

Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

datum 20-05-2025
zaaknummer 833257
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door Beheer en Projecten
onderwerp Reactie Kaag en Braassem vervoerplan 2026 Qbuzz
bijlage(n)

Geachte heer / mevrouw,

Wij stellen het op prijs dat u het concept-vervoerplan 2026 van Qbuzz aan ons en de andere gemeenten beschikbaar heeft gesteld. Wij maken dan ook gebruik van de mogelijkheid om een reactie te geven hierop.

Proces en toekomst

Zoals gezegd stellen wij de mogelijkheid tot het geven van een reactie op het concept-vervoerplan op prijs. Wij begrepen dat het beschikbaar stellen van het plan aan de regio Holland Rijnland en de inliggende gemeenten niet in een eerdere planning van Qbuzz was opgenomen maar dat het plan pas op 12 juni aan Holland Rijnland beschikbaar gesteld zou worden met in de agenda de stuurgroep OV Zuid-Holland Noord van 19 juni. Ondanks de zeer strakke deadline om een reactie te geven maken wij hier toch gebruik van.

Wij doen graag het verzoek om richting Qbuzz en de stuurgroep OV Zuid-Holland Noord aan te geven dat de gemeenten de concept-stukken voor de vervoerplannen van 2027 en verder, eerder wensen te ontvangen, met daarbij een werkbare deadline om te kunnen reageren. Het is voor ons en mogelijk andere gemeenten van belang de gemeenteraad te betrekken.

Inhoudelijk Kaag en Braassem

Zoals Qbuzz in de inleiding van het concept-vervoerplan 2026 beschrijft heeft zij een stroeve start gehad. Voor de gemeente Kaag en Braassem is het belangrijkste dat er stappen in de goede richting worden gezet zodat het vertrouwen, in Qbuzz, van de reiziger weer optimaal wordt.

Voor wat betreft de aanpassingen die gemaakt zijn in Kaag en Braassem met de ingang van de nieuwe concessie kunnen wij aangeven dat wij hier tevreden mee zijn. De snelle verbinding tussen Leimuiden en Leiden (lijn 366) is een forse verbetering en ook het bieden van extra ritten is positief en een uitvloeisel van de extra DRU's die Qbuzz tot zijn beschikking heeft. Uiteraard zijn wij ook benieuwd naar de bezetting van de lijnen in de huidige dienstregeling en die hopen wij ook van Qbuzz te ontvangen met daarbij een analyse van mogelijke verbeterpunten in Kaag en Braassem. Wij snappen dat deze gegevens en analyse op dit moment nog niet voorhanden zijn gelet op de doorlooptijd van de huidige concessie.

Voorafgaand aan de nieuwe dienstregeling 2025 is door ons aangegeven dat wij graag lijn 56 door wilden laten rijden tot Weteringbrug (keren op rotonde Lisserweg). Dit scheelt een extra overstap voor reizigers van Oude Wetering en Weteringbrug van en naar bijvoorbeeld het Alrijne ziekenhuis in Leiderdorp. Nu staat in het concept-vervoerplan dat het voorstel is om lijn 56 het lusje bij het Alrijne ziekenhuis in Leiden over te laten slaan om zodoende meer betrouwbaar te kunnen zijn in de aansluiting op station Sassenheim. Biedt de reistijdwinst op dit punt aanleiding en ruimte om lijn 56 in 2026 wél door te laten rijden tot de rotonde Lisserweg? Dit achten wij nog steeds zeer wenselijk. Een aanvullende vraag daarbij is of het reeds mogelijk is om aan te geven hoeveel reizigers daarvan zouden profiteren?

Voor wat betreft de lijnen 470 Alphen – Schiphol en 365 Leiden – Schiphol hebben wij signalen ontvangen dat zij vaak aansluiten in de file op de A4 (o.a. tussen Hoofddorp en De Hoek). In het verleden scheen er een ontheffingsmogelijkheid te zijn om over de vluchtstrook te mogen rijden. Zijn jullie hiermee bekend en zouden jullie bij Rijkswaterstaat willen nagaan of er weer van deze mogelijkheid gebruik gemaakt kan worden? Dit komt de betrouwbaarheid van deze lijnen, in de ochtend- en avondspits, zeker ten goede.

Wij geven tot slot graag mee om tijdens wegwerkzaamheden, afsluitingen en omleidingen scherp te zijn met de informatie die ontsloten wordt op de DRIP's en op de online systemen. Zo is er tijdens de afsluiting van de Weteringbrug onlangs onder reizigers verwarring ontstaan over het wel of niet rijden van lijnen 365 en 366, aangezien deze 'gewoon' getoond werden op de DRIP's, terwijl de bussen niet bij deze haltes langskwamen. Daarnaast werden de ritten ook 'gewoon' getoond via 9229ov.nl.

Wij wensen u succes met het bundelen van de reacties vanuit de gemeenten en zien vanzelfsprekend de reactie richting Qbuzz en de stuurgroep OV Zuid-Holland Noord tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
J.J. Démoed	A. Heijstee-Bolt