

Aan de gemeenteraad

datum **15 JUN 2017**
ons kenmerk
uw brief van
uw BSN
uw kenmerk
behandeld door **R. de Wagenaar**
onderwerp **Oplaadpunten elektrische voertuigen Kaag en Braassem**
bijlage(n) **Beleidskader Kaag en Braassem**

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over de ontwikkeling met betrekking tot de uitbreiding van het aantal elektrische oplaadpalen in de gemeente Kaag en Braassem.

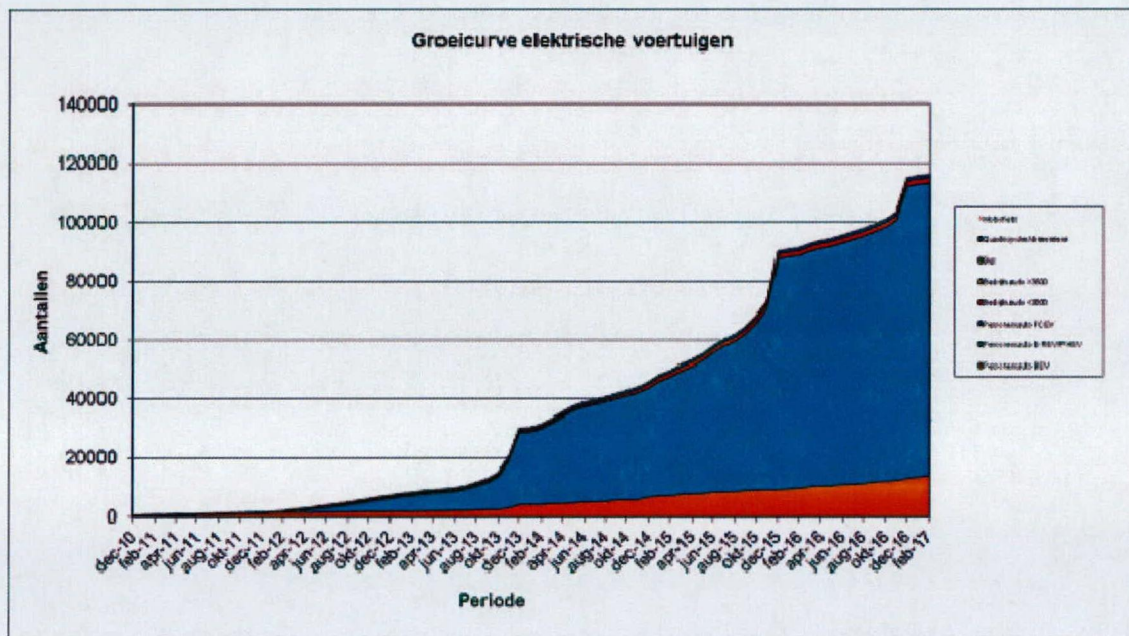
Situatie tot op heden

In de gemeente staan momenteel 4 openbare oplaadpalen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's. Deze zijn in 2011 geplaatst door stichting EVnetNL (voorheen E-laad.nl). Destijds betrof deze (gratis) plaatsing een landelijke pilot om enerzijds het elektrisch rijden een 'boost' te geven en daarnaast ook te onderzoeken wat de gevolgen waren van het opladen van elektrische auto's voor het elektriciteitsnet.

Tot op heden zijn er geen individuele aanvragen voor elektrische oplaadpalen in Kaag en Braassem gehonoreerd. Wel wordt de behoefte naar elektrische oplaadpalen al vanaf 2012 bijgehouden. Hieruit blijkt dat de behoefte naar openbare oplaadpalen toeneemt. Er is een lijst bijgehouden van alle ingediende individuele aanvragen voor een elektrische oplaadpaal. Dat betekent niet dat al deze personen daadwerkelijk zijn overgegaan tot het aanschaffen van een elektrische auto. Velen laten de keuze hiertoe juist afhangen van de mogelijkheid om een laadpaal te kunnen plaatsen.

Prognose

Als gekeken wordt naar de landelijke trend van het aantal elektrische auto's in Nederland, dan blijkt dat de groei is toegenomen in de afgelopen jaren. (zie hiervoor de landelijke groeicurve op de volgende pagina) De pieken in de groeicurve eind 2013 en eind 2015 hebben te maken met het fiscaal beleid dat het jaar erop wijzigde.



De vraag naar oplaadpunten voor elektrische auto's in de openbare ruimte zal de komende jaren verder toenemen. Grofweg 70% van alle autorijders heeft geen mogelijkheid om bij de woning op eigen terrein een oplaadmogelijkheid te realiseren. Om de sterke groei van elektrisch rijden enerzijds te stimuleren en anderzijds te faciliteren is het essentieel dat het bestaande aantal openbare oplaadpunten fors en vlot wordt uitgebreid.

Regionale aanbesteding concessie voor plaatsing laadpalen

In mei 2016 heeft de gemeente Rotterdam, in samenwerking met 16 andere gemeenten een aanbesteding georganiseerd voor een concessie. Deze concessie omvat het plaatsen, beheren, onderhouden en exploiteren van circa 4.000 elektrische oplaadpunten. Het bedrijf 'Engie' heeft deze aanbesteding gewonnen.

Binnen de concessie bestaat de mogelijkheid voor gemeenten in Zuid-Holland om aan te sluiten bij de bestaande aanbesteding. Ons college heeft op 12 juni 2017 het besluit genomen om aan te sluiten. Dit besluit is tot stand gekomen na een aantal uitvoerige gesprekken met de gemeente Rotterdam en Engie. Ook met het duurzaamheidsplatform is een aantal keer gespand over dit onderwerp en het platform is op hoofdlijn zeer tevreden met de aansluiting bij de concessie en de 'boost' die dit zal geven aan elektrisch rijden in Kaag en Braassem. De enige kanttekening die de twee platformleden bij het voorliggend beleid hebben is dat zij graag zouden zien dat eigenaren van volledig elektrische auto's de mogelijkheid moeten krijgen om een parkeerplaats, met laadpaal, op kenteken te krijgen. Vanuit de concessie is dit echter niet mogelijk omdat het gaat om openbare laadplaatsen die voor iedere e-rijder beschikbaar moeten zijn.

Binnen deze concessie worden er in 2016, 2017 en 2018 oplaadpalen geplaatst. Het plaatsen van oplaadpalen kan maximaal 2 keer met een jaar worden verlengd tot en met 2020. Tot en met eind 2023 worden de palen beheerd en geëxploiteerd door Engie. Dit kan eveneens 2 keer een jaar worden verlengd. Door deze langere exploitatietermijn heeft Engie

de mogelijkheid gevonden om de oplaadpalen zonder financiële bijdragen van derden te kunnen plaatsen. Dat betekent dat de gemeenten geen bijdrage hoeven te leveren voor de oplaadpalen. Sterker nog; per geplaatste laadpaal ontvangt de gemeente een vergoeding.

Plaatsingsbeleid

Omdat de gemeente Rotterdam de aanbestedende dienst is in deze aanbesteding, en de 16 andere gemeenten die zich daaraan geconformeerd hebben, is het Rotterdamse 'Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische auto's' voor deze aanbesteding leidend. Het beleidskader Kaag en Braassem (zie bijlage) is hier dan ook op gebaseerd. Dit houdt in dat de individuele aanvragen voor elektrische laadpalen in Kaag en Braassem worden getoetst aan dit beleidskader.

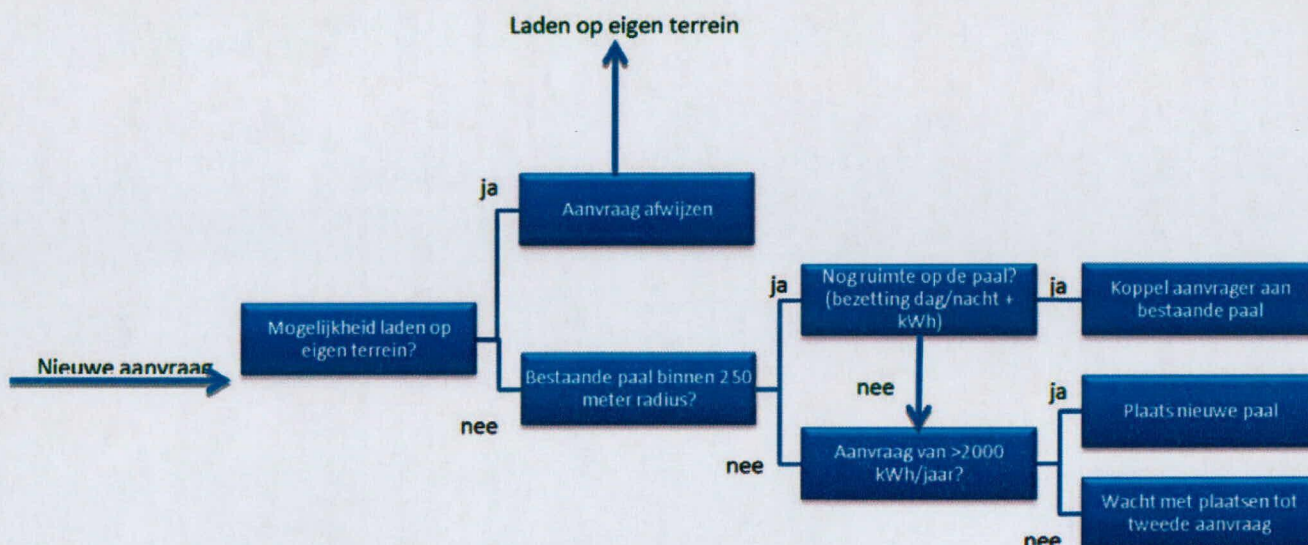
Uitbreiding laadpalen

Om te bepalen of er een laadpaal geplaatst wordt, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Uitbreiding van het netwerk is vraaggestuurd (paal-volgt-auto-principe)
- Voorkeur voor plaatsing op eigen terrein
- Optimaal gebruik van bestaande netwerk en oplaadpunten
- Nieuw oplaadpunt bij voldoende vraag

Eigenaren of gebruikers (bewoners/bedrijven) van een elektrische auto kunnen een aanvraag tot "uitbreiding van het laadnetwerk" indienen via de website www.laadjeauto.nl (binnenkort www.laadpaalnodig.nl).

Hierbij wordt getoetst of de aanvrager de gelegenheid heeft om te parkeren op eigen terrein. Als de aanvrager op eigen terrein kan parkeren, dan komt de aanvrager niet in aanmerking voor een laadpaal. Laden op eigen terrein heeft de voorkeur om zo veel mogelijk 'blik van de straat' te halen en om een verhoging van de parkeerdruk tegen te gaan. Daarnaast geldt er een minimumafname van 2000 kWh/jaar. Zie beslisboom bij een particuliere aanvraag uit het beleidskader:



Inrichting laadpunt

Per oplaadpaal met twee aansluitpunten wordt er in eerste instantie één parkeerplaats gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. Bij toename van de behoefte kan later het tweede vak worden gereserveerd. Op deze manier wordt de parkeerdruk zo min mogelijk negatief beïnvloed. Er worden geen laadpunten op kenteken gereserveerd aangezien dit geen recht doet aan de concessie. Deze gaat uit van openbare laadpalen, die dus voor alle e-rijders toegankelijk moeten zijn.

Wie doet wat

De concessiehouder Engie behandelt de aanvragen. Zij toetst of een aanvrager in aanmerking komt voor een laadpaal. Ze doet een locatievoorstel aan de gemeente. Na goedkeuring neemt de gemeente een verkeersbesluit. De concessiehouder zorgt verder voor de plaatsing en de afhandeling. De gemeente wordt op deze manier zo veel mogelijk ontzorgd.

Financiën

Er is voor de plaatsing van elektrische oplaadpalen op aanvraag geen gemeentelijke bijdrage vereist. Sterker nog, de gemeente ontvangt aan het eind van de exploitatietermijn (eind 2018) geld voor elke paal die geplaatst is.

Voor strategische plaatsing van een elektrische oplaadpaal, waaraan geen gebruiker gekoppeld kan worden, is een beperkte bijdrage van ca. € 636 excl. BTW van de gemeente of een derde partij vereist. Een strategische locatie kan bijvoorbeeld tegenover het gemeentehuis zijn, of bij sportverenigingen. Dit kan gedekt worden uit de opbrengsten die de particuliere oplaadpalen genereren.

Daarnaast wordt er voor één dag in de week een concessiemanager aangesteld. De concessiemanager is een persoon (van de gemeente Rotterdam) die namens alle deelnemende gemeenten het gezamenlijke aanspreekpunt is voor de concessiehouder in het geval van gemeentee overstijgende contractuele, inhoudelijke of procesmatige zaken aangaande de concessie openbare laaddiensten. De kosten voor de concessiemanager worden gelijkmatig onder de gemeenten verdeeld. Dit bedrag bedraagt circa € 2.750 per jaar.

Overeenkomsten

Om de uitbreiding van het aantal laadpalen in werking te stellen zal de gemeente drie overeenkomsten aangaan.

Concessieovereenkomst met Engie

Met Engie gaat de gemeente een concessieovereenkomst aan. Engie kan na ondertekening binnen Kaag en Braassem aanvragen van particulieren voor elektrische oplaadpalen in behandeling nemen.

Samenwerkingsovereenkomst met alle deelnemende gemeenten

Ondanks dat alle gemeenten afzonderlijk een concessieovereenkomst aangaan met Engie, is het niet de bedoeling dat er allerlei afzonderlijke afspraken en werkprocessen tussen de gemeente en Engie worden afgesproken. Met de samenwerkingsovereenkomst wordt de intentie uitgesproken om zo veel mogelijk gezamenlijk op te treden. Hiervoor is de concessiemanager aangesteld voor één dag in de week.

Intentieovereenkomst 'Living Lab Smart Charging' met Engie, stichting ElaadNL en de Rotterdamse Erasmus Universiteit

Het Living Lab Smart Charging verzamelt data van een groot deel van de landelijke (semi)publieke en private laadpalen. Het Living Lab Smart Charging onderzoekt en test de mogelijkheden op het gebied van Smart Charging om te komen tot de nieuwe internationale standaard hiervoor. Via Smart Charging kunnen we alle duurzaam opgewekte stroom altijd tot onze beschikking hebben. Ook als de zon niet schijnt of de wind niet waait. EVNetNL heeft hiertoe het initiatief genomen en is ook partner in het Living Lab Smart Charging.

Gemeenten spelen een belangrijke rol in de ontwikkeling en het mogelijk maken van Smart Charging. Hiermee worden de gemeentelijke ambities ondersteund op het gebied van duurzame energie, elektrisch rijden en duurzame mobiliteit.

Nadeel van Smart Charging is dat een oplaadpaal voor een langere tijd bezet gehouden kan worden door een elektrische auto, omdat deze pas oplaadt wanneer er een overschot aan duurzaam opgewekte elektriciteit beschikbaar is. Het komt dus voor dat de auto niet direct met laden begint, maar pas na een paar uur.

Overname palen van EVnetNL door Engie

Naast de nieuwe laadpalen die Engie gaat plaatsen, neemt Engie ook de 4 bestaande, door Stichting ElaadNL geplaatste, laadpalen over.

Op dit moment is het oplaadtarief van de EVnetNL palen € 0,29 per KWh met een starttarief van € 0,50. Bij de aanbesteding van de concessie die door Engie is gewonnen is € 0,26 per KWh als maximumtarief vastgesteld. Als Engie de palen van EVnetNL overneemt, dan wordt het tarief op deze palen ook € 0,26 per KWh zonder starttarief.

Door een lager KWh-tarief is het voor automobilisten aantrekkelijker om elektrisch te (gaan) rijden. Het elektrisch rijden wordt hierdoor meer gestimuleerd. Daarnaast voorkomt het dat prijsverschillen ervoor zorgen dat automobilisten mogelijk gaan 'shoppen' naar het goedkoopste KWh-tarief binnen de gemeente, met alle parkeeroverlast en frustraties van dien.

Op dit moment loopt er een samenwerkingsovereenkomst met EVnetNL waarin zij de door ElaadNL geplaatste palen tot eind 2021 beheert en exploiteert. Deze overeenkomst wordt tussentijds beëindigd zodat Engie de elektrische oplaadpalen kosteloos in beheer en exploitatie kan nemen tot eind 2023 met de mogelijkheid om dit 2 keer een jaar te verlengen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting