

Beantwoording aanvullende vragen van PRO – Kaag en Braassem (beantwoord 15 januari 2018)

*– Er is gedurende het project gesproken over een langzaam verkeerroute (wandel/fiets), die aansluiting zou moeten krijgen op de bestaande ring. Een verbinding tussen de hoek Esdoornlaan/Beukenlaan en de nieuwe wijk Leimuiden West. Deze zou dan komen te liggen aan de voet van de dijk en langs de voetbalvelden. Tevens zou deze route op deze wijze kunnen dienen als reservering voor een toekomstige autorijweg.*

In de haalbaarheidsstudie is onderzoek gedaan naar de meeste geschikte ontsluiting van het gebied (zie Hoofdstuk 3 paragrafen 3.1 & 3.5). Er is in de haalbaarheidsstudie een bewuste afweging gemaakt om de nieuwe infra aan te laten sluiten op de Leeuwerick. In het verkeerscirculatieplan is ook met deze ontsluiting rekening gehouden. De nieuwe wegen in Leimuiden West worden conform de richtlijn duurzaam veilig ingericht.

Naast de haalbaarheidsstudie is er ook een integrale ruimtelijke notitie gemaakt voor Leimuiden. In deze studie is in Hoofdstuk 5, paragraaf 5.1 aangegeven wat het ideaalbeeld is naar de toekomst. Hier wordt ook verwezen naar de mogelijkheid om Leimuiden West te kunnen bereiken d.m.v. een langzaam verkeerroute langs de Meerewijk op de Beukenlaan. Verder geeft de notitie aan dat het plan Leimuiden West een toekomstige verbinding van het Westeinde naar de Kerklaan niet mag blokkeren.

Het plan Leimuiden West staat een toekomstige aanleg van een langzaam verkeerroute, alsmede de aanleg van een volwaardige verkeersontsluiting Westeinde-Kerklaan niet in de weg.

*- Wordt deze langzaam verkeerroute in het bestemmingsplan opgenomen?*

Deze langzaam verkeerroute is niet in het bestemmingsplan opgenomen. Reden hiervoor is dat deze (langzaam verkeer) ontsluiting geen deel uit maakt van de haalbaarheidsstudie en voor het plan ook niet direct nodig is. Deze ontsluiting is onderdeel van de ruimtelijke notitie, welke ruimtelijke optimalisaties aangeeft naar de toekomst. De aanleg van een dergelijke ontsluiting zal door de kosten welke dit met zich meebrengt, een niet haalbaar plan opleveren.

*- Zo nee, wat is er voor nodig om deze langzaam verkeerroute alsnog op te nemen in het bestemmingsplan?*

Een wandelpad (recreatief) past in het vigerende bestemmingsplan “Kernen Leimuiden–Rijnsaterwoude”. De dijk heeft de bestemming “Agrarisch” met de dubbelbestemming “Waterstaat”. Binnen de bestemming “Agrarisch” is recreatief medegebruik toegestaan. Het Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR) zal (gezien de dubbelbestemming “Waterstaat”) om reactie/toestemming gevraagd moeten worden.

*- Wat is er voor nodig om deze langzaam verkeerroute te reserveren voor een toekomstige autorijweg, in dit bestemmingsplan?*

Bij de herziening van het vigerende bestemmingsplan (vastgesteld 17-06-2013) zal deze aanpassing (wellicht) verwerkt kunnen worden, ook hier zal het HHR dan om reactie/toestemming gevraagd moeten worden.