

provincie **HOLLAND**
ZUID

GEMEENTE KAAG EN BRAASSEM	
Doc. Soort	ALG POST
Datum	1 NOV 2018
Volgnr.:	

BV	
OVW	
DVL	
Grif.	

Gedeputeerde Staten

Contact
mw.M.A. van Aacken
T 070 - 441 85 04
m.van.aacken@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk
PZH-2018-667079229
DOS-201-0003100

Uw kenmerk
18.16830
Bijlagen

Burgemeester en Wethouders
van Kaag en Braassem
Postbus 1
2370 AA ROELOFARENDSEVEEN

Onderwerp
N207 Passage Leimuiden.

Geacht college,

Graag reageren wij op uw brief van 30 juli 2018. Hierin verzoekt u ons, om vooruitlopend op de ontwikkelingen van Drechthoek II, de ViaductPlus-variant te realiseren als oplossing voor de bereikbaarheids- en doorstromingsproblemen ter plaatse van de kruising N207-Burgemeester Bakhuisenlaan (ook wel project N207 Passage Leimuiden genoemd).

In het bestuurlijk overleg N207 Passage Leimuiden van 16 november 2017 is geconstateerd dat het niet mogelijk is om de ViaductPlus-variant te realiseren zolang de gronden ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II niet zijn verworven en het bestemmingsplan conform is aangepast. Het doorlopen proces in de Versnellingskamer heeft niet geleid tot een alternatieve oplossing die uitvoerbaar is zonder de ontwikkeling van Drechthoek II. Provinciale Staten zijn vervolgens over deze stagnatie in de ontwikkeling van het project N207 Passage Leimuiden geïnformeerd, mede in relatie tot het reeds genomen realisatiebesluit in oktober 2010.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Om de verkeersveiligheid en de ontsluiting van Leimuiden op zeer korte termijn wél te verbeteren, zijn in overleg met u en de dorpsraad Leimuiden een drietal oplossingsrichtingen uitgewerkt. Deze drie varianten zijn voorgelegd in het bestuurlijk overleg van 23 mei 2018.

Wethouder Peters heeft in dit overleg de voorkeur uitgesproken om, vooruitlopend op de uiteindelijke realisatie van Drechthoek II en de gewenste ViaductPlus-variant, een onderdoorgang voor alle verkeer onder de N207 te realiseren. Dit wordt door u gezien als een kans om bedrijventerrein Drechthoek II verder te brengen.



Wethouder Peters gaf daarbij aan dat er politieke wil is om Drechthoek II verder te ontwikkelen, maar dat hierover nog geen raadsbesluit genomen is.

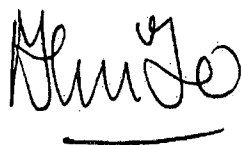
Gezien de huidige onzekerheid over de ontwikkeling van Drechthoek II, is het voor de provincie nu niet mogelijk de voorkeursoplossing met een ontsluiting via Drechthoek II te realiseren. Om wel alvast een invulling te geven aan het zoveel als mogelijk optimaliseren van de doorstroming op de N207, zijn Gedeputeerde Staten een onderzoek gestart naar het toepassen van innovatieve Smart Mobility oplossingen. Tegelijkertijd benadrukken Gedeputeerde Staten dat een robuustere oplossing nodig blijft.

In de stuurgroep van 23 mei 2018 heeft gedeputeerde Vermeulen daarom aangegeven bereid te zijn om in te stemmen met de variant onderdoorgang voor alle verkeer, met een ontsluiting via Drechthoek I als tijdelijke oplossing. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat u bereid bent om het lokale wegennet daarvoor voldoende geschikt te maken en de financiële consequenties daarvan te dragen. Het alternatief is dat u nu al een toezegging doet ten aanzien van het binnen afzienbare termijn ontwikkelen van Drechthoek II.

Wij verzoeken u uw voorkeur te onderbouwen en uw draagvlak en commitment hierover als college schriftelijk aan ons te bevestigen en met uw raad te delen. Wij kunnen vervolgens Provinciale Staten melden dat wij gefaseerd kunnen gaan toewerken naar de voorkeursoplossing.

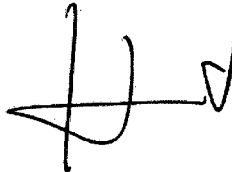
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit