

MEMO

datum 09-05-2018
aan raad
cc
opsteller J.J. Tukker
afzender b&w
onderwerp instandhouding
veerstoepen voor 10 jaar

☐	ter informatie	☐	ter circulatie
☐	ter kennisneming	☐	volgens afspraak
☒	ter behandeling	☐	voor commentaar

Tijdens de oordeelsvormende raadsvergadering van 07-05-2018 zijn er vragen gesteld over het mogelijk herstellen van de veerstoepen met een levensduur van ca 10 jaar is er een onderzoek uitgevoerd.

Mede naar aanleiding van het debat hebben wij het adviesbureau nog een keer expliciet gevraagd of en zo ja tegen welke kosten de constructie weer stabiel kan worden gemaakt voor een kortere tijd, bijvoorbeeld voor 10 jaar.

Samengevat komt het erop neer dat dat dat mogelijk is, maar dat de kosten hiervoor (ook) hoog worden ingeschat:
de totale kosten voor de herstelwerkzaamheden van de veerstoepen met een levensduur van ca. 10 jaar worden grof ingeschat op ca. € 300.000. Hierbij zijn kosten (1/3 deel van de kosten) voor het in stand houden van de veerdienst tijdens de werkzaamheden substantieel.

Er is een kredietaanvraag gedaan voor het vervangen van de veerstoepen. Dit omdat de bestaande veerstoepen ca. 65 jaar oud zijn en aan het einde van de levensduur komen. De paalfundering van de veerstoepen is reken technisch niet meer geschikt om de aanvaarkrachten van de veerpont te kunnen afdragen. De constructie dient, om veilig te zijn, hierop aangepast te worden.

Op dit moment wordt er incidenteel onderhoud gepleegd aan de houten rijdekken. Dit onderhoud bestaat uit het vervangen van houten delen als deze bezwijken onder de belasting van de veerpont. Er wordt geen structureel onderhoud uitgevoerd aan de constructies, zowel bovenbouw als de onderbouw.

Herstelwerkzaamheden

In juni 2015 is er een constructief berekening gemaakt voor herstelwerkzaamheden van de veerstoepen. Hieruit komt naar voren dat de fundering niet meer voldoet om de krachten voortkomend uit de aanlanding van de veerpont af te dragen op de ondergrond.

De vraag voortkomend uit de vergadering van 07-05-2018 is voorgelegd aan adviesbureau RHDHV.

RHDHV heeft het rapport uit juni 2015 geanalyseerd en komt met de volgende opmerkingen: Dit gaat echter allemaal over de bovenbouw van de veerstoepen en het versterken daarvan, zodat deze theoretisch weer voldoen.

Hier staat beschreven dat de huidige palen rekentechnisch niet voldoen en door het aanpassen van de bovenbouw, zonder werkzaamheden aan de palen, blijven deze niet voldoen.

“Deze kracht kan niet door de palen worden opgenomen, aangezien dit houten palen zijn, met oplangers bij het landhoofd, die verticaal zijn geheid.”

Uit de terugkoppeling van RHDHV komt verder naar voren:

- Het garanderen van de constructie voor de komende 10 jaar is niet mogelijk zonder maatregelen aan fundering en bovenbouw.
- Versterking van de paalfunderingen is mogelijk maar een dure en arbeidsintensieve ingreep.
- Overwogen kan worden om het risico op schade/bezwijken van de constructie te verkleinen door de belastingen op de veerstoep te verkleinen door bijvoorbeeld:
 - o De kans op een hoge aanvaarbelasting te verkleinen door instructie van de veerpont;
 - o Aanpassen van de remmingwerken.

Risico bij herstelwerkzaamheden is dat binnen 10 jaar mogelijk de gehele constructie alsnog vervangen dient te worden omdat herstelwerk niet voldoende is geweest of andere krachten op de constructie komen.

Daarnaast dienen we rekening te houden met de levensduur van niet hersteld onderdelen van de veerstoepen. Deze niet herstelde onderdelen zullen mogelijk extra onderhoud vergen wat nu nog niet te voorzien is.

Kosten inschatting voor herstelwerkzaamheden

De totale kosten voor de herstelwerkzaamheden van de veerstoepen met een levensduur van ca. 10 jaar worden grof ingeschat op ca. € 300.000,-. Met als kanttekening de in deze memo benoemde risico's.

Hierbij zijn kosten (1/3 deel van de kosten) voor het instant houden van de veerdienst tijdens de werkzaamheden substantieel.

De werkzaamheden vinden plaats op en langs een vaarweg waarbij de nodige veiligheidsmaatregelen nodig zijn. Tevens is direct naast de veerstoep een bunkerstation gesitueerd dat ook maatregelen vereist tijdens de uitvoering.

Vervanging

Het vervangen van de veerstoepen is als uitgangspunt genomen bij de huidige uitwerking omdat:

- Leeftijd van de gehele constructie (65 jaar);
- Constructieberekening die aantoont dat fundatie niet meer voldoet;
- Bij het niet op korte termijn vervangen van de veerstoepen lopen we het risico dat deze onbruikbaar worden waarmee het eiland niet meer bereikbaar is voor inwoners en hulpdiensten.
- De gemeente is verantwoordelijk voor de staat van de constructie, met vervanging is de veiligheid van de staat van de constructie voor de komende 50 jaar geborgd.
- In de loop der jaren is de pont vergroot en de vaarbewegingen zijn alleen maar toegenomen.

Subsidie

De provincie Zuid-Holland heeft een subsidieregeling voor vervanging van veerstoepen waarbij 80% van de totale kosten met een maximum van €200.000,- wordt bijgedragen. Nader onderzocht dient te worden of herstelwerk/onderhoud ook in aanmerking komt voor de subsidie van de provincie Zuid-Holland voor veerinfrastructuur. Het staat nu nog niet vast dat herstelwerkzaamheden onder deze regeling vallen.

Planning

De huidige planning is om de werkzaamheden aan de veerstoepen uiterlijk start recreatievaarseizoen 2019 op te leveren.

Indien gekozen wordt voor het koppelen van de aanbesteding van de veerdienst aan de uitvoering van veerstoepen zal de aanbesteding van de veerstoepen vertraagd moeten worden. De werkzaamheden dienen buiten het vaarseizoen plaats te vinden. Indien de aanbesteding voor de werkzaamheden van de veerstoepen pas vanaf 1 januari 2019 zal plaatsvinden kan het werk pas uitgevoerd worden in de periode oktober 2019 tot maart 2020.

Risico's

De volgende risico's worden onderkend bij de afweging herstelwerk of vervangen:

- De constructie dient binnen 10 jaar alsnog vervangen te worden omdat deze dreigt te bezwijken of toch niet veilig is.
- Vertraging van de uitvoering, door koppeling met aanbesteding veerdienst maken uitvoering van werkzaamheden buiten in periode oktober 2018 - maart 2019 niet mogelijk maar pas in oktober 2019 tot maart 2020.
- Van het herstelwerk zijn geen ontwerp en berekeningen gemaakt waardoor nog niet alle consequenties van het herstelwerk volledig in beeld zijn. Dit kan leiden tot afwijkingen in de scope en aanpassingen in kosten.
- Herstelwerkzaamheden vallen mogelijk niet onder subsidieregeling provincie Zuid-Holland.

Voorsteltekst aanvulling raadsbesluit:

Beslispunt toevoegen:

3. Verzoeken aan het college om te onderzoeken of herstelmaatregelen van de veerstoepen voor de komende 10 jaar mogelijk zijn.
4. Het college te mandateren om de onder beslispunt 3 onderzochte en uitgewerkte herstelmaatregelen in opdracht te geven en ten laste te brengen van dit krediet.
5. De raad te informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar herstelmaatregelen.