

Onderwerp	Aanpak verkeersveiligheid Noordeinde - Zuideinde				
Zaaknr.	648936				
Datum B&W-vergadering	7 mei 2024				
Portefeuillehouder	Dolf Kistemaker				
Vorbereid door	Cluster Beheer & Projecten				
Beslisapunten	Het raadsvoorstel vast te stellen, waarin wordt voorgesteld: 1. Een afweging te maken tussen de twee prioriteiten uit het Raadsakkoord, te weten wonen en verkeersveiligheid, en in dit geval prioriteit te geven aan het thema verkeersveiligheid boven wonen; 2. Een voorkeur uit te spreken voor de realisatie van een tijdelijk fietspad door fase 11 van Braassemerland; 3. Het college opdracht te geven tot het definitief uitwerken van een nieuwe verbinding tussen het Noordeinde en de Floraweg/Geestweg; 4. Steun uit te spreken voor de maatregelen op de korte termijn.				
Samenvatting	Als reactie op de zorgen over verkeersveiligheid op en rondom het Noordeinde – Zuideinde stelt het college voor om een principebesluit te nemen om een tijdelijk fietspad aan te leggen in fase 11 van Braassemerland. Deze zou van de Akkers naar de Kerkweg komen te liggen. Het belangrijkste argument is dat het fietspad een snelle en veilige oplossing biedt voor de verkeersproblematiek. Parallel daaraan vraagt het college aan de raad om een raadsopdracht voor het definitief uitwerken van een nieuwe verbinding tussen het Noordeinde en de Floraweg – Geestweg. Dit geldt als duurzame, structurele oplossing voor de verkeersdrukke op het Noordeinde. Tussentijds worden er andere acties uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het college heeft het raadsvoorstel vastgesteld.				
Financiële gevolgen / dekking	De financiële gevolgen zijn geraamd op €700.000. Deze kosten worden gedekt uit het investeringskrediet wegen. Daar is voldoende dekking.				
Openbaarheid voorstel/besluit	• Openbaar				
Bijlage(n)		Openbaarheid			
		O	TNO	NAO	G
	• RIB Definitief rapport Quicksan Noordeinde – Zuideinde 12-2-2024 met rapport;	X			
	• RIB Verkeersveiligheid Noordeinde 20-12-2022; • RIB Noordeinde – Zuideinde 21-3-2024.	X			
Gemeenteraad	Visie & Advies, datum: 29 Mei 2024				

Inleiding

Na aanleiding van de vertrouwelijke C&K avond in november 2023 en de publicatie van het rapport over de verkeersveiligheid op het Noordeinde / Zuideinde, is er de afgelopen periode door de organisatie en de omgevingsmanager druk geparticipeerd op het Noordeinde, Zuideinde en omliggend gebied in Roelofarendsveen. Hierbij zijn wandelingen door het gebied, huisbezoeken, bedrijfsbezoeken en een informatieavond ingezet.

De situatie op het Noordeinde e.o., zoals geschetst in het rapport van GoudAppel + WaalPartners wordt in grote mate herkend en erkend. Bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden maken zich zorgen over de veiligheid van met name de meest kwetsbare verkeersdeelnemers en de (toenemende) drukte rondom de school.

Voorstel

Om de bewonersparticipatie en de conclusies van het rapport van GoudAppel + WaalPartners recht te doen stellen wij de raad voor om in te stemmen met de realisatie van een tijdelijk fietspad door fase 11 van Braassemerland. Dit fietspad zou direct van de Akkers richting de Kerkweg gerealiseerd moeten worden.

Door het aanleggen van dit fietspad komen we tegemoet aan de acute wens van de omgeving om met een snelle oplossing voor de verkeersproblematiek te komen. Het fietspad is een aantrekkelijke, kortere en bovenal veiligere wijze om bij de Kiem te komen.

Tussentijds

Aangezien de realisatie van het tijdelijke fietspad nog enkele maanden in beslag zal nemen zullen in de periode tot realisatie nog meerdere acties worden uitgevoerd. Denk hierbij aan acties in combinatie met de school om mensen uit de auto te krijgen, maar ook fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen.

Integraliteit

Bestuurlijk is dit voorstel afgestemd met:	Datum stafoverleg
Dolf Kistemaker	29 april 2024
Ambtelijk is afgestemd met:	
Clustermanager Beheer & Projecten	
Beheer & Projecten	
Middelen	