

In de V&A van 15 november 2023 heeft Thijs Mooren een vraag gesteld bij het agendapunt 'Krediet reconstructie Vriezenweg en Vriezekoop Noord'.
Afgesproken was dat deze vraag schriftelijk zou worden beantwoord.
Hierbij het antwoord.

De vraag werd gesteld waarom de Vriezenweg, tussen de N207 en de Heiligegeestlaan, zonder drempels is uitgevoerd.

De aanleiding van deze vraag was de reconstructie van de Vriezenweg, tussen de N207 en de Geerweg richting Nieuwkoop. Het gaat hier dus om een ander project en een andere situatie.

Komende vanaf het kruispunt Heiligegeestlaan – Vriezenweg richting de N207 is de maximumsnelheid op dat weggedeelte 30 km per uur. Extra snelheidsremmende maatregelen zijn dus niet nodig.



Beeld vanaf de Heiligegeestlaan richting Vriezenweg

Pas voorbij de aanliggende woningbouw wordt de maximumsnelheid 60 km per uur. De snelheidsremmende maatregelen bestaan daar uit grasbetonblokken en puntblokken, die kort op elkaar liggen. Samen met de afstand van ongeveer 400 meter tot aan de rotonde van de N207, werd destijds door de deskundigen bepaald dat het toepassen van een drempel geen meerwaarde had.



Beeld vanaf de Vriezenweg (westkant) richting N207