



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer woningen Raadhuisstraat 2a te Woubrugge**

**Versie 24 juli 2023**

*opdrachtnummer*  
23-163

*datum*  
24 juli 2023

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....                             | I |
| SAMENVATTING .....                              | 1 |
| 1 INLEIDING .....                               | 2 |
| 2 WETTELIJK KADER .....                         | 3 |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                      | 3 |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                     | 3 |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....        | 4 |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....               | 5 |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 ..... | 6 |
| 3 WEGVERKEER .....                              | 7 |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                       | 7 |
| 3.2 Rekenmodel .....                            | 7 |
| 3.3 Resultaten .....                            | 7 |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....              | 9 |
| 4.1 Toetsing Wet geluidhinder .....             | 9 |
| 4.2 Toetsing RO .....                           | 9 |
| 4.3 Eis geluidwering .....                      | 9 |

## BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
23-163

*bestand*  
23-163r1

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
24 juli 2023



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Raadhuisstraat 2a te Woubrugge. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woubrugge binnen de geluidzone van de N446 (Kerkweg / Kruisweg) op 67 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Boddens Hosangweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N446 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Boddens Hosangweg bedraagt ten hoogste 18 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd. De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
23-163

*bestand*  
23-163r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
24 juli 2023



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Raadhuisstraat 2a te Woubrugge. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Woubrugge binnen de geluidzone van de N446 (Kerkweg / Kruisweg) op 67 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Boddens Hosangweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
23-163

*bestand*  
23-163r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
24 juli 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina3

datum  
24 juli 2023



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina4

datum  
24 juli 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina5

datum  
24 juli 2023



## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

23-163

*bestand*

23-163r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

24 juli 2023





### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033 |                   |                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| Omschrijving                                         | Kerkweg<br>(N446) | Boddens<br>Hosangweg |
| - etmaalintensiteit 2032                             | 15433             | 1011                 |
| - etmaalintensiteit 2037                             | 17900             | 1174                 |
| - etmaalintensiteit 2033                             | 15898             | 1042                 |
| - daguurintensiteit [%]                              | 6,69              | 6,85                 |
| - avonduurintensiteit [%]                            | 3,70              | 3,36                 |
| - nachtuurintensiteit [%]                            | 0,62              | 0,54                 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]               | 92,94/97,30/93,94 | 95,62/07,77/95,12    |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]          | 5,52/1,80/5,38    | 3,16/1,74/3,34       |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]                | 1,54/0,90/0,68    | 1,22/0,49/1,54       |
| - rijsnelheid [km/uur]                               | 50                | 30 / 50              |
| - type wegdek                                        | W0-referentie     | W0-referentie        |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                 | nee               | nee                  |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                  | nee               | nee                  |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N446 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de N446 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |            |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                         | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                            | Oostgevel  | 44    | 45    |
| 2                                                                                                                            | Zuidgevel  | 44    | 45    |
| 3                                                                                                                            | Noordgevel | 29    | 31    |
| 4                                                                                                                            | Westgevel  | 28    | 30    |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina7

datum  
24 juli 2023



Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Boddens Hosangweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de N446 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |            |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                         | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                            | Oostgevel  | 8     | 11    |
| 2                                                                                                                            | Zuidgevel  | 11    | 15    |
| 3                                                                                                                            | Noordgevel | 16    | 18    |
| 4                                                                                                                            | Westgevel  | 7     | 10    |

Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen samen, na 5 dB aftrek |            |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                     | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                        | Oostgevel  | 38    | 35    |
| 2                                                                                                                        | Zuidgevel  | 35    | 37    |
| 3                                                                                                                        | Noordgevel | 27    | 29    |
| 4                                                                                                                        | Westgevel  | 18    | 20    |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina8

datum  
24 juli 2023

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek |            |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                              | gevel      | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                 | Oostgevel  | 48    | 50    |
| 2                                                                                                                 | Zuidgevel  | 49    | 51    |
| 3                                                                                                                 | Noordgevel | 36    | 38    |
| 4                                                                                                                 | Westgevel  | 33    | 43    |

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet geluidhinder

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de N446 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Boddens Hosangweg bedraagt ten hoogste 18 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en de gemeentelijke “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
23-163

bestand  
23-163r1

bladzijde  
pagina9

datum  
24 juli 2023



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

23-163

*datum*

24 juli 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | Versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1           | Juli 2023   |
|             |             |
|             |             |



## Tekening 1

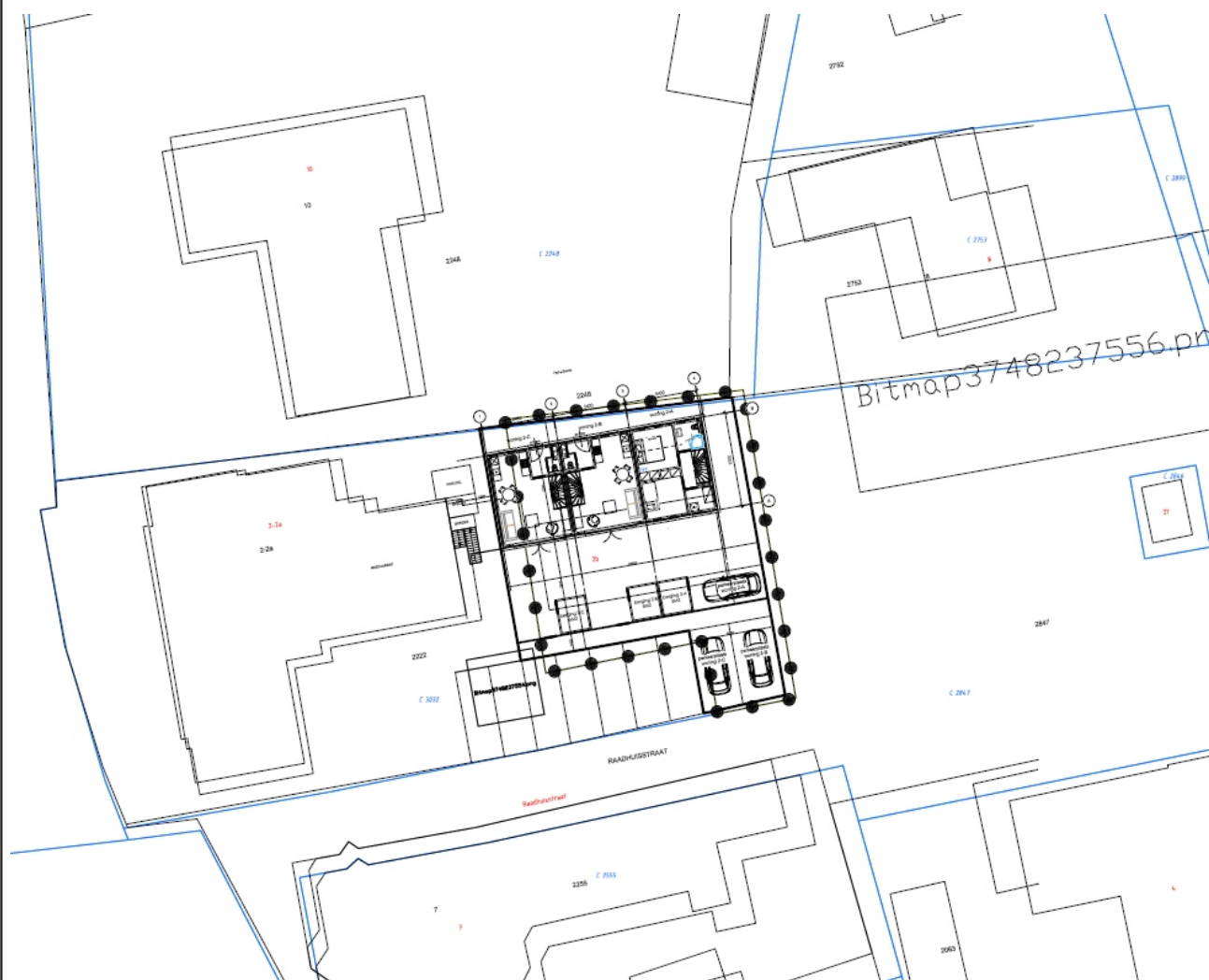
schaal 1:-

Project-nummer : 23-163

Versie : juli 2023



### Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

23-163

*datum*

24 juli 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

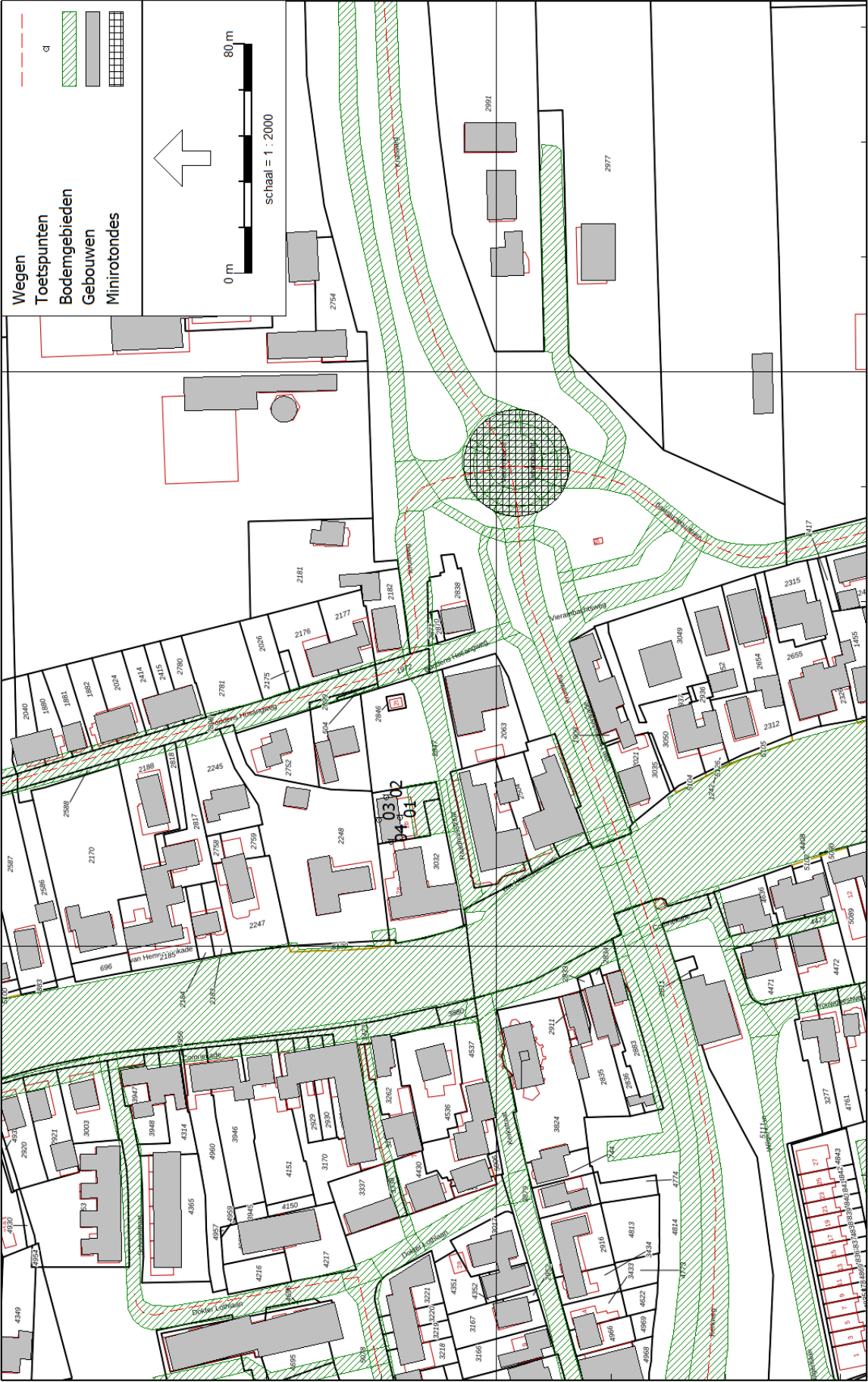
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

|              |             |
|--------------|-------------|
| Rekenbladen  | Versiedatum |
| Berekeningen | Juli 2023   |
|              |             |
|              |             |
|              |             |
|              |             |

*auteur*

Ad Postma









Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N446  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 1,50   | 43,75 | 40,75 | 33,25 | 44,01 |
| 01_B      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 4,50   | 44,72 | 41,68 | 34,20 | 44,96 |
| 02_A      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 1,50   | 43,49 | 40,51 | 32,99 | 43,75 |
| 02_B      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 4,50   | 44,89 | 41,88 | 34,38 | 45,14 |
| 03_A      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 1,50   | 28,66 | 25,56 | 18,13 | 28,89 |
| 03_B      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 4,50   | 30,50 | 27,35 | 19,95 | 30,71 |
| 04_A      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 1,50   | 27,34 | 24,10 | 16,77 | 27,52 |
| 04_B      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 4,50   | 29,56 | 26,25 | 18,97 | 29,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boddens Hosangweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 1,50   | 8,01  | 4,48  | -2,91 | 8,03  |
| 01_B      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 4,50   | 10,79 | 7,28  | -0,13 | 10,81 |
| 02_A      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 1,50   | 11,03 | 7,51  | 0,12  | 11,05 |
| 02_B      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 4,50   | 14,72 | 11,24 | 3,80  | 14,75 |
| 03_A      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 1,50   | 15,54 | 12,16 | 4,59  | 15,58 |
| 03_B      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 4,50   | 18,32 | 14,94 | 7,38  | 18,37 |
| 04_A      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 1,50   | 6,64  | 3,09  | -4,27 | 6,65  |
| 04_B      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 4,50   | 9,84  | 6,32  | -1,07 | 9,86  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 1,50   | 33,43 | 29,78 | 22,54 | 33,43 |
| 01_B              | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 4,50   | 35,33 | 31,63 | 24,46 | 35,32 |
| 02_A              | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 1,50   | 35,25 | 31,61 | 24,37 | 35,25 |
| 02_B              | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 4,50   | 37,37 | 33,69 | 26,49 | 37,36 |
| 03_A              | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 1,50   | 26,71 | 23,06 | 15,83 | 26,71 |
| 03_B              | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 4,50   | 28,98 | 25,29 | 18,09 | 28,97 |
| 04_A              | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 1,50   | 18,02 | 14,09 | 7,21  | 17,98 |
| 04_B              | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 4,50   | 20,05 | 16,05 | 9,25  | 19,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 1,50   | 49,14 | 46,08 | 38,60 | 49,37 |
| 01_B      | zuidgevel    | 103844,62 | 464633,45 | 4,50   | 50,19 | 47,09 | 39,64 | 50,41 |
| 02_A      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 1,50   | 49,10 | 46,04 | 38,55 | 49,33 |
| 02_B      | oostgevel    | 103851,72 | 464638,19 | 4,50   | 50,60 | 47,50 | 40,04 | 50,82 |
| 03_A      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 1,50   | 35,93 | 32,62 | 25,26 | 36,07 |
| 03_B      | noordgevel   | 103843,84 | 464640,78 | 4,50   | 37,97 | 34,60 | 27,27 | 38,08 |
| 04_A      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 1,50   | 32,85 | 29,55 | 22,26 | 33,01 |
| 04_B      | westgevel    | 103836,35 | 464636,43 | 4,50   | 35,06 | 31,68 | 24,45 | 35,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |                      | 9,00   | <-->     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |                      | 4,00   | <-->     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | nieuwbouw            | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118994236 | 11,93  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779570 | 3,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779701 | 6,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637760 | 6,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782685 | 9,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782702 | 9,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788314 | 6,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788663 | 9,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779482 | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782687 | 13,20  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781043 | 11,25  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781539 | 9,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781552 | 10,18  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779512 | 11,49  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781866 | 9,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782062 | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779904 | 7,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781113 | 10,19  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100785212 | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118991514 | 12,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100785829 | 10,58  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783889 | 4,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784369 | 11,92  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117667639 | 13,29  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780658 | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118992066 | 7,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781975 | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787462 | 8,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118993462 | 15,94  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782632 | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118992414 | 8,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786156 | 8,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 75   | NL.TOP10NL.100786283 | 6,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118992702 | 3,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750596 | 7,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750597 | 12,03  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750648 | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750649 | 6,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117667900 | 22,99  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637755 | 14,36  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750442 | 9,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750443 | 13,34  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750650 | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783509 | 6,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780497 | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784208 | 8,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782020 | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100778958 | 7,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782779 | 9,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783360 | 7,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787964 | 9,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784364 | 11,31  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786261 | 9,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100785475 | 12,36  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788431 | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782268 | 6,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100785246 | 7,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783989 | 9,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786586 | 4,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787982 | 14,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786971 | 9,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787861 | 8,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787883 | 9,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117667899 | 17,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788106 | 9,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.118994401 | 6,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.124750354 | 10,36  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 75   | NL.TOP10NL.100788237 | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100785928 | 6,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788412 | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786907 | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786925 | 8,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786367 | 9,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786381 | 3,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784428 | 13,11  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787401 | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779159 | 7,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786471 | 7,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786478 | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786980 | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781355 | 11,26  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779703 | 8,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783913 | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784494 | 9,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784495 | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782303 | 8,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787309 | 5,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786219 | 4,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100778972 | 10,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782224 | 10,22  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779508 | 6,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780090 | 8,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784802 | 10,37  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787303 | 5,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100784305 | 9,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779591 | 18,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783334 | 8,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779614 | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788379 | 3,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788318 | 8,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788913 | 6,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783294 | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 75   | NL.TOP10NL.100786306 | 9,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779746 | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100787256 | 6,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637754 | 8,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637756 | 4,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637757 | 12,61  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779982 | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779986 | 9,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100778865 | 8,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783672 | 10,35  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637758 | 9,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117632171 | 7,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117632172 | 8,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117632174 | 10,02  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117632175 | 10,39  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117637817 | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117631642 | 9,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117631644 | 3,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.117632170 | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788724 | 5,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786042 | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788017 | 16,70  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100781978 | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780416 | 8,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786491 | 9,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100786997 | 6,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782445 | 5,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780855 | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780897 | 11,52  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780460 | 8,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100783075 | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782038 | 8,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100782057 | 9,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100779276 | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100788625 | 7,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 75   | NL.TOP10NL.100787106 | 9,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 75   | NL.TOP10NL.100780953 | 7,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Boddens Ho | Boddens Hosangweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Boddens Ho | Boddens Hosangweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    | Kerkweg           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kerkweg    |                   |       |        |          |           |       |       |         |        |          |          |          |           |          |          |          |



| Naam         | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|--------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Boddens Ho   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1042,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Boddens Ho   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1042,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kerkweg      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15898,00      | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12856,00      | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12856,00      | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12856,00      | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12856,00      | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     | --     |
| Gerbrand S   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1135,00       | 6,85    | 3,36    | 0,55    | --       | --     | --     |
| Vierambach   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5096,00       | 6,84    | 3,39    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Vierambach   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5096,00       | 6,84    | 3,39    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Vierambach   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5093,00       | 6,84    | 3,39    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Vierambach   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5093,00       | 6,84    | 3,39    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1453,00       | 6,85    | 3,37    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Kruisweg     | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1453,00       | 6,85    | 3,37    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Vierambach   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1453,00       | 6,85    | 3,37    | 0,54    | --       | --     | --     |
| Boddens Ho</ |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |        |        |

| Naam       | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Boddens Ho | --     | --      | 95,62  | 97,77  | 95,12  | --      | 3,16   | 1,74   | 3,34   | --      | 1,22   | 0,49   | 1,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 68,25  | 34,23  |
| Boddens Ho | --     | --      | 95,62  | 97,77  | 95,12  | --      | 3,16   | 1,74   | 3,34   | --      | 1,22   | 0,49   | 1,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 68,25  | 34,23  |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  | --      | 5,52   | 1,80   | 5,38   | --      | 1,54   | 0,90   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 988,49 | 572,34 |
| Kerkweg    | --     | --      | 92,94  | 97,30  | 93,94  |         |        |        |        |         |        |        |        |         |       |       |       |        |        |        |

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110957681 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110957986 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993435 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129908580 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110976241 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115244293 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115246193 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118990853 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115236202 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994664 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115229739 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993751 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993828 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115246180 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115219295 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115246309 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115245939 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115220642 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115220461 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115220645 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124748894 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994100 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994012 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124748893 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118991888 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115220644 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124749044 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115236118 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115223263 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115234962 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115225174 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115230106 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115226458 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115246063 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115226813 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115227536 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115221826 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115240456 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115218999 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118992363 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994600 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115231919 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115222916 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115225173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115241314 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115237496 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232527 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115233083 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115236670 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115229367 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115226181 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115237584 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993333 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993557 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118992015 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115227350 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118992634 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118992417 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118991881 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124748922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994440 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994527 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118990886 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127745377 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232995 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232987 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118994071 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115239513 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276646 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232448 | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.127745394 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127745376 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232712 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118991007 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129640610 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129640608 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115242763 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115217940 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115232904 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115222547 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115218074 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115238949 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115246310 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118993433 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115224719 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115223721 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115221913 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115239974 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115230487 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118992963 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115241539 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.127745407 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115229633 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115226100 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115244969 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115241608 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115227437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129640611 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129640612 | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |



Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer

| Groep             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km wegen       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Boddens Hosangweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| N446              | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kerkweg           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kruisweg          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | rotonde |

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer

| Groep             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km wegen       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Boddens Hosangweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kerkweg           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kruisweg          | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |