

MEMO

datum	25 september 2018	☒ ter informatie	☐ ter circulatie
aan	gemeenteraad	☐ ter kennisneming	☐ volgens afspraak
cc		☐ ter behandeling	☐ voor commentaar
opsteller	M. Radema		
afzender	college		
onderwerp	onderzoeken Schiphol		

Aanleiding en proces

In juli 2017 heeft de raad een amendement aangenomen over Schiphol. De tekst hiervan is: 'Onderzoek te doen naar de cumulatieve impact van ontwikkelingen rondom de luchthaven Schiphol in samenwerking met andere gemeenten in het noordelijke deel van Zuid-Holland (cluster Zuidwest) en hier een bedrag van € 10.000,= per jaar voor te reserveren.'

De afgelopen periode is in overleg met de werkgroep Geluidhinder Kaag en Braassem Noord bekeken welk extra onderzoek gedaan kan worden ter uitvoering van het amendement.

Voor een goed beeld wordt in deze memo aangegeven welke onderzoeken in relatie tot Schiphol er momenteel al plaatsvinden.

Geluidmeetsysteem

De gemeente heeft een geluidmeetsysteem met twee geluidmeetpunten voor vliegtuiggeluid in de gemeente (Leimuiden). De kosten hiervan bedragen in 2018: € 6.861,40 (excl. BTW). Het contract hiervoor loopt tot maart 2019. Eind 2018 moet ons college besluiten of hier een vervolg op komt. Vooralsnog zijn wij dit wel van plan.

Vanwege dit geluidmeetsysteem heeft de gemeente goed inzicht in de geluidbelasting van vliegtuiggeluid in Leimuiden. De werkgroep Geluidhinder Kaag en Braassem Noord maakt gebruik van de vele gegevens die hieruit beschikbaar komen. Het extra geluidmeetsysteem is ook op verzoek van de werkgroep geïnstalleerd. Jaarlijks stelt de Omgevingsdienst West-Holland een rapportage op van alle geluidmetingen in Holland Rijnland. De rapportage over 2017 is in mei 2018 aan uw gemeenteraad aangeboden.

Ultrafijnstof

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) voert in opdracht van het ministerie I&W een uitgebreid onderzoeksprogramma uit naar de gezondheidsrisico's van ultrafijnstof rondom Schiphol. Het onderzoek zal in 2021 klaar zijn, waarbij eind 2018 het onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijnstof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol (module 1) zal worden afgerond. De meetpunten zijn vlakbij de luchthaven gesitueerd en niet in onze gemeente. Hoe verder van Schiphol af, hoe moeilijker het is om de bijdrage uit de metingen af te leiden. De bijdrage is lager en de kans op andere bronnen uit dezelfde windrichting is groter. Het RIVM heeft er daarom voor gekozen om niet op verderaf gelegen locaties te meten.

Extra onderzoek

Naar aanleiding van het amendement is verkend welke wensen en mogelijkheden er zijn voor aanvullend onderzoek. Tot nu toe hebben omliggende gemeenten nog geen positief besluit genomen over het regionaal uitvoeren van dit onderzoek. Overigens zijn er meer gemeenten die net als wij een eigen geluidmeetsysteem hebben.

In overleg met de werkgroep is bekeken of het mogelijk is om een lokale meting te doen naar ultrafijnstof. De werkgroep vindt het belangrijk dat er een nulmeting komt voor ultrafijnstof, in relatie tot het vliegverkeer. Hiervoor is contact opgenomen met de leverancier van de geluidmeetsystemen die ook ultrafijnstof kan meten. Er zijn nog geen gemeenten die ultrafijnstof vanwege vliegtuigen meten. Uit een meting is niet af te leiden wat de veroorzaker is, maar na analyse van de meetgegevens kan hier waarschijnlijk wel een uitspraak over worden gedaan. Er gelden nog geen normen voor ultrafijnstof, maar het doel van het onderzoek is dan om onze meetgegevens te vergelijken met de resultaten die beschikbaar komen uit het onderzoek van het RIVM.

In afstemming met de werkgroep en de Omgevingsdienst West Holland wordt dit verder uitgewerkt. Als de offerte bekend is zullen wij in ons cluster en in de cluster groene hart trachten alsnog partners te vinden die ook tot meting willen overgaan.