

Inspreken Woensdagavond 16 okt 2024

In maart 2018 is de motie “Vreemd aan de orde van de dag ” aangenomen.
Met als onderwerp “Beleidsregel wonen en vliegen 20Ke-contour Schiphol”.

Begin deze maand 6 jaar later is het onderzoek “Quickscan Primaire banen” waarvan de Kaagbaan er één is van het bureau TO70 aan de Raad aangeboden.

Dit onderzoek is de afgelopen Raad ter kennis name gepasseerd

Uit het onderzoek is te concluderen dat :

- nauwelijks hinderbeperkingen voor de regio mogelijk zijn
- dat preferent vliegen leidt tot oneerlijke overlast verdeling
- dat passende luchtvaart voor Nederland (minder) en een eerlijke verdeling van de overlast eigenlijk de enig oplossing kan zijn

Sinds 2018 is er de afgelopen 6 jaar wat betreft Schiphol veel gebeurd en gebeurt er nog steeds veel bv

- Besluit van vorig kabinet voor minder vluchten (geen overstappers) op Schiphol
- De gerechtelijke uitspraak voor een betere individuele rechtsbescherming
- De gerechtelijke uitspraak om overschrijding van wettelijke regelgeving niet meer te gedogen
- De gerechtelijke uitspraak binnen 1,5 jaar (2025) een nieuw LVB in te voeren gebaseerd op de LVB2008 (vigerend)
- De gerechtelijke uitspraak dat de bewoners belangen de afgelopen decennia onvoldoende, geen fair balance, bij de besluitvorming zijn meegewogen
- Dat er meer duidelijkheid is over de dreigende impact voor KB kernen door de invoering van een geplande nieuw extra aanvliegeroute over onze gemeente.
- Dat het veranderde politieke klimaat ontvankelijk is voor een sterke Sector lobby met groei van Schiphol als doel
- In het nieuwe LVB wordt geprobeerd op basis van LVB 2008 toch nog zoveel mogelijk te kunnen vliegen
- Hinderbeperkende plannen in de pijplijn leiden tot intensivering van de primaire van het gebruik van de Kaagbaan

In de vorige Schiphol Raad “ update is unaniem besloten om, als er aanleiding voor zou zijn, de motie uit 2018 te actualiseren

Al deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor de leefomgeving van Kaag en Braassem en zijn, naar de mening van de Werkgroep, aanleiding om de motie van 6 jaar geleden te actualiseren. Bij deze het dringend verzoek aan de Raad om deze actualisatie op korte termijn te realiseren.

De werkgroep is ten alle tijden bereid indien gewenst e.e.a. nader te duiden.