



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer Boskade 7C te Hoogmade

Versie 16 november 2023



opdrachtnummer

23-209

datum

16 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
paginai

datum
16 november 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	11
4.1 Verkeerscijfers	11
4.2 Zonebreedte	11
4.3 Rekenmodel	11
4.4 Resultaten	11
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
5.2 Maatregelen wegverkeer	12
5.3 Hogere waarden	14
5.4 Toetsing RO	15
5.5 Eis geluidwering	15

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Boskade 7C te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van acht woningen in twee blokken. Het noordelijke blok bestaat uit drie woningen met 2 woonlagen en een kap, het zuidelijke blok bestaat uit vijf woningen met 3 woonlagen. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Hoogmade binnen de geluidzone van de Van Klaverweijdeweg (op ten minste 32 m uit de wegas), de Bospolderweg (op ten minste 235 m uit de wegas), en de A4 (op tenminste 236 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens op 165 meter afstand van de spoorlijn, binnen de geluidzone van deze spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Van Klaverweijdeweg bedraagt op de noordgevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden. Als de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd, dan bedraagt de geluidbelasting 49 dB na aftrek (rekenpunt 11). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de noordgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Als de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd, dan bedraagt de geluidbelasting eveneens 53 dB na aftrek (rekenpunt 11). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bospolderweg bedraagt op de noordgevels ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 9). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 53 dB op de westgevel in rekenpunt 7 en 54 dB op de noordgrens van het bouwblok (rekenpunt 11). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is landschappelijk ongewenst en niet effectief omdat het scherm moet worden onderbroken door de toegang naar het perceel .

Voor de woningen hoeft alleen een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor wegverkeer op de Van Klaverweijdeweg indien de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd (rekenpunt 11) conform tabel III.2. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 - 53 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina1

datum
16 november 2023



Indien de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd (rekenpunt 11) dan dient ook voor de drie noordelijke woningen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB conform tabel III.3.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 56 dB zonder aftrek, dan wel 59 dB bij realisatie aan de noordgrens van het bouwblok. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB resp. 26 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-209

bestand

23-209r1

bladzijde

pagina2

datum

16 november 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Boskade 7C te Hoogmade. De ontwikkeling betreft de realisatie van acht woningen in twee blokken. Het noordelijke blok bestaat uit drie woningen met 2 woonlagen en een kap, het zuidelijke blok bestaat uit vijf woningen met 3 woonlagen.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Hoogmade binnen de geluidzone van de Van Klaverweijdegweg (op ten minste 32 m uit de wegas), de Bospolderweg (op ten minste 235 m uit de wegas), en de A4 (op tenminste 236 m uit de wegas).

De ontwikkeling ligt tevens op 165 meter afstand van de spoorlijn, binnen de geluidzone van deze spoorlijn.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina3

datum
16 november 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina4

datum
16 november 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina5

datum
16 november 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braasem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina6

datum
16 november 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-209

bestand

23-209r1

bladzijde

pagina7

datum

16 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20230921_v2307) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De weg- en verkeersgegevens voor de Van Klaverweijdeweg en de Bospolderweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van prognose prognoses voor 2032 en 2037 uit het RVMK versie 3.2/model Energiepark van de Omgevingsdienst West Holland. Deze gegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de verkeersgegevens voor 2034.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	Van Klaverweijdeweg	Bospolderweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	2643	2805
- etmaalintensiteit jaar 2037	2849	1318
- etmaalintensiteit jaar 2034	2724	2888
- daguurintensiteit [%]	6,82	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,10	3,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,24/95,86/88,72	89,57/95,45/91,91
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,82/2,90/6,18	6,31/2,09/6,25
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,94/1,24/5,10	4,12/2,46/1,85
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie wegdek	referentie wegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina8

datum
16 november 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Van Klaverweijdeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Van Klaverweijdeweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	45	47	44
2	Westgevel	43	35	
11	Noordgrens bouwblok	48	50	
12	Noordgrens bouwblok	42	44	

Tabel III.3 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m		4,5 m
1	Noordgevel	48	52	53
2	Westgevel	45	49	
3	Oostgevel	43	49	
5	Noordgevel	45	48	
6	Noordgevel	44	47	53
7	Westgevel	47	50	53
9	Zuidgevel	48	51	53
11	Noordgrens bouwblok	50	53 ¹	53 ¹
12	Noordgrens bouwblok	47	50 ¹	

1) 53 dB na 4 dB aftrek bij 56 dB zonder aftrek

De geluidbelasting tgv de Bospolderweg bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (rekenpunt 9). De rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina9

datum
16 november 2023



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	53	56	
2	Westgevel	51	54	
5	Noordgevel	49	52	56
6	Noordgevel	47	50	55
7	Westgevel	50	53	56
9	Zuidgevel	51	53	54
11	Noordgrens bouwblok	56	59	
12	Noordgrens bouwblok	51	54	57

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina10

datum
16 november 2023



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 21 september 2023). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 64,9 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 41078). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) ten gevolge van railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m		4,5 m
5	Noordgevel	47	49	52
7	Westgevel	46	49	53
11	Noordgrens bouwblok	50	54	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina 11

datum
16 november 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Van Klaverweijdeweg bedraagt op de noordgevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden. Als de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd, dan bedraagt de geluidbelasting 49 dB na aftrek (rekenpunt 11). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de noordgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Als de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd dan bedraagt de geluidbelasting eveneens 53 dB na aftrek (rekenpunt 11). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bospolderweg bedraagt op de noordgevels ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 9). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Van Klaverweijdeweg en de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 53 dB op de westgevel in rekenpunt 7 en 54 dB op de noordgrens van het bouwblok (rekenpunt 11). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Van Klaverweijdeweg en de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina 12

datum
16 november 2023



Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Van Klaverweijdeweg is voorzien van het referentiewegdek. Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Kaag en Braasem). Het wegdek op de weg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

De A4 is reeds voorzien van een stil ZOAB wegdek. Op de A4 is deze maatregel daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Van Klaverweijdeweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen worden voor een belangrijk deel van de A4 afgeschermd door geluidschermen langs de A4 en langs de spoorlijn.

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de noordzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie zijn echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient het scherm aan de noordzijde te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina13

datum
16 november 2023



5.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is landschappelijk ongewenst en niet effectief omdat het scherm moet worden onderbroken door de toegang naar het perceel.

Voor de woningen hoeft alleen een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor wegverkeer op de Van Klaverweijdeweg indien de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd (rekenpunt 11) conform tabel III.2.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 - 53 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.3. Indien de woningen op de noordgrens van het bouwblok worden gerealiseerd (rekenpunt 11) dan dient ook voor de drie noordelijke woningen een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB conform tabel III.3.

Omdat een aantal woningen (in rekenpunt 5, 7 en 9) zowel aan de zuidzijde als aan de noordzijde geluidbelast zijn kan voor deze woningen niet worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem. Wel kan worden voldaan aan de eis dat de buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingconstructie wordt gesitueerd met de hoogste geluidbelasting. De buitenruimten kunnen daartoe aan de minder geluidbelaste zuidzijde worden gerealiseerd. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek.

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast.

Dit is alleen nodig indien het noordelijke woonblok met drie woningen op de noordgrens van het bouwblok wordt gerealiseerd. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit:

- het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit

dan wel uit:

- het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen tot comfortniveau, de geluidsisolatie tussen de woningen is dan 5 dB beter dan de minimumwaarden uit het Bouwbesluit.

De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina 14

datum
16 november 2023



5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-209

bestand
23-209r1

bladzijde
pagina 15

datum
16 november 2023

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 56 dB zonder aftrek, dan wel 59 dB bij realisatie aan de noordgrens van het bouwblok. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB resp. 26 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-209

datum

16 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-209

datum

16 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

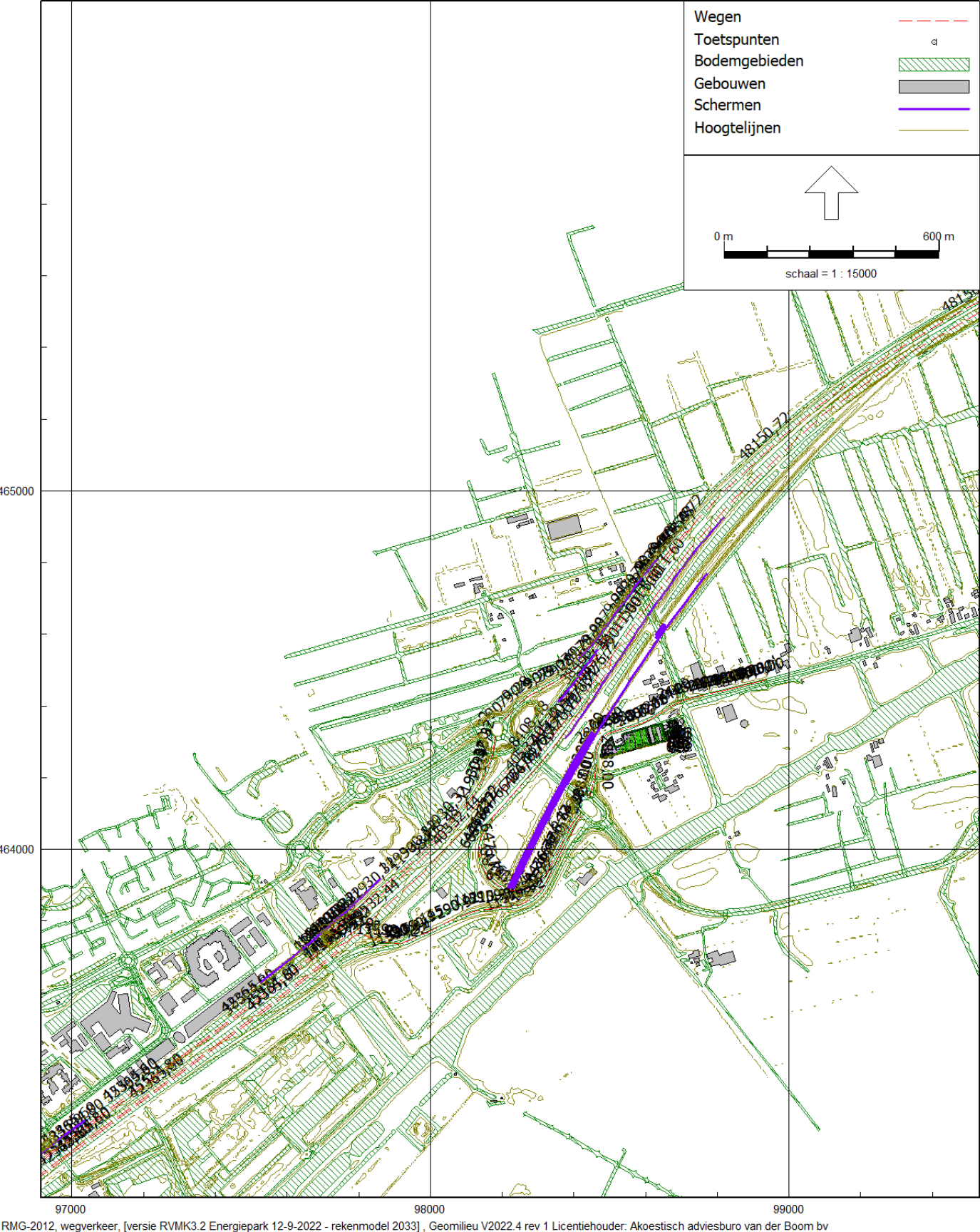
't Goylaan 11

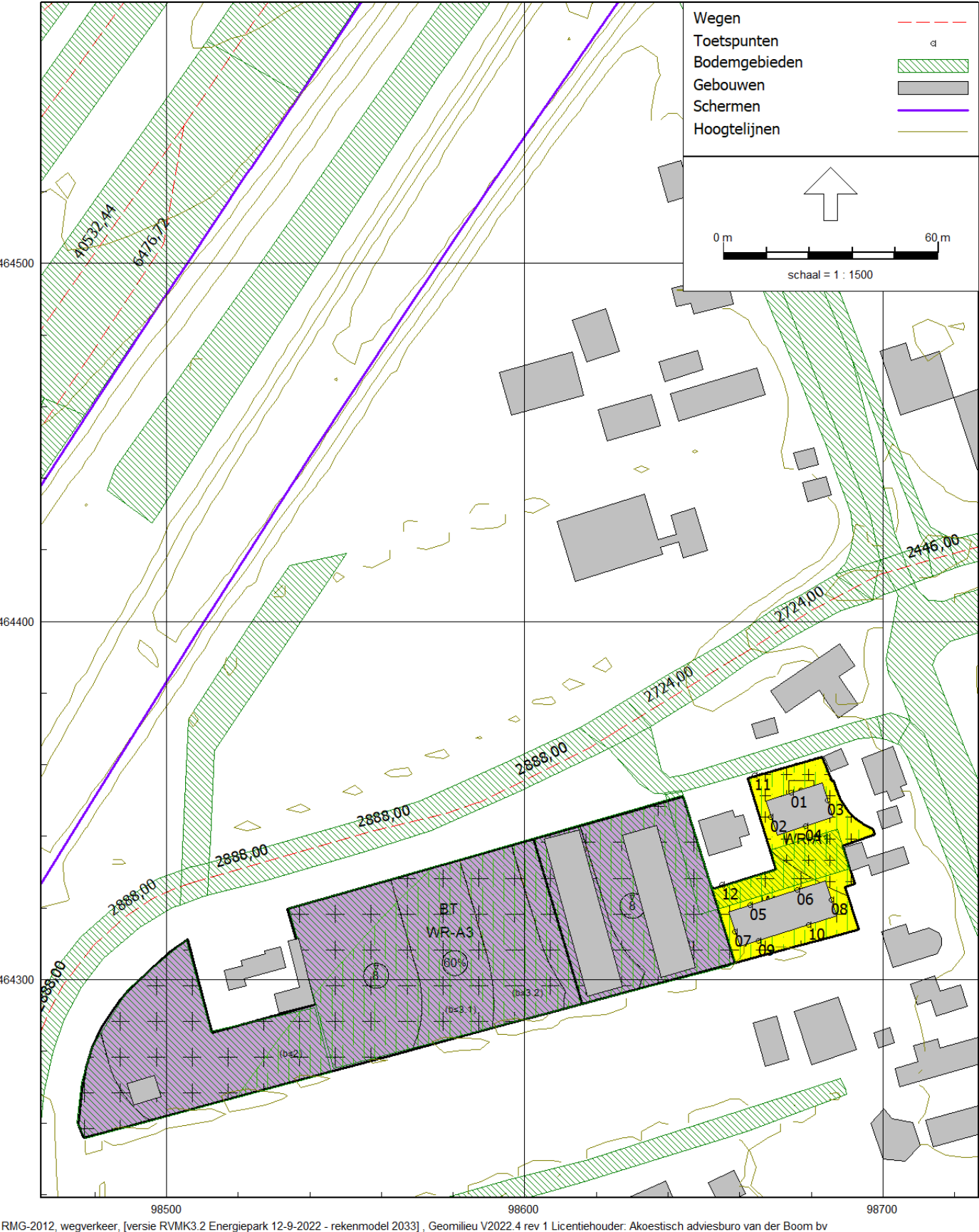
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Klaverweijdweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	44,36	40,42	34,82	44,71
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	46,34	42,38	36,80	46,68
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	43,06	39,12	33,51	43,40
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	45,11	41,15	35,57	45,45
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	37,31	33,48	27,73	37,67
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	39,79	35,95	30,21	40,14
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	29,97	26,13	20,36	30,31
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	31,78	27,92	22,17	32,12
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	38,67	34,70	29,13	39,01
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	40,66	36,65	31,13	41,00
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	41,92	37,92	32,38	42,26
06_A	noordgevel	98676,00	464325,03	1,50	35,64	31,70	26,09	35,98
06_B	noordgevel	98676,00	464325,03	4,50	37,68	33,71	28,14	38,02
06_C	noordgevel	98676,00	464325,03	7,50	39,09	35,13	29,54	39,43
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	39,25	35,26	29,71	39,59
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	41,11	37,10	31,58	41,45
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	42,03	38,02	32,49	42,36
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	31,11	27,40	21,48	31,47
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	32,98	29,22	23,36	33,34
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	34,25	30,46	24,66	34,61
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	30,66	26,91	20,91	30,98
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	32,31	28,49	22,58	32,62
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	30,58	26,93	20,63	30,85
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	26,25	22,91	15,89	26,47
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	28,67	25,16	18,50	28,90
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	30,20	26,71	20,08	30,45
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	48,07	44,13	38,52	48,41
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	49,61	45,64	40,07	49,95
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	41,04	37,05	31,50	41,38
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	43,16	39,15	33,64	43,50
12_C	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	7,50	43,82	39,81	34,28	44,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bospolder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	7,48	4,39	-3,25	7,65
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	-2,49	-5,95	-13,43	-2,46
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	3,66	0,37	-7,18	3,75
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	4,57	1,25	-6,28	4,65
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	9,69	6,30	-1,20	9,75
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	13,86	10,53	3,00	13,94
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	14,96	11,68	4,13	15,06
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	19,25	15,97	8,41	19,35
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	4,48	0,99	-6,45	4,50
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	5,88	2,47	-5,02	5,93
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	13,72	10,49	2,91	13,84
06_A	noordgevel	98676,00	464325,03	1,50	6,37	2,90	-4,56	6,40
06_B	noordgevel	98676,00	464325,03	4,50	8,50	5,13	-2,39	8,56
06_C	noordgevel	98676,00	464325,03	7,50	16,99	13,82	6,22	17,13
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	10,08	6,65	-0,82	10,12
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	13,90	10,49	3,00	13,95
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	20,16	16,90	9,33	20,26
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	11,36	8,25	0,63	11,53
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	15,30	12,12	4,51	15,43
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	--	--	--	--
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	27,59	24,49	16,87	27,76
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	28,94	25,76	18,16	29,08
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	29,28	26,08	18,49	29,41
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	26,11	23,01	15,38	26,28
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	27,42	24,24	16,64	27,56
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	27,73	24,53	16,94	27,86
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	14,37	11,11	3,55	14,48
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	15,38	12,04	4,51	15,45
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	10,21	6,75	-0,71	10,24
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	14,90	11,49	4,00	14,95
12_C	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	7,50	21,70	18,44	10,87	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	45,28	42,86	39,82	47,71
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	49,79	47,41	44,31	52,22
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	42,90	40,46	37,51	45,37
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	46,43	44,02	40,99	48,87
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	41,01	38,48	35,64	43,47
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	46,13	43,70	40,68	48,56
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	40,54	37,99	35,16	42,99
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	44,49	41,95	39,06	46,92
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	42,51	40,04	37,14	44,98
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	45,81	43,35	40,43	48,28
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	50,58	48,22	45,12	53,02
06_A	noordgevel	98676,00	464325,03	1,50	41,09	38,57	35,75	43,57
06_B	noordgevel	98676,00	464325,03	4,50	44,88	42,41	39,50	47,35
06_C	noordgevel	98676,00	464325,03	7,50	50,72	48,38	45,21	53,14
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	44,58	42,08	38,99	46,93
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	47,49	45,05	41,92	49,86
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	50,96	48,60	45,41	53,35
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	39,43	36,94	34,04	41,89
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	43,11	40,64	37,72	45,57
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	45,61	43,22	40,17	48,06
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	46,17	43,59	40,51	48,47
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	48,90	46,33	43,26	51,21
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	49,80	47,27	44,16	52,11
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	45,77	43,21	40,10	48,06
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	48,38	45,84	42,75	50,70
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	49,60	47,11	43,99	51,94
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	47,30	44,86	41,86	49,74
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	51,57	49,17	46,10	54,00
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	44,59	42,13	39,20	47,05
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	47,90	45,47	42,47	50,35
12_C	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	7,50	51,95	49,60	46,46	54,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	47,28	44,86	41,82	49,71
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	51,79	49,41	46,31	54,22
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	44,90	42,46	39,51	47,37
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	48,43	46,02	42,99	50,87
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	43,01	40,48	37,64	45,47
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	48,13	45,70	42,68	50,56
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	42,54	39,99	37,16	44,99
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	46,49	43,95	41,06	48,92
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	44,51	42,04	39,14	46,98
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	47,81	45,35	42,43	50,28
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	52,58	50,22	47,12	55,02
06_A	noordgevel	98676,00	464325,03	1,50	43,09	40,57	37,75	45,57
06_B	noordgevel	98676,00	464325,03	4,50	46,88	44,41	41,50	49,35
06_C	noordgevel	98676,00	464325,03	7,50	52,72	50,38	47,21	55,14
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	46,58	44,08	40,99	48,93
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	49,49	47,05	43,92	51,86
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	52,96	50,60	47,41	55,35
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	41,43	38,94	36,04	43,89
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	45,11	42,64	39,72	47,57
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	47,61	45,22	42,17	50,06
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	48,17	45,59	42,51	50,47
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	50,90	48,33	45,26	53,21
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	51,80	49,27	46,16	54,11
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	47,77	45,21	42,10	50,06
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	50,38	47,84	44,75	52,70
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	51,60	49,11	45,99	53,94
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	49,30	46,86	43,86	51,74
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	53,57	51,17	48,10	56,00
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	46,59	44,13	41,20	49,05
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	49,90	47,47	44,47	52,35
12_C	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	7,50	53,95	51,60	48,46	56,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	51,46	48,16	43,94	52,72
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	54,58	51,53	47,63	56,15
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	49,77	46,38	42,05	50,93
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	52,36	49,09	44,96	53,68
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	45,69	42,61	38,85	47,30
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	49,78	46,96	43,39	51,66
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	43,26	40,54	37,45	45,45
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	46,95	44,30	41,24	49,21
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	47,12	44,04	40,33	48,76
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	49,88	46,89	43,34	51,65
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	53,63	50,97	47,56	55,70
06_A	noordgevel	98676,00	464325,03	1,50	45,05	42,06	38,60	46,87
06_B	noordgevel	98676,00	464325,03	4,50	48,28	45,45	42,09	50,26
06_C	noordgevel	98676,00	464325,03	7,50	53,28	50,77	47,44	55,49
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	48,58	45,59	41,91	50,29
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	51,13	48,26	44,66	52,96
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	53,96	51,31	47,84	56,00
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	42,56	39,82	36,50	44,62
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	45,89	43,23	40,03	48,07
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	48,20	45,66	42,40	50,43
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	48,52	45,87	42,64	50,69
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	51,17	48,54	45,36	53,38
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	51,97	49,42	46,22	54,22
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	47,95	45,37	42,16	50,18
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	50,53	47,98	44,81	52,80
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	51,75	49,24	46,04	54,03
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	54,59	51,15	46,70	55,66
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	57,13	53,92	49,86	58,52
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	49,33	46,23	42,47	50,93
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	52,13	49,13	45,48	53,85
12_C	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	7,50	55,12	52,43	48,96	57,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw 3 woningen	11,00	-1,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw 5 woningen	11,00	-1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfsgebouw	8,00	-1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	bedrijfsgebouw	8,00	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712101	9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708029	11,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717023	12,26	-0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713904	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711185	9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710295	6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718795	9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717893	5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714346	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714345	13,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718341	8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718339	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719640	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714409	5,57	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714386	10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710336	11,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712543	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712135	9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712122	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710328	10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718803	7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716608	9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714372	13,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711653	9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708062	10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720112	6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714341	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707417	5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715539	5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712311	15,37	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016180	39,20	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-209 Boskade 7C Hoogmade

Bijlage II november 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102707950	8,47	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709271	5,30	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714995	21,56	-0,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102822891	13,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102807673	9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102780586	18,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720211	23,18	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707244	3,73	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716145	23,84	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648300	36,56	-0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103014415	16,95	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717186	36,33	-0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716265	8,52	-0,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717904	8,87	-0,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710206	14,73	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648343	8,85	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119141582	3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119142936	20,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119141101	2,75	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119141791	18,82	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119141733	12,90	-0,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119141677	10,73	-0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716621	9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716743	6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714956	2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712666	7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718936	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714054	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716753	3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711773	8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718041	9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717600	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719782	5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708172	5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709520	10,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-209 Boskade 7C Hoogmade

Bijlage II november 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102707716	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710496	9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707353	11,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707352	9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711842	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710937	9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712726	9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719406	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707766	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718943	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718939	3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711362	13,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710893	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708189	7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719344	12,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720189	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719287	4,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719285	5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712162	23,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711734	6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707666	2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716205	2,59	0,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710352	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719713	4,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720144	9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717966	18,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714431	9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709452	10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716722	4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715374	9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708585	5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716733	5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716729	12,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716728	13,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710400	6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-209 Boskade 7C Hoogmade

Bijlage II november 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102710831	9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713506	6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713522	8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720205	9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716223	3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711717	9,70	-0,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707543	9,40	0,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718726	11,91	0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717849	8,66	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717001	14,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712043	7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712025	7,09	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714748	10,89	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707490	5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717827	9,03	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708826	8,26	0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716508	8,64	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712007	3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707498	8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005981	8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017186	9,62	0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005781	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005311	9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016998	9,40	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005193	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103006615	10,10	0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707552	8,80	0,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717879	9,18	0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716094	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712072	9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711158	7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707561	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708364	7,19	0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717997	6,56	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719724	9,55	0,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102712589	11,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102714520	6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102710446	29,33	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102710397	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102710795	9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102710288	17,96	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102709855	9,50	0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102716129	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102719709	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102712125	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102717936	7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102714194	6,71	0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102718155	8,01	0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102707848	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102715122	9,45	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102711038	10,86	0,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102716447	4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102707829	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102717238	8,09	0,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102709556	7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102717615	8,52	0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102716366	7,84	0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102714996	7,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102716356	2,89	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.123648348	10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102783118	9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102804280	10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102784407	10,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102794277	9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102807735	10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102803485	10,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102805593	21,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102781303	3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102765634	4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	NL.TOP10NL.102780696	12,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-209 Boskade 7C Hoogmade

Bijlage II november 2023
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102806968	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102764786	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102777325	10,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102813664	10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102816307	11,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102825371	10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102783260	7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102817096	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102812020	12,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102820401	10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102803606	9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102805923	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102804973	10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102817182	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102814433	8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102806907	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102780771	13,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707616	10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016677	10,87	0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719628	10,99	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719531	14,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716901	10,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712785	9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719607	19,27	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707253	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102466366	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709593	9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716826	11,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710804	9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707359	10,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102765483	9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102779775	9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102769684	9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102780553	10,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102780506	9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
144	4 / 29,680 / 29,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
245	4 / 29,276 / 29,475	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
626	4 / 29,010 / 29,740	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
919	4 / 29,764 / 29,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1265	4 / 29,764 / 29,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1833	4 / 29,740 / 29,824	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1647	4 / 29,132 / 29,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2204	4 / 29,764 / 29,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2643	4 / 28,938 / 29,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2665	4 / 29,510 / 29,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3198	4 / 28,658 / 28,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
3016	4 / 29,764 / 29,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3548	4 / 29,509 / 29,680	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
3716	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
4065	4 / 29,276 / 29,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
4558	4 / 29,611 / 29,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5255	4 / 28,509 / 28,681	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5269	4 / 28,318 / 28,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5113	4 / 29,611 / 29,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
8731	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
10855	4 / 29,115 / 29,510	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10875	4 / 25,883 / 25,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10892	4 / 27,610 / 28,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8839	4 / 29,479 / 29,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
8333	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
9142	4 / 28,459 / 28,496	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
9937	4 / 29,231 / 29,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
8596	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
10002	4 / 26,875 / 27,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
6050	4 / 29,117 / 29,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
5390	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
7549	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5465	4 / 29,054 / 29,282	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
6843	4 / 29,132 / 29,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
6898	4 / 28,496 / 28,658	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
144	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
245	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
626	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
919	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
1265	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
1833	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
1647	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
2204	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
2643	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
2665	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
3198	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
3016	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
3548	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
3716	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
4065	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
4558	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
5255	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
5269	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
5113	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
8731	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
10855	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
10875	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
10892	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
8839	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
8333	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
9142	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
9937	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
8596	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
10002	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
6050	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
5390	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
7549	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
5465	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
6843	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
6898	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
144	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
245	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
626	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
919	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
1265	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
1833	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
1647	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
2204	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
2643	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
2665	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
3198	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
3016	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
3548	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
3716	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
4065	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
4558	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
5255	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
5269	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
5113	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
8731	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
10855	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
10875	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
10892	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
8839	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
8333	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
9142	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
9937	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
8596	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
10002	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
6050	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
5390	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
7549	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
5465	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
6843	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
6898	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
144	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,72	88,44	94,27	100,95
245	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
626	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
919	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
1265	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
1833	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
1647	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
2204	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
2643	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
2665	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
3198	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15
3016	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
3548	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80
3716	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
4065	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80
4558	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
5255	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
5269	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
5113	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
8731	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
10855	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
10875	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
10892	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
8839	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
8333	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	82,46	94,34	98,80	106,87
9142	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	82,46	94,34	98,80	106,87
9937	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
8596	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
10002	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
6050	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	85,35	96,04	100,59	108,52
5390	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	84,60	93,65	98,35	106,22
7549	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
5465	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,96	95,02	99,93	107,45
6843	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
6898	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
144	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61	94,84	84,79	76,11	82,85
245	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
626	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
919	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
1265	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
1833	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
1647	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
2204	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
2643	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
2665	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
3198	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21	96,28	88,28	78,03	88,61
3016	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
3548	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63
3716	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
4065	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63
4558	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
5255	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
5269	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
5113	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
8731	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
10855	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
10875	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
10892	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
8839	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
8333	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38	96,40	88,13	76,55	88,35
9142	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38	96,40	88,13	76,55	88,35
9937	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
8596	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
10002	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
6050	111,67	105,87	99,94	91,96	82,69	93,37	97,84	105,93	109,11	103,29	97,35	89,35	78,16	88,74
5390	108,68	103,02	97,16	89,60	82,30	91,34	96,00	103,93	106,40	100,74	94,87	87,30	78,66	87,68
7549	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
5465	109,90	104,27	98,41	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34	95,48	87,95	79,52	88,50
6843	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
6898	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21	96,28	88,28	78,03	88,61

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
144	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
245	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
626	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
919	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1265	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1833	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
1647	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
2204	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2643	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
2665	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
3198	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
3016	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
3548	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
4065	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
4558	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5255	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5269	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5113	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8731	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
10855	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
10875	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
10892	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
8839	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
8333	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
9142	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
9937	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
8596	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
10002	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	93,33	101,24	104,35	98,55	92,63	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5390	92,42	100,24	102,68	97,03	91,17	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--
7549	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
5465	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
6843	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
6898	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
7672	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
5643	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
7100	4 / 29,054 / 29,282	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
6400	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
5791	4 / 29,409 / 29,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
5807	4 / 29,479 / 29,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
7946	4 / 29,066 / 29,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
7250	4 / 28,974 / 29,054	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
7261	4 / 29,509 / 29,680	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
14993	4 / 29,611 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14362	4 / 28,759 / 28,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14526	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
15264	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
14704	4 / 28,938 / 29,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
16054	4 / 28,681 / 28,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16108	4 / 28,265 / 28,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16114	4 / 29,054 / 29,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
15436	4 / 29,479 / 29,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
16140	4 / 29,611 / 29,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14854	4 / 28,460 / 28,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15524	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14242	4 / 29,276 / 29,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
11631	4 / 29,103 / 29,117	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
12434	4 / 25,930 / 28,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11143	4 / 29,315 / 29,589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
12106	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
12835	4 / 29,789 / 29,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13562	4 / 29,231 / 29,276	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20698	4 / 29,740 / 29,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19469	4 / 29,771 / 29,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
20157	4 / 28,929 / 29,115	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21607	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20242	4 / 29,589 / 29,611	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
20294	4 / 29,315 / 29,589	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
18531	4 / 25,880 / 25,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
7672	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
5643	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
7100	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
6400	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
5791	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
5807	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
7946	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
7250	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
7261	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
14993	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
14362	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
14526	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
15264	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
14704	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
16054	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
16108	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
16114	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
15436	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
16140	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
14854	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
15524	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
14242	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
11631	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
12434	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
11143	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
12106	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
12835	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
13562	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
20698	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
19469	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
20157	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
21607	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
20242	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
20294	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
18531	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
7672	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
5643	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
7100	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
6400	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
5791	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
5807	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
7946	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
7250	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
7261	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
14993	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
14362	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
14526	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
15264	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
14704	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
16054	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
16108	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
16114	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
15436	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
16140	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
14854	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
15524	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
14242	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
11631	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
12434	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
11143	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
12106	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
12835	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
13562	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
20698	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
19469	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
20157	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
21607	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
20242	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
20294	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
18531	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
7672	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
5643	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
7100	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,96	95,02	99,93	107,45
6400	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
5791	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	85,35	96,04	100,59	108,52
5807	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
7946	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58
7250	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	84,35	91,15	97,03	103,52
7261	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80
14993	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
14362	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
14526	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
15264	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
14704	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,23	92,96	97,48	105,47
16054	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
16108	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
16114	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40
15436	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
16140	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
14854	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
15524	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,23	92,96	97,48	105,47
14242	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
11631	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58
12434	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
11143	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40
12106	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,23	92,96	97,48	105,47
12835	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,72	88,44	94,27	100,95
13562	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75
20698	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
19469	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
20157	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
21607	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15
20242	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
20294	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13
18531	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
7672	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
5643	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
7100	109,90	104,27	98,41	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34	95,48	87,95	79,52	88,50
6400	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
5791	111,67	105,87	99,94	91,96	82,69	93,37	97,84	105,93	109,11	103,29	97,35	89,35	78,16	88,74
5807	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
7946	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81	95,94	88,37	78,80	87,82
7250	110,10	106,61	99,82	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67	96,88	86,66	77,96	84,79
7261	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63
14993	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
14362	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
14526	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
15264	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
14704	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85	94,88	86,63	75,63	87,24
16054	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
16108	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
16114	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41
15436	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
16140	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
14854	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
15524	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85	94,88	86,63	75,63	87,24
14242	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
11631	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81	95,94	88,37	78,80	87,82
12434	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
11143	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41
12106	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85	94,88	86,63	75,63	87,24
12835	107,43	103,92	97,14	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61	94,84	84,79	76,11	82,85
13562	108,83	103,04	97,11	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52
20698	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
19469	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
20157	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
21607	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21	96,28	88,28	78,03	88,61
20242	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
20294	111,82	105,89	99,93	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13
18531	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7672	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5643	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
7100	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
6400	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5791	93,33	101,24	104,35	98,55	92,63	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5807	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
7946	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
7250	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
7261	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14362	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14526	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
15264	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
16054	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
16108	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
16114	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15436	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
16140	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15524	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14242	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
11631	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
12434	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
11143	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
12106	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12835	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
13562	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
20698	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
19469	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
20157	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
21607	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
20242	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20294	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18531	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
17491	4 / 28,722 / 29,016	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
16808	4 / 28,936 / 28,974	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18943	4 / 28,261 / 28,265	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16980	4 / 28,938 / 29,132	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
17027	4 / 29,475 / 29,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
27802	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
27225	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
25181	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
26079	4 / 28,681 / 28,938	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
26771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
26867	4 / 28,495 / 28,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26917	4 / 28,265 / 28,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
24957	4 / 28,950 / 29,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22869	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
22217	4 / 29,117 / 29,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
23696	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
23026	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
23812	4 / 29,282 / 29,315	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
23912	4 / 28,340 / 28,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23331	4 / 25,930 / 26,875	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33513	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
33048	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
30942	4 / 29,479 / 29,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
33266	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
27906	4 / 29,771 / 29,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
29370	4 / 28,470 / 28,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28064	4 / 28,722 / 29,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
29531	4 / 28,900 / 28,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38822	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38873	4 / 29,764 / 29,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36828	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
38248	4 / 29,315 / 29,589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
39075	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
35229	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
33904	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
17491	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
16808	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
18943	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
16980	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
17027	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
27802	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
27225	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
25181	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
26079	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--
26771	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
26867	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
26917	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
24957	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
22869	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
22217	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
23696	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
23026	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
23812	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
23912	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--
23331	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
33513	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
33048	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
30942	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
33266	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
27906	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--
29370	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
28064	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9079,28	6,11	3,61	1,53	--	--
29531	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--
38822	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
38873	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
36828	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
38248	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--
39075	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--
35229	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
33904	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
17491	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
16808	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
18943	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
16980	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
17027	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
27802	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
27225	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
25181	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
26079	--	--	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55
26771	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
26867	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
26917	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
24957	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
22869	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
22217	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
23696	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
23026	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
23812	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
23912	--	--	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43
23331	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
33513	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
33048	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
30942	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
33266	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
27906	--	--	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67
29370	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
28064	--	--	--	98,25	98,36	98,17	--	0,65	0,52	0,55	--	1,10	1,12	1,28	--	--	--	--	--	544,85
29531	--	--	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84
38822	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
38873	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
36828	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
38248	--	--	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04
39075	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70
35229	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
33904	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
17491	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15
16808	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	84,35	91,15	97,03	103,52
18943	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
16980	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,23	92,96	97,48	105,47
17027	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80
27802	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
27225	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
25181	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	82,46	94,34	98,80	106,87
26079	223,31	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,23	92,96	97,48	105,47
26771	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
26867	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
26917	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	82,46	94,34	98,80	106,87
24957	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
22869	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
22217	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58
23696	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
23026	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
23812	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40
23912	1407,34	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86
23331	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
33513	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
33048	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
30942	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
33266	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
27906	413,23	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25
29370	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
28064	322,58	136,58	--	3,59	1,71	0,76	--	6,10	3,67	1,78	--	83,96	94,59	99,08	107,15
29531	1238,62	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13
38822	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
38873	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,26	96,48	101,03	108,89
36828	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
38248	368,08	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40
39075	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89
35229	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
33904	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
17491	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21	96,28	88,28	78,03	88,61
16808	110,10	106,61	99,82	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67	96,88	86,66	77,96	84,79
18943	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
16980	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85	94,88	86,63	75,63	87,24
17027	107,20	101,57	95,72	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63
27802	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
27225	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
25181	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38	96,40	88,13	76,55	88,35
26079	109,12	103,19	97,23	88,96	79,07	90,67	95,24	103,18	106,77	100,85	94,88	86,63	75,63	87,24
26771	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
26867	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
26917	110,60	104,66	98,69	90,41	80,16	92,03	96,49	104,59	108,32	102,38	96,40	88,13	76,55	88,35
24957	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
22869	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
22217	110,04	104,40	98,54	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81	95,94	88,37	78,80	87,82
23696	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
23026	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
23812	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41
23912	118,07	112,21	106,29	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30
23331	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
33513	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
33048	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
30942	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
33266	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
27906	111,97	106,03	100,06	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48
29370	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
28064	110,31	104,49	98,57	90,57	81,66	92,28	96,75	104,87	108,03	102,21	96,28	88,28	78,03	88,61
29531	118,31	112,46	106,54	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31
38822	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
38873	113,20	107,14	101,13	92,60	80,33	93,50	98,05	105,96	110,29	104,22	98,21	89,68	76,95	89,89
36828	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
38248	111,53	105,73	99,81	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41
39075	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23
35229	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
33904	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17491	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
16808	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
18943	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
17027	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
27225	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
25181	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
26079	91,82	99,74	103,33	97,42	91,45	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--
26771	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
26867	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
26917	92,84	100,90	104,60	98,66	92,69	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
24957	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22869	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22217	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
23696	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
23026	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
23812	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
23912	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
23331	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
33513	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
33048	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30942	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33266	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
29370	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
28064	93,12	101,18	104,31	98,50	92,57	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29531	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
38822	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
38873	94,49	102,29	106,50	100,45	94,45	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
36828	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
38248	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
39075	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
35229	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33904	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
34929	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
41617	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
40913	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
39567	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Van Klaver	Van Klaverweijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Bospolder	Bospolder	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Bospolder	Bospolder	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
34929	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
41617	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
40913	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
39567	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2724,00	6,82	3,10	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2724,00	6,82	3,10	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,00	6,80	3,17	0,72	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,82	3,09	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,82	3,09	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,82	3,09	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,82	3,09	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,82	3,09	0,73	--	--
Van Klaver	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,71	3,64	0,61	--	--
Bospolder	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,71	3,64	0,61	--	--
Bospolder	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2888,00	6,71	3,64	0,61	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
34929	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
41617	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
40913	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
39567	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70
Van Klaver	--	--	--	90,24	95,86	88,72	--	5,82	2,90	6,18	--	3,94	1,24	5,10	--	--	--	--	--	167,64
Van Klaver	--	--	--	90,24	95,86	88,72	--	5,82	2,90	6,18	--	3,94	1,24	5,10	--	--	--	--	--	167,64
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	94,09	97,57	93,09	--	3,40	1,65	3,63	--	2,51	0,78	3,28	--	--	--	--	--	156,50
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,92	95,70	88,36	--	6,05	3,02	6,42	--	4,04	1,28	5,22	--	--	--	--	--	177,11
Van Klaver	--	--	--	89,57	95,45	91,91	--	6,31	2,09	6,25	--	4,12	2,46	1,85	--	--	--	--	--	173,57
Bospolder	--	--	--	89,57	95,45	91,91	--	6,31	2,09	6,25	--	4,12	2,46	1,85	--	--	--	--	--	173,57
Bospolder	--	--	--	89,57	95,45	91,91	--	6,31	2,09	6,25	--	4,12	2,46	1,85	--	--	--	--	--	173,57

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-209 Boskade 7C Hoogmade

Bijlage II november 2023
Lijst van wegen

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
34929	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
41617	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
40913	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
39567	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14
Van Klaver	80,95	17,64	--	10,81	2,45	1,23	--	7,32	1,05	1,01	--	78,95	87,16	93,39	98,94
Van Klaver	80,95	17,64	--	10,81	2,45	1,23	--	7,32	1,05	1,01	--	78,95	87,16	93,39	98,94
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	75,65	16,39	--	5,66	1,28	0,64	--	4,17	0,60	0,58	--	77,51	85,56	91,53	97,65
Van Klaver	85,40	18,63	--	11,92	2,70	1,35	--	7,96	1,14	1,10	--	79,28	87,49	93,74	99,25
Van Klaver	85,40	18,63	--	11,92	2,70	1,35	--	7,96	1,14	1,10	--	79,28	87,49	93,74	99,25
Van Klaver	85,40	18,63	--	11,92	2,70	1,35	--	7,96	1,14	1,10	--	79,28	87,49	93,74	99,25
Van Klaver	85,40	18,63	--	11,92	2,70	1,35	--	7,96	1,14	1,10	--	79,28	87,49	93,74	99,25
Van Klaver	85,40	18,63	--	11,92	2,70	1,35	--	7,96	1,14	1,10	--	79,28	87,49	93,74	99,25
Van Klaver	100,34	16,19	--	12,23	2,20	1,10	--	7,98	2,59	0,33	--	79,27	87,50	93,77	99,23
Bospolder	100,34	16,19	--	12,23	2,20	1,10	--	7,98	2,59	0,33	--	79,27	87,50	93,77	99,23
Bospolder	100,34	16,19	--	12,23	2,20	1,10	--	7,98	2,59	0,33	--	79,27	87,50	93,77	99,23

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
34929	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
41617	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
40913	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
39567	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33
Van Klaver	104,71	101,17	94,40	84,62	73,85	81,95	87,72	94,09	100,88	97,29	90,48	80,04	69,69	77,85
Van Klaver	104,71	101,17	94,40	84,62	73,85	81,95	87,72	94,09	100,88	97,29	90,48	80,04	69,69	77,85
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	103,99	100,41	93,61	83,42	72,93	80,88	86,38	93,30	100,41	96,80	89,97	79,28	68,13	76,15
Van Klaver	104,99	101,45	94,68	84,93	74,14	82,25	88,04	94,36	101,13	97,54	90,73	80,32	70,02	78,18
Van Klaver	104,99	101,45	94,68	84,93	74,14	82,25	88,04	94,36	101,13	97,54	90,73	80,32	70,02	78,18
Van Klaver	104,99	101,45	94,68	84,93	74,14	82,25	88,04	94,36	101,13	97,54	90,73	80,32	70,02	78,18
Van Klaver	104,99	101,45	94,68	84,93	74,14	82,25	88,04	94,36	101,13	97,54	90,73	80,32	70,02	78,18
Van Klaver	104,99	101,45	94,68	84,93	74,14	82,25	88,04	94,36	101,13	97,54	90,73	80,32	70,02	78,18
Van Klaver	104,93	101,40	94,63	84,92	75,24	83,12	88,95	95,47	101,95	98,34	91,53	81,18	67,98	76,41
Bospolder	104,93	101,40	94,63	84,92	75,24	83,12	88,95	95,47	101,95	98,34	91,53	81,18	67,98	76,41
Bospolder	104,93	101,40	94,63	84,92	75,24	83,12	88,95	95,47	101,95	98,34	91,53	81,18	67,98	76,41

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34929	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41617	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40913	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
39567	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,15	89,64	95,15	91,61	84,84	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,15	89,64	95,15	91,61	84,84	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,20	88,23	94,34	90,76	83,96	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,50	89,96	95,42	91,88	85,12	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,50	89,96	95,42	91,88	85,12	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,50	89,96	95,42	91,88	85,12	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,50	89,96	95,42	91,88	85,12	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	84,50	89,96	95,42	91,88	85,12	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Klaver	82,54	87,99	94,26	90,74	83,96	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bospolder	82,54	87,99	94,26	90,74	83,96	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Bospolder	82,54	87,99	94,26	90,74	83,96	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116957147	0,50
	nl.top10nl.116900566	0,50
	nl.top10nl.129680224	0,50
	nl.top10nl.119141214	0,50
	nl.top10nl.116914667	0,50
	nl.top10nl.119140886	0,50
	nl.top10nl.116915989	0,50
	nl.top10nl.116829552	0,50
	nl.top10nl.118324762	0,50
	nl.top10nl.128791880	0,50
	nl.top10nl.118240860	0,50
	nl.top10nl.127055990	0,50
	nl.top10nl.129680143	0,50
	nl.top10nl.129679968	0,50
	nl.top10nl.129680062	0,50
	nl.top10nl.111139007	0,50
	nl.top10nl.118257944	0,50
	nl.top10nl.118280121	0,50
	nl.top10nl.118289159	0,50
	nl.top10nl.129914537	0,50
	nl.top10nl.129914426	0,50
	nl.top10nl.116879782	0,50
	nl.top10nl.116873586	0,50
	nl.top10nl.127055756	0,50
	nl.top10nl.116833066	0,50
	nl.top10nl.116942266	0,50
	nl.top10nl.118239817	0,50
	nl.top10nl.116874726	0,50
	nl.top10nl.129680189	0,50
	nl.top10nl.128792030	0,50
	nl.top10nl.129914074	0,50
	nl.top10nl.123647931	0,50
	nl.top10nl.111138233	0,50
	nl.top10nl.127055372	0,50
	nl.top10nl.129680188	0,50

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116921187	0,50
	nl.top10nl.127055307	0,50
	nl.top10nl.129680145	0,50
	nl.top10nl.118257304	0,50
	nl.top10nl.124748738	0,50
	nl.top10nl.127055537	0,50
	nl.top10nl.118095504	0,50
	nl.top10nl.127056055	0,50
	nl.top10nl.116830109	0,00
	nl.top10nl.116949495	0,00
	nl.top10nl.116916016	0,00
	nl.top10nl.128792061	0,00
	nl.top10nl.123648055	0,00
	nl.top10nl.116870635	0,00
	nl.top10nl.123647889	0,00
	nl.top10nl.116823013	0,00
	nl.top10nl.116851450	0,00
	nl.top10nl.116873566	0,00
	nl.top10nl.116858047	0,00
	nl.top10nl.116891740	0,00
	nl.top10nl.116878358	0,00
	nl.top10nl.116905496	0,00
	nl.top10nl.116934911	0,00
	nl.top10nl.116917164	0,00
	nl.top10nl.116883611	0,00
	nl.top10nl.123647934	0,00
	nl.top10nl.116918818	0,00
	nl.top10nl.116950867	0,00
	nl.top10nl.116916101	0,00
	nl.top10nl.116832775	0,00
	nl.top10nl.116870067	0,00
	nl.top10nl.116775278	0,00
	nl.top10nl.116836088	0,00
	nl.top10nl.116921907	0,00
	nl.top10nl.116868733	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116871085	0,00
	nl.top10nl.116915861	0,00
	nl.top10nl.116869248	0,00
	nl.top10nl.116830781	0,00
	nl.top10nl.127055421	0,00
	nl.top10nl.116870494	0,00
	nl.top10nl.116896871	0,00
	nl.top10nl.116916558	0,00
	nl.top10nl.116885388	0,00
	nl.top10nl.116873954	0,00
	nl.top10nl.116918155	0,00
	nl.top10nl.116955770	0,00
	nl.top10nl.128791922	0,00
	nl.top10nl.116918791	0,00
	nl.top10nl.116841674	0,00
	nl.top10nl.123647978	0,00
	nl.top10nl.116888735	0,00
	nl.top10nl.116884771	0,00
	nl.top10nl.116868849	0,00
	nl.top10nl.116822960	0,00
	nl.top10nl.123647854	0,00
	nl.top10nl.116875425	0,00
	nl.top10nl.116883654	0,00
	nl.top10nl.116780331	0,00
	nl.top10nl.116778797	0,00
	nl.top10nl.116830674	0,00
	nl.top10nl.116920425	0,00
	nl.top10nl.116886127	0,00
	nl.top10nl.128792114	0,00
	nl.top10nl.116837756	0,00
	nl.top10nl.116884868	0,00
	nl.top10nl.116873348	0,00
	nl.top10nl.116881540	0,00
	nl.top10nl.116916761	0,00
	nl.top10nl.116895010	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116917529	0,00
	nl.top10nl.116943455	0,00
	nl.top10nl.116885596	0,00
	nl.top10nl.116932622	0,00
	nl.top10nl.116917457	0,00
	nl.top10nl.116892626	0,00
	nl.top10nl.116886722	0,00
	nl.top10nl.116872797	0,00
	nl.top10nl.127055768	0,00
	nl.top10nl.116896842	0,00
	nl.top10nl.116919911	0,00
	nl.top10nl.129680144	0,00
	nl.top10nl.116934338	0,00
	nl.top10nl.116918690	0,00
	nl.top10nl.123647944	0,00
	nl.top10nl.119143792	0,00
	nl.top10nl.123647842	0,00
	nl.top10nl.116949653	0,00
	nl.top10nl.116918141	0,00
	nl.top10nl.116888501	0,00
	nl.top10nl.116827944	0,00
	nl.top10nl.123648005	0,00
	nl.top10nl.116831578	0,00
	nl.top10nl.116886004	0,00
	nl.top10nl.119143070	0,00
	nl.top10nl.127055404	0,00
	nl.top10nl.123648023	0,00
	nl.top10nl.116936914	0,00
	nl.top10nl.123647890	0,00
	nl.top10nl.123647942	0,00
	nl.top10nl.116871254	0,00
	nl.top10nl.116855583	0,00
	nl.top10nl.116919023	0,00
	nl.top10nl.116921886	0,00
	nl.top10nl.127056264	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116823409	0,00
	nl.top10nl.116896404	0,00
	nl.top10nl.116823728	0,00
	nl.top10nl.123647945	0,00
	nl.top10nl.123648066	0,00
	nl.top10nl.123647857	0,00
	nl.top10nl.123648025	0,00
	nl.top10nl.116916859	0,00
	nl.top10nl.128792203	0,00
	nl.top10nl.116917895	0,00
	nl.top10nl.116938336	0,00
	nl.top10nl.116950833	0,00
	nl.top10nl.116931543	0,00
	nl.top10nl.116888513	0,00
	nl.top10nl.127055732	0,00
	nl.top10nl.116878359	0,00
	nl.top10nl.116917942	0,00
	nl.top10nl.116890300	0,00
	nl.top10nl.116913392	0,00
	nl.top10nl.116762072	0,00
	nl.top10nl.116865145	0,00
	nl.top10nl.123648065	0,00
	nl.top10nl.116869952	0,00
	nl.top10nl.129680020	0,00
	nl.top10nl.116914420	0,00
	nl.top10nl.116915333	0,00
	nl.top10nl.128792201	0,00
	nl.top10nl.116875517	0,00
	nl.top10nl.116914556	0,00
	nl.top10nl.116865033	0,00
	nl.top10nl.116875914	0,00
	nl.top10nl.116830175	0,00
	nl.top10nl.116920122	0,00
	nl.top10nl.129680068	0,00
	nl.top10nl.123647914	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127055730	0,00
	nl.top10nl.116922015	0,00
	nl.top10nl.123647913	0,00
	nl.top10nl.129679916	0,00
	nl.top10nl.129679915	0,00
	nl.top10nl.116957609	0,00
	nl.top10nl.123647859	0,00
	nl.top10nl.116854363	0,00
	nl.top10nl.116934900	0,00
	nl.top10nl.116954121	0,00
	nl.top10nl.116936098	0,00
	nl.top10nl.116918387	0,00
	nl.top10nl.116878899	0,00
	nl.top10nl.116926571	0,00
	nl.top10nl.116781759	0,00
	nl.top10nl.116913551	0,00
	nl.top10nl.116958983	0,00
	nl.top10nl.116896894	0,00
	nl.top10nl.116920096	0,00
	nl.top10nl.116825242	0,00
	nl.top10nl.116898737	0,00
	nl.top10nl.116828849	0,00
	nl.top10nl.116943461	0,00
	nl.top10nl.116830733	0,00
	nl.top10nl.116889910	0,00
	nl.top10nl.116934903	0,00
	nl.top10nl.116865773	0,00
	nl.top10nl.116892583	0,00
	nl.top10nl.116891790	0,00
	nl.top10nl.116830946	0,00
	nl.top10nl.116833629	0,00
	nl.top10nl.116894421	0,00
	nl.top10nl.116958175	0,00
	nl.top10nl.116916778	0,00
	nl.top10nl.116920714	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116891698	0,00
	nl.top10nl.116863794	0,00
	nl.top10nl.116914811	0,00
	nl.top10nl.116915978	0,00
	nl.top10nl.116890010	0,00
	nl.top10nl.116829528	0,00
	nl.top10nl.116822569	0,00
	nl.top10nl.116781990	0,00
	nl.top10nl.116936447	0,00
	nl.top10nl.116960174	0,00
	nl.top10nl.116950104	0,00
	nl.top10nl.116913522	0,00
	nl.top10nl.116884249	0,00
	nl.top10nl.116816775	0,00
	nl.top10nl.116895696	0,00
	nl.top10nl.116918814	0,00
	nl.top10nl.116868306	0,00
	nl.top10nl.116865186	0,00
	nl.top10nl.116886041	0,00
	nl.top10nl.116891688	0,00
	nl.top10nl.116945349	0,00
	nl.top10nl.116921318	0,00
	nl.top10nl.116920601	0,00
	nl.top10nl.116877187	0,00
	nl.top10nl.116822056	0,00
	nl.top10nl.116827705	0,00
	nl.top10nl.116927822	0,00
	nl.top10nl.116905952	0,00
	nl.top10nl.116882178	0,00
	nl.top10nl.116766701	0,00
	nl.top10nl.116919978	0,00
	nl.top10nl.116866895	0,00
	nl.top10nl.116894439	0,00
	nl.top10nl.116923332	0,00
	nl.top10nl.116918808	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116876576	0,00
	nl.top10nl.116918678	0,00
	nl.top10nl.116819779	0,00
	nl.top10nl.116899358	0,00
	nl.top10nl.116823701	0,00
	nl.top10nl.116930984	0,00
	nl.top10nl.116795393	0,00
	nl.top10nl.116873005	0,00
	nl.top10nl.116875984	0,00
	nl.top10nl.116941121	0,00
	nl.top10nl.116827514	0,00
	nl.top10nl.116891111	0,00
	nl.top10nl.116867021	0,00
	nl.top10nl.116868816	0,00
	nl.top10nl.116829014	0,00
	nl.top10nl.116824483	0,00
	nl.top10nl.119141308	0,00
	nl.top10nl.119142297	0,00
	nl.top10nl.116886048	0,00
	nl.top10nl.119141911	0,00
	nl.top10nl.116882247	0,00
	nl.top10nl.116927114	0,00
	nl.top10nl.129680160	0,00
	nl.top10nl.129679923	0,00
	nl.top10nl.129679982	0,00
	nl.top10nl.116826024	0,00
	nl.top10nl.116921193	0,00
	nl.top10nl.116873534	0,00
	nl.top10nl.116898789	0,00
	nl.top10nl.116918536	0,00
	nl.top10nl.116921304	0,00
	nl.top10nl.116915362	0,00
	nl.top10nl.116936866	0,00
	nl.top10nl.116834858	0,00
	nl.top10nl.116915330	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116881568	0,00
	nl.top10nl.116914204	0,00
	nl.top10nl.116947147	0,00
	nl.top10nl.116877207	0,00
	nl.top10nl.116958394	0,00
	nl.top10nl.116927210	0,00
	nl.top10nl.116939943	0,00
	nl.top10nl.116914448	0,00
	nl.top10nl.116919910	0,00
	nl.top10nl.116884885	0,00
	nl.top10nl.116874152	0,00
	nl.top10nl.116882564	0,00
	nl.top10nl.116883171	0,00
	nl.top10nl.116868632	0,00
	nl.top10nl.116840070	0,00
	nl.top10nl.116936681	0,00
	nl.top10nl.116922455	0,00
	nl.top10nl.116922849	0,00
	nl.top10nl.116837770	0,00
	nl.top10nl.116915847	0,00
	nl.top10nl.116772983	0,00
	nl.top10nl.116869450	0,00
	nl.top10nl.116938588	0,00
	nl.top10nl.116915371	0,00
	nl.top10nl.116870050	0,00
	nl.top10nl.116876647	0,00
	nl.top10nl.116887212	0,00
	nl.top10nl.116887534	0,00
	nl.top10nl.116882531	0,00
	nl.top10nl.116939431	0,00
	nl.top10nl.116831435	0,00
	nl.top10nl.119143794	0,00
	nl.top10nl.116958168	0,00
	nl.top10nl.116915565	0,00
	nl.top10nl.116913736	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116913979	0,00
	nl.top10nl.116863296	0,00
	nl.top10nl.116960132	0,00
	nl.top10nl.116930351	0,00
	nl.top10nl.116817567	0,00
	nl.top10nl.116927218	0,00
	nl.top10nl.116836083	0,00
	nl.top10nl.116873205	0,00
	nl.top10nl.116888531	0,00
	nl.top10nl.116916249	0,00
	nl.top10nl.116934861	0,00
	nl.top10nl.116866237	0,00
	nl.top10nl.116921589	0,00
	nl.top10nl.116956002	0,00
	nl.top10nl.116886956	0,00
	nl.top10nl.116936622	0,00
	nl.top10nl.116875218	0,00
	nl.top10nl.116934798	0,00
	nl.top10nl.116912858	0,00
	nl.top10nl.116919809	0,00
	nl.top10nl.116914562	0,00
	nl.top10nl.116781953	0,00
	nl.top10nl.116865171	0,00
	nl.top10nl.123648003	0,00
	nl.top10nl.129680028	0,00
	nl.top10nl.123648030	0,00
	nl.top10nl.123648032	0,00
	nl.top10nl.123647920	0,00
	nl.top10nl.129680063	0,00
	nl.top10nl.123647867	0,00
	nl.top10nl.129679913	0,00
	nl.top10nl.123648011	0,00
	nl.top10nl.127055853	0,00
	nl.top10nl.129680233	0,00
	nl.top10nl.123648008	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129680064	0,00
	nl.top10nl.116920748	0,00
	nl.top10nl.123648086	0,00
	nl.top10nl.123647864	0,00
	nl.top10nl.116917554	0,00
	nl.top10nl.116864522	0,00
	nl.top10nl.129680190	0,00
	nl.top10nl.123647895	0,00
	nl.top10nl.116921867	0,00
	nl.top10nl.123648073	0,00
	nl.top10nl.123647919	0,00
	nl.top10nl.129679910	0,00
	nl.top10nl.129680060	0,00
	nl.top10nl.130002453	0,00
	nl.top10nl.129680016	0,00
	nl.top10nl.129680015	0,00
	nl.top10nl.129679965	0,00
	nl.top10nl.129679911	0,00
	nl.top10nl.129680187	0,00
	nl.top10nl.127055514	0,00
	nl.top10nl.127055618	0,00
	nl.top10nl.130002556	0,00
	nl.top10nl.129680101	0,00
	nl.top10nl.129680017	0,00
	nl.top10nl.130002592	0,00
	nl.top10nl.130002626	0,00
	nl.top10nl.130002593	0,00
	nl.top10nl.130002595	0,00
	nl.top10nl.130002414	0,00
	nl.top10nl.116863899	0,00
	nl.top10nl.116893263	0,00
	nl.top10nl.119143929	0,00
	nl.top10nl.116825383	0,00
	nl.top10nl.116885536	0,00
	nl.top10nl.116894443	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116922047	0,00
	nl.top10nl.116832279	0,00
	nl.top10nl.116926521	0,00
	nl.top10nl.123648072	0,00
	nl.top10nl.116898187	0,00
	nl.top10nl.116884379	0,00
	nl.top10nl.123648069	0,00
	nl.top10nl.129679964	0,00
	nl.top10nl.129680140	0,00
	nl.top10nl.116954013	0,00
	nl.top10nl.116920974	0,00
	nl.top10nl.116895599	0,00
	nl.top10nl.116883068	0,00
	nl.top10nl.116884407	0,00
	nl.top10nl.116942248	0,00
	nl.top10nl.129680225	0,00
	nl.top10nl.123648071	0,00
	nl.top10nl.116885480	0,00
	nl.top10nl.123647951	0,00
	nl.top10nl.123647932	0,00
	nl.top10nl.116769283	0,00
	nl.top10nl.129680065	0,00
	nl.top10nl.116917983	0,00
	nl.top10nl.123647998	0,00
	nl.top10nl.116898696	0,00
	nl.top10nl.116885575	0,00
	nl.top10nl.116917555	0,00
	nl.top10nl.116848281	0,00
	nl.top10nl.116917334	0,00
	nl.top10nl.116919472	0,00
	nl.top10nl.129679970	0,00
	nl.top10nl.129679873	0,00
	nl.top10nl.129679914	0,00
	nl.top10nl.129679885	0,00
	nl.top10nl.129680061	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bospolder	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Klaverweijdeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1740		-4,00
1741		-4,00
1754		-4,00
1764		-4,00
1765		-4,00
1766		-4,00
1767		-4,00
1768		-4,00
1769		-4,00
1770		-2,00
1779		-4,00
1781		-4,00
1790		-4,00
1792		-4,00
1793		-4,00
1794		-4,00
1795		-4,00
1796		-4,00
1802		-4,00
1803		-4,00
1805		-4,00
1813		-4,00
1815		-4,00
1817		-4,00
1824		2,00
1827		-4,00
1828		-4,00
1834		-4,00
1835		-4,00
1839		-4,00
1841		-4,00
1849		-4,00
1850		-4,00
1851		-4,00
1853		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1854		-4,00
1855		-4,00
1856		-3,00
1857		-1,00
1864		-4,00
1865		-4,00
1866		-4,00
1870		-4,00
1871		-4,00
1873		-4,00
1874		-4,00
1879		-4,00
1880		-4,00
1882		-4,00
1889		-4,00
1899		-4,00
1900		-4,00
1901		-4,00
1907		-4,00
1909		-4,00
1918		-4,00
1920		-4,00
1921		-3,00
1931		-4,00
1932		-3,00
1939		-4,00
1940		-4,00
1941		-4,00
1956		-4,00
1958		-4,00
1959		-4,00
1964		-4,00
1966		-4,00
1967		-3,00
1979		1,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1983	-4,00
	1984	-4,00
	1985	-4,00
	1986	-4,00
	2003	1,00
	2005	-4,00
	2006	-4,00
	2014	-4,00
	2015	-4,00
	2016	-4,00
	2031	-4,00
	2032	-4,00
	2033	-4,00
	2034	-4,00
	2042	-4,00
	2051	-4,00
	2053	-4,00
	2054	-4,00
	2055	-4,00
	2066	-4,00
	2070	-4,00
	2075	-4,00
	2076	-4,00
	2077	-4,00
	2078	-4,00
	2088	-4,00
	2089	-4,00
	2090	-4,00
	2091	-4,00
	2105	-4,00
	2106	-4,00
	2107	-4,00
	2122	-4,00
	2123	-4,00
	2126	-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2136		-4,00
2139		-4,00
2140		-4,00
2141		-4,00
2142		-4,00
2143		-4,00
2158		-4,00
2159		-4,00
2160		-4,00
2161		-4,00
2168		-4,00
2169		-4,00
2182		-4,00
2183		-4,00
2184		-4,00
2205		-4,00
2206		-4,00
2217		-4,00
2218		-4,00
2222		-4,00
2223		-4,00
2240		-4,00
2241		-4,00
2248		-4,00
2249		-4,00
2250		-4,00
2251		-4,00
2257		-4,00
2260		-4,00
2266		-4,00
2269		-4,00
2271		-4,00
2272		-4,00
2278		-4,00
2279		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2282		-4,00
2293		-4,00
2295		-4,00
2306		-4,00
2307		-4,00
2308		-4,00
2309		-4,00
2310		-4,00
2326		-4,00
2327		-4,00
2328		-4,00
2329		-4,00
2336		-4,00
2338		-4,00
2339		-4,00
2340		-2,00
2353		-4,00
2354		-4,00
2358		-4,00
2360		-4,00
2361		-4,00
2363		-4,00
2371		-4,00
2373		-4,00
2374		-4,00
2375		-4,00
2381		-4,00
2383		-4,00
2387		-4,00
2388		-4,00
2391		-4,00
2392		-4,00
2407		-4,00
2408		-4,00
2409		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2416		-4,00
2417		-4,00
2418		-4,00
2419		-3,00
2420		-2,00
2428		-4,00
2429		-4,00
2431		-4,00
2432		-4,00
2433		-4,00
2434		-4,00
2439		-4,00
2440		-4,00
2442		-4,00
2444		-1,00
2452		-4,00
2454		-4,00
2455		-4,00
2456		-4,00
2458		-3,00
2459		-2,00
2460		-2,00
2467		-4,00
2468		-4,00
2471		-1,00
2472		-4,00
2473		-4,00
2475		-4,00
2480		-4,00
2482		-4,00
2491		-4,00
2492		-4,00
2493		-4,00
2494		-4,00
2500		-1,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2507		-4,00
2508		-4,00
2510		-4,00
2511		-4,00
2512		-4,00
2513		-4,00
2520		-4,00
2530		-4,00
2531		-4,00
2532		-4,00
2533		-2,00
2534		-1,00
2544		-4,00
2545		-4,00
2546		-3,00
2556		-1,00
2560		-5,00
2561		-4,00
2562		-4,00
2565		-4,00
2567		-4,00
2574		-4,00
2575		-4,00
2577		-4,00
2578		-4,00
2592		-5,00
2594		-4,00
2595		-4,00
2596		-4,00
2597		-3,00
2607		-4,00
2609		-4,00
2620		0,00
2621		-4,00
2623		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2634		-4,00
2645		0,00
2650		-4,00
2657		0,00
2658		-4,00
2660		-4,00
2661		-4,00
2662		-4,00
2676		-4,00
2677		-4,00
2685		-4,00
2686		-4,00
2687		-4,00
2695		-4,00
2707		-4,00
2710		-4,00
2711		-4,00
2716		-4,00
2719		-4,00
2720		-4,00
2726		-4,00
2727		-4,00
2736		-4,00
2737		-4,00
2738		-4,00
2744		-4,00
2747		-4,00
2756		-4,00
2758		-4,00
2759		-4,00
2760		-3,00
2770		-4,00
2771		-4,00
2773		-4,00
2774		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2780		-4,00
2782		-4,00
2783		-4,00
2787		-4,00
2788		-4,00
2789		-4,00
2790		-3,00
2791		-1,00
2798		-4,00
2799		-4,00
2804		-4,00
2805		-4,00
2807		-4,00
2815		-4,00
2818		-4,00
2819		-3,00
2820		-1,00
2828		-3,00
2831		-4,00
2839		-4,00
2841		-3,00
2850		-4,00
2851		-4,00
2852		-4,00
2853		-4,00
2854		-4,00
2860		-4,00
2861		-4,00
2864		-4,00
2866		-4,00
2867		-4,00
2875		-4,00
2876		-4,00
2877		-4,00
2881		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2883		-4,00
2891		-4,00
2894		-4,00
2895		-4,00
2896		-4,00
2906		-4,00
2908		-4,00
2909		-4,00
2915		-4,00
2916		-4,00
2918		-4,00
2929		-4,00
2930		-4,00
2931		-4,00
2937		-4,00
2938		-4,00
2939		-4,00
2940		-4,00
2956		-4,00
2958		-4,00
2959		-4,00
2972		-4,00
2984		-4,00
2986		-4,00
2987		-4,00
2996		-4,00
2997		-4,00
2999		-4,00
3011		-4,00
3012		-4,00
3019		-4,00
3030		-4,00
3031		-4,00
3042		-4,00
3043		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3044		-4,00
3045		-4,00
3066		-4,00
3067		-4,00
3075		-4,00
3077		-4,00
3078		-4,00
3079		-4,00
3087		-4,00
3088		-4,00
3089		-4,00
3094		-4,00
3095		-4,00
3096		-4,00
3097		-4,00
3099		-3,00
3110		-4,00
3112		-4,00
3119		-4,00
3121		-4,00
3122		-3,00
3130		-4,00
3131		-4,00
3141		-4,00
3143		-4,00
3156		-4,00
3157		-4,00
3158		-3,00
3170		-4,00
3172		-4,00
3178		-4,00
3179		-4,00
3181		-4,00
3182		-4,00
3188		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3189		-3,00
3193		-4,00
3197		-3,00
3205		-4,00
3211		-4,00
3220		-4,00
3221		-4,00
3223		-3,00
3224		-2,00
3231		-4,00
3232		-3,00
3240		-4,00
3241		-3,00
3248		-4,00
3249		-4,00
3252		-4,00
3253		-4,00
3254		-4,00
3263		-4,00
3267		-4,00
3268		-4,00
3269		-4,00
3270		-3,00
3271		-3,00
3283		-4,00
3284		-3,00
3285		-3,00
3290		-4,00
3291		-4,00
3293		-4,00
3294		-4,00
3295		-4,00
3296		-3,00
3305		-4,00
3306		-4,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
165		6,50	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1336		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1666		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1566		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1927		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2322		11,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2118		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2349		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2379		8,00	0,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2384		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2421		6,50	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2453		9,00	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2457		6,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2459		6,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2460		16,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2463		16,00	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2700		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2885		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2978		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3879		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3893		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4218		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3983		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4025		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4027		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4063		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4081		11,00	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4083		16,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4769		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5890		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4814		6,50	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5327		16,00	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4904		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5555		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5008		7,00	0,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
165	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1336	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1666	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1566	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1927	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2322	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2118	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2349	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2379	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2384	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2421	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2453	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2457	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2459	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2460	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2463	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2700	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2885	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2978	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3879	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3893	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4218	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3983	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4025	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4027	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4063	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4081	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4083	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4769	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5890	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4814	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5327	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4904	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5555	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5008	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
165	0,20	0,20	0,20
1336	0,20	0,20	0,20
1666	0,20	0,20	0,20
1566	0,20	0,20	0,20
1927	0,20	0,20	0,20
2322	0,20	0,20	0,20
2118	0,20	0,20	0,20
2349	0,20	0,20	0,20
2379	0,20	0,20	0,20
2384	0,20	0,20	0,20
2421	0,20	0,20	0,20
2453	0,20	0,20	0,20
2457	0,20	0,20	0,20
2459	0,20	0,20	0,20
2460	0,20	0,20	0,20
2463	0,20	0,20	0,20
2700	0,20	0,20	0,20
2885	0,20	0,20	0,20
2978	0,20	0,20	0,20
3879	0,20	0,20	0,20
3893	0,20	0,20	0,20
4218	0,20	0,20	0,20
3983	0,20	0,20	0,20
4025	0,20	0,20	0,20
4027	0,20	0,20	0,20
4063	0,20	0,20	0,20
4081	0,20	0,20	0,20
4083	0,20	0,20	0,20
4769	0,20	0,20	0,20
5890	0,20	0,20	0,20
4814	0,20	0,20	0,20
5327	0,20	0,20	0,20
4904	0,20	0,20	0,20
5555	0,20	0,20	0,20
5008	0,20	0,20	0,20

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
6297		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5114		11,00	-0,10	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5755		6,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6406		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5282		11,00	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4731		6,50	0,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191461 166_b T:135.808507_1	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191461 166_b T:135.808507_2	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191461 166_b T:135.808507_3	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191461 166_b T:135.808507_4	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b: 166_b_1	b: 166_b_130727000 166_b T:130.727000_1	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b: 166_b_1	b: 166_b_130727000 166_b T:130.727000_2	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b: 166_b_1	b: 166_b_130727000 166_b T:130.727000_3	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b: 166_b_1	b: 166_b_130727000 166_b T:130.727000_4	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191459 166_b T:136.124512_1	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191459 166_b T:136.124512_2	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191459 166_b T:136.124512_3	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10481914	b:1048191459 166_b T:136.124512_4	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P-324_	gs:_P-324_166_130250	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:P-324_1	gs:P-324_166_129920b	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909170	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909171	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909172	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909173	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909177	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909178	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909179	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909180	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909181	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349091	s:1034909182	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000003	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000003	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6297	0,20	0,20	0,20
5114	0,20	0,20	0,20
5755	0,20	0,20	0,20
6406	0,20	0,20	0,20
5282	0,20	0,20	0,20
4731	0,20	0,20	0,20
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b: 166_b_1	1,00	1,00	1,00
b: 166_b_1	1,00	1,00	1,00
b: 166_b_1	1,00	1,00	1,00
b: 166_b_1	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
gs:_P-324_	1,00	1,00	1,00
gs:P-324_1	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:10349091	0,20	0,20	0,20
s:21000003	0,20	0,20	0,20
s:21000003	0,00	0,00	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
s:21000003	s:2100000302	4,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000004	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
tw:P-324_1	tw:P-324_166_129919a	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
tw:P-324_1	tw:P-324_166_129922a	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ra:p-324_1	ra:p-324_166_129919a	0,75	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ra:p-324_1	ra:p-324_166_129919b	0,75	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ra:p-324_1	ra:p-324_166_129921b	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ra:p-324_1	ra:p-324_166_129921a	0,75	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
s:21000003	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tw:P-324_1	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
tw:P-324_1	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ra:p-324_1	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ra:p-324_1	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ra:p-324_1	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ra:p-324_1	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rekenmodel 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:21000003	0,00	0,00	0,00
s:21000004	0,00	0,00	0,00
tw:P-324_1	1,00	1,00	1,00
tw:P-324_1	1,00	1,00	1,00
ra:p-324_1	0,00	0,00	0,00
ra:p-324_1	0,20	0,20	0,20
ra:p-324_1	0,20	0,20	0,20
ra:p-324_1	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel 2033

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel 2033
Verantwoordelijke	Imcaw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

23-209

datum

16 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

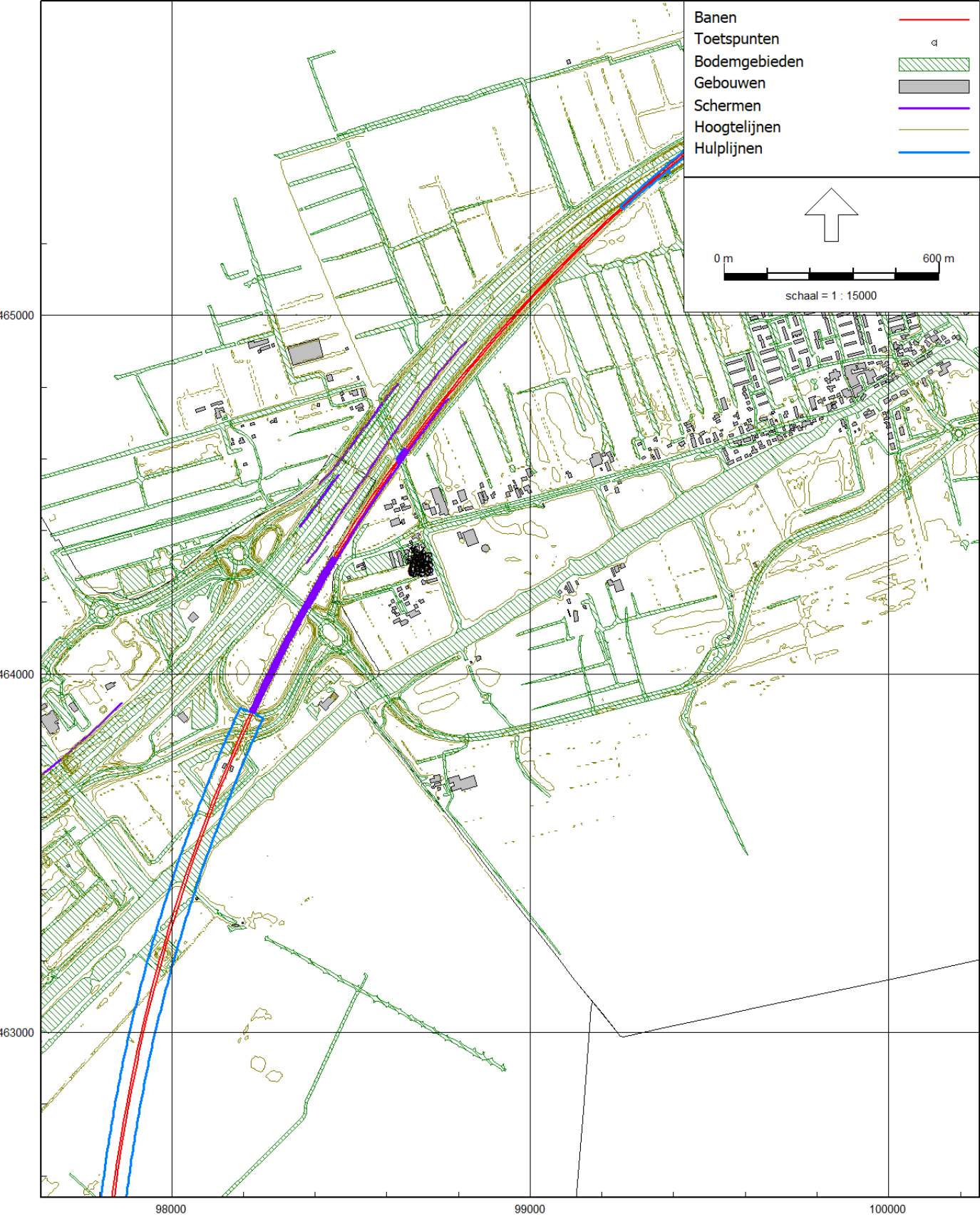
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2023

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	98674,38	464352,20	1,50	46,82	46,23	41,04	49,47
01_B	noordgevel	98674,38	464352,20	4,50	49,55	48,95	43,84	52,23
02_A	westgevel	98668,73	464345,38	1,50	45,46	44,89	39,63	48,09
02_B	westgevel	98668,73	464345,38	4,50	48,33	47,75	42,55	50,98
03_A	oostgevel	98684,61	464350,06	1,50	40,13	39,42	34,74	42,94
03_B	oostgevel	98684,61	464350,06	4,50	43,82	43,13	38,38	46,61
04_A	zuidgevel	98678,48	464342,78	1,50	39,86	39,11	34,59	42,72
04_B	zuidgevel	98678,48	464342,78	4,50	42,71	41,96	37,42	45,56
05_A	noordgevel	98662,91	464320,83	1,50	43,95	43,29	38,40	46,69
05_B	noordgevel	98662,91	464320,83	4,50	46,61	45,93	41,15	49,39
05_C	noordgevel	98662,91	464320,83	7,50	49,51	48,86	43,92	52,24
06_A	noordgevel	98675,92	464325,01	1,50	42,29	41,55	36,99	45,14
06_B	noordgevel	98675,92	464325,01	4,50	45,28	44,58	39,85	48,08
06_C	noordgevel	98675,92	464325,01	7,50	48,46	47,82	42,83	51,17
07_A	westgevel	98658,67	464313,26	1,50	43,51	42,87	37,90	46,23
07_B	westgevel	98658,67	464313,26	4,50	46,26	45,57	40,82	49,05
07_C	westgevel	98658,67	464313,26	7,50	49,78	49,10	44,30	52,55
08_A	noordgevel	98685,68	464322,31	1,50	38,74	37,98	33,50	41,62
08_B	noordgevel	98685,68	464322,31	4,50	41,20	40,43	36,00	44,10
08_C	noordgevel	98685,68	464322,31	7,50	43,85	43,11	38,56	46,71
09_A	zuidgevel	98665,35	464310,85	1,50	39,82	39,17	34,28	42,57
09_B	zuidgevel	98665,35	464310,85	4,50	41,88	41,19	36,43	44,67
09_C	zuidgevel	98665,35	464310,85	7,50	42,88	42,22	37,35	45,63
10_A	zuidgevel	98679,23	464315,32	1,50	39,67	38,94	34,37	42,52
10_B	zuidgevel	98679,23	464315,32	4,50	41,93	41,19	36,63	44,78
10_C	zuidgevel	98679,23	464315,32	7,50	43,12	42,42	37,69	45,92
11_A	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	1,50	48,29	47,70	42,53	50,95
11_B	noordgrens kavel	98664,23	464357,05	4,50	50,85	50,25	45,12	53,52
12_A	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	1,50	45,31	44,70	39,62	48,00
12_B	noordgrens kavel	98655,13	464326,52	4,50	47,85	47,20	42,29	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
166_b 2153	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	130973767 - 131000000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	130973767 - 131000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	130973767 - 131000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	132455838 - 132533998 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	132455838 - 132533998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	132455838 - 132533998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132534848 - 132594000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	134627084 - 134663000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	128402045 - 128435000 - tunnel	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132515089 - 132529000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132515089 - 132529000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132515089 - 132529000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132515089 - 132529000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132515089 - 132529000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2183	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	132986659 - 133000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	134542362 - 134601000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	135195880 - 135356000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	129953788 - 130000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	130575032 - 130603999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114_ 393A	135184283 - 135209000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	129900900 - 129921000 - tunnel	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	135656000 - 135701000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
114_ 393A	129991340 - 130000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]


```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	275	275	275	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-290	-290	-290	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	290	290	290	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114_ 393A	2,750	0,550	0,000	275	275	275	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
166_b 2153	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2153	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2153	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2153	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2153	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
166_b 2153	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
114__ 393A	130599774 - 130606998	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114__ 393A	132534000 - 132599000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114__ 393A	134654491 - 134667000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135308000 - 135356000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b 2149	135542397 - 135557000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	128403461 - 128435000 - tunnel	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
114__ 393A	129891022 - 129918999 - tunnel	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135679777 - 135701000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	132985260 - 133000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	134574084 - 134596997 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
114__ 393A	135209000 - 135258500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	135406000 - 135456000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2149	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b 2153	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b 2149	135557000 - 135606500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2153	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b 2183	135752500 - 135800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2183	135800000 - 135804000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor
166_b 2147	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
114_ 393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114_ 393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114_ 393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114_ 393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
114_ 393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b 2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
114__ 393A	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__ 393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	290	290	290	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__ 393A	2,750	0,550	0,000	275	275	275	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
114__ 393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b 2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b 2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b 2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b 2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
114__ 393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__ 393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b 2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000