

MEMO

datum	21 november 2017	☒ ter informatie	☐ ter circulatie
aan	college	☐ ter	☒ volgens afspraak
cc		☐ kennisneming	☐ voor commentaar
opsteller	A. Wester		
afzender		ter behandeling	
onderwerp	Overzicht taken die Holland Rijnland voor Kaag en Braassem uitvoert		

Taken Holland Rijnland

De meest actuele en vastgestelde beschrijving van taken en inzet van Holland Rijnland treft u aan in de op 21 juni 2017 vastgestelde begroting van Holland Rijnland. In deze begroting is beschreven hoe Holland Rijnland bijdraagt aan het realiseren van de Inhoudelijke Agenda (IA) en uitvoer van programma's.

Ze doet dat door zicht vijf rollen toe te kennen:

1. Platformrol (ontmoeten, netwerken, kennis en ervaring delen)
2. Afstemming en coördinatie van beleidskaders en uitgangspunten (faciliteren en coördineren van besluitvorming)
3. Lobby en belangenbehartiging (richting provincie, rijk en andere gremia)
4. Signaleren nieuwe ontwikkelingen (op het gebied van wetgeving en trends en het subsidielandschap)
5. Uitvoeren programma's, taken en opdrachten (concrete taken die Holland Rijnland voor Kaag en Braassem uitvoert zoals de Urgentiecommissie Woonruimteverdeling, Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV), Regionaal project Verkeersveiligheid, TWO Jeugdhulp en het Regionaal Bureau Leerplicht).

Deze memo geeft een overzicht van de taken genoemd onder nr 5, de uitvoerende taken. Daarnaast wordt aangegeven wat het oplevert als dat in geld uit te drukken is. Effecten, lobbywerkzaamheden of bijvoorbeeld vertegenwoordiging zijn niet in getallen te vangen. *Minder schoolverzuim*, *betere zorg voor de jeugd*, een regiotaxi die *meer* op tijd rijdt of de strategische lobby met andere overheden zijn niet in centen te vangen. Wel draagt een overzicht als deze bij aan het gevoel van 'Grip op verbonden partijen' aangezien het inzicht geeft in de taken die Holland Rijnland voor ons doet en/of wat het oplevert.

Naast het bovenstaande fungeert Holland Rijnland als vraagbaak voor tal van onderwerpen. Bij verdere voordelen van onze regionale samenwerking kan gedacht worden aan schaalvoordeel en hetgeen cofinanciering extra oplevert. Schaalvoordeel is te behalen door bijvoorbeeld het gezamenlijk optrekken bij het opstellen van visies en strategieën zoals de

Warmtetransitieatlas. Hierbij wordt samen een voordeel van minimaal 25% behaald ten opzichte van het opstellen van een individuele warmtetransitieatlas.

Urgentiecommissie

De door het Dagelijks Bestuur benoemde onafhankelijke urgentiecommissie toetst of woningzoekenden met voorrang in aanmerking komen voor een sociale huurwoning. Holland Rijnland ondersteunt de urgentiecommissie met de beoordeling van urgentieverzoeken, de afgifte van urgenties en het verweer bij bezwaar- en beroepsprocedures bij de rechtbank en Raad van State. Voor 2018 worden de mogelijkheden van een digitaal portaal voor woningzoekenden verkend waarbij woningzoekenden zelf digitaal het urgentieverzoek in kunnen dienen.

In 2016 zijn in totaal 11 urgentieaanvragen van inwoners uit Kaag en Braassem behandeld door de regionale urgentiecommissie wonen waarbij er 5 zijn toegewezen. Het totaal aantal aanvragen in de regio was 327 waarvan 146 toegewezen zijn.

Regionale bezwarencommissie woonruimteverdeling. Het gaat hierbij om bezwaren tegen inschrijftijd, tegen afwijzing huisvestingsvergunning, tegen uitschrijving als woningzoekende en klachten tegen de regelgeving.

Regionale huisvestingsverordening. De op 1 juli 2015 in werking getreden Huisvestingsverordening Holland Rijnland 2015 is in maart 2016 gewijzigd. Het gaat hierbij om passendheidseisen en rechten van studerende vergunninghouders.

Regiotaxi/ Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV)

Als vraagafhankelijk vervoerssysteem rijdt de Regiotaxi Holland Rijnland in de gehele regio. Op 1 januari 2017 is een nieuwe contractperiode voor het CVV ofwel de Regiotaxi Holland Rijnland ingegaan. Dit is een aanvullende voorziening op het reguliere openbaar vervoer. Het is een voorziening voor mensen met of zonder beperking (met een vergoeding via de Wet maatschappelijke ondersteuning). De eisen die worden gesteld aan de Regiotaxi Holland Rijnland zoals punctualiteit en klantgerichtheid zijn vastgelegd in het Programma van Eisen.

Vereist is dat iedere kalendermaand:

- de ophaaltijd bij minimaal 95% van alle reizigersritten binnen de toegestane marges is;
- de aankomsttijd bij minimaal 95% van alle reizigersritten binnen de toegestane marges is;
- minimaal 95% van alle reizigersritten is uitgevoerd in niet meer dan de maximaal toegestane reistijd;
- het aantal gegronde klachten maximaal 0,2% van het aantal reizigersritten (maximaal 2 gegronde klachten op 1000 reizigersritten).

Verder zijn er eisen ten aanzien van personeel (chauffeurs), materieel (wagens) en de maximale wachttijd voor de telefonische bestellijn.

Holland Rijnland zorgt voor monitoren en evalueren het aantal klachten en de punctualiteit. In 2018 loopt het contract met de huidige vervoerder af. Dan zullen de uitgangspunten voor een nieuwe aanbesteding en contractperiode moeten worden bepaald. Verder zorgt Holland Rijnland voor de financiële afhandeling met de provincie (subsidieaanvragen) en de vervoerder (OV-ritten en sociale begeleiding).

Regionaal project Verkeersveiligheid

Holland Rijnland probeert het aantal gewonden en verkeersdoden terug te dringen door scholen te bereiken met adequate voorlichting, handhaving en het aanpassen van de infrastructuur ter verhoging van de verkeersveiligheid. De regionale samenwerking richt zich vooral op gedragsbeïnvloeding. Het doel is om ten minste 85% van de 200 basisscholen en alle middelbare scholen een programma over verkeersveiligheid aan te bieden en daarbij alle projecten uit het Actieprogramma Verkeersveiligheid 2017-2019 in uitvoering te hebben. Holland Rijnland coördineert de subsidieaanvragen voor regionale infrastructurele projecten en voor projecten Duurzaam Veilig. Deze subsidie bedraagt 50 -75% afhankelijk van het type project.

Holland Rijnland faciliteert de projectleiders die lokaal de acties rondom verkeerseducatie coördineren. Voor Kaag en Braassem gaat het om:

Het Actieprogramma Verkeersveiligheid:

- Verkeerseducatie 0 – 4-jarigen op kinderdagverblijven en peuterspeelzalen

- Verkeerseducatie 4 – 12-jarigen op basisscholen

- Verkeerseducatie 12 – 16-jarigen op middelbare scholen

- Campagnes zoals “De scholen zijn weer begonnen” en “Fietsverlichting”

- Het wisselen van campagneposters op de campagneborden langs de wegen.

Andere projecten zijn “praktijkdagen Jonge Autorijders” en “rijvaardigheidsritten voor ouderen”. Deze vinden niet in Kaag en Braassem plaats, maar trekken wel deelnemers uit onze gemeente.

Kaag en Braassem doet zelf ook diverse projecten, met name op basisscholen, zoals Verkeersproef, Verkeersexamens, Streetwise en Verkeerslokaal. Voor het project “School op Seef/Verkeersleerkracht” (educatie 4-12-jarigen) doen 4 scholen uit Roelofarendsveen mee, 2 uit Leimuiden, 2 uit Woubrugge, 1 Hoogmade en 1 school uit Rijsaterwoude. Verder verzorgt Holland Rijnland ook verkeerseducatieprojecten op het voortgezet onderwijs zoals op het Bonaventura College in Roelofarendsveen.

Kaag en Braassem heeft BDU-subsidie ontvangen voor o.a. de campagne ‘De scholen zijn weer begonnen’, verkeersexamens, gedragsbeïnvloeding verkeer, snelheidsdisplays, educatieproject groene voetstappen, aanleg schoolzones en Streetwise. In 2016 hebben we voor het eerst meegedaan aan het project de ‘jonge automobilistendagen’. Alle inwoners uit Kaag en Braassem tussen de 18 en 24 jaar met een rijbewijs hebben een uitnodiging gehad om hieraan deel te nemen en de opkomst was zeer goed. Dit jaar hebben we opnieuw meegedaan met dit project en de reacties zijn zo goed dat we hier de komende jaren ook actief op blijven inzetten.

Voor het programma Uitvoerende taken (woonruimteverdeling, urgentiecommissie en Verkeer en Vervoer is € 39.332 opgenomen in de begroting 2018. (deze taken zijn niet nader uitgesplitst).

TWO Jeugdhulp

De TWO Jeugdhulp richt zich namens 13 gemeenten¹ op de transformatie en de inkoop van jeugdhulp voor de periode 2017-2019. Voor de uitvoering van deze taken zijn de gemeenten en Holland Rijnland een dienstverleningsovereenkomst (DVO) aangegaan. Vanuit de reguliere platformfunctie faciliteert de Strategische Eenheid het gezamenlijk opdrachtgeverschap, via de Werkagenda Jeugd, het Ambtelijk Overleg Jeugd en het

¹ Voorschoten is voor inkoop Jeugdhulp aangesloten bij Haaglanden, voor Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem koopt de TWO Jeugdhulp uitsluitend gesloten jeugdhulp en jeugdhulp binnen het gedwongen kader in.

Portefeuillehoudersoverleg Maatschappij. Via deze route worden de voorstellen voor beleid en beleidsrealisatie afgestemd met alle gemeenten om vervolgens tot besluitvorming te komen. Bij de uitvoering van deze taken werken de Strategische Eenheid en de TWO Jeugdhulp nauw samen.

Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) en Regionale Meld- en Coördinatiefunctie (RMC)/Jongerenloket

Het RBL beslaat in feite ongeveer de helft van de organisatie van Holland Rijnland. Het RBL voert de volgende taken uit voor de deelnemende gemeenten (behalve Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn):

- De leerplichtfunctie (5 t/m 15 jarigen).
- De uitvoering van de kwalificatieplicht (16- en 17-jarigen).
- De RMC-functie ten behoeve van voortijdig schoolverlaters (18-23-jarigen).
- De leerlingenadministratie.

Doel is om leerlingen een startkwalificatie te laten behalen waarmee zij voldoen aan het minimale niveau dat nodig is om een goede kans te maken op de arbeidsmarkt en om in de samenleving te participeren. Een startkwalificatie is een diploma op havo, vwo of, mbo-niveau 2 of hoger.

Het RBL streeft ernaar om voor iedereen die in staat is onderwijs te volgen, een passende onderwijsplek te vinden en daarmee ook het aantal thuiszitters zo ver mogelijk terug te dringen. Er zijn echter jeugdigen die op basis van lichamelijke of psychische gronden een vrijstelling krijgen om niet of gedeeltelijk naar school te gaan. Dit aantal wil het RBL verder omlaag brengen in 2018. Daarnaast wil het RBL voorkomen dat leerlingen uitvallen en zonder startkwalificatie van school gaan.

Kaag en Braassem telde 129 verzuimers in het schooljaar 2016-2017. Dit betekent dat 2,7% van de leer- en kwalificatieplichtige jongeren uit Kaag en Braassem afgelopen jaar één of meerdere verzuimmeldingen had. In de regio Holland Rijnland ligt dit percentage op 2,4%. Van de 129 meldingen zijn 72 meldingen vastgesteld als verzuim. Driekwart van de meldingen is afgehandeld met een waarschuwing of zijn afspraken gemaakt. Als deze maatregelen niet tot het gewenste resultaat leiden kan een leerplichtambtenaar een Halt-straf of proces-verbaal inzetten. Bij twee leerlingen is langdurig verzuim geconstateerd in het schooljaar 2016-2017. Dit houdt in dat een jongere ongeoorloofd langer dan vier weken verzuimt. Deze twee leerlingen zijn inmiddels weer naar school

Regionaal Groenprogramma:

Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland heeft 17 februari 2010 het Regionaal Groenprogramma 2010-2020 vastgesteld. Het Groenprogramma bevat een visie, doelstellingen en een uitvoeringsstrategie. Dit programma is onderdeel van het Regionaal Investeringsfonds (RIF) op basis waarvan Holland Rijnland € 20 miljoen besteed voor de realisatie van groenprojecten. Elke twee jaar wordt een nieuwe uitvoeringsovereenkomst Regionaal Groenprogramma gesloten tussen de gemeenten in regio Holland Rijnland om zo te bepalen welke projecten aanspraak kunnen maken op cofinanciering.

Kaag en Braassem heeft nu toe € 974223 uit het RIF ontvangen voor diverse groenprojecten in de gemeente (als max. 25% cofinanciering).

De RIF-bijdragen zijn in Kaag en Braassem besteed de volgende projecten:

Uitvoeringsovereenkomst 2012-2016

Ghoybos	331000
Wandelpad Blauwe Polder	Ingetrokken
Fietspad Blauwe Polder	Ingetrokken
Verhoging Meerbrug	50000
Water-landverbindingen - fase 1	5724
Ommetje Rijpwetering- Nieuwe Wetering	Ingetrokken
Ommetje Rijpwetering- Oud Ade	Ingetrokken
Natuurbelevingstuin De Bult	33750

Uitvoeringsovereenkomst 2014-2018

Boerenkaasmuseum Kaageiland	14750
Recreatieboerderij Buitenverwachting	5000
Totaal	440224

Te realiseren UO 2017-2021

Natuurbelevingstuin De Bult fase 2	20000
B lijst Tulpen vertellen	nmb
Groen-recreatieve inrichting Ghoybos	78300
<u>Blauwe polder (Niet doorgedaan)</u>	<u>455699</u>
Totaal	974223

Op de B-lijst staat een aanvraag over het een gebiedsconcept Tulpen Vertellen; een programma over de tulpenhistorie en de tulpentoeekomst in het tuindersgebied Roelofarendsveen dat aanvullend is binnen de zgn. Tulpendriehoek Bollenstreek – Leiden – Roelofarendsveen.