

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Buro SRO
't Goylaan 11,
3525 AA Utrecht

Tankstation N207
Bouwphase Tankstation N207

Rg34Q4Ub4sSB
21 december 2022, 12:33
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	76,1 g/j	30,5 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

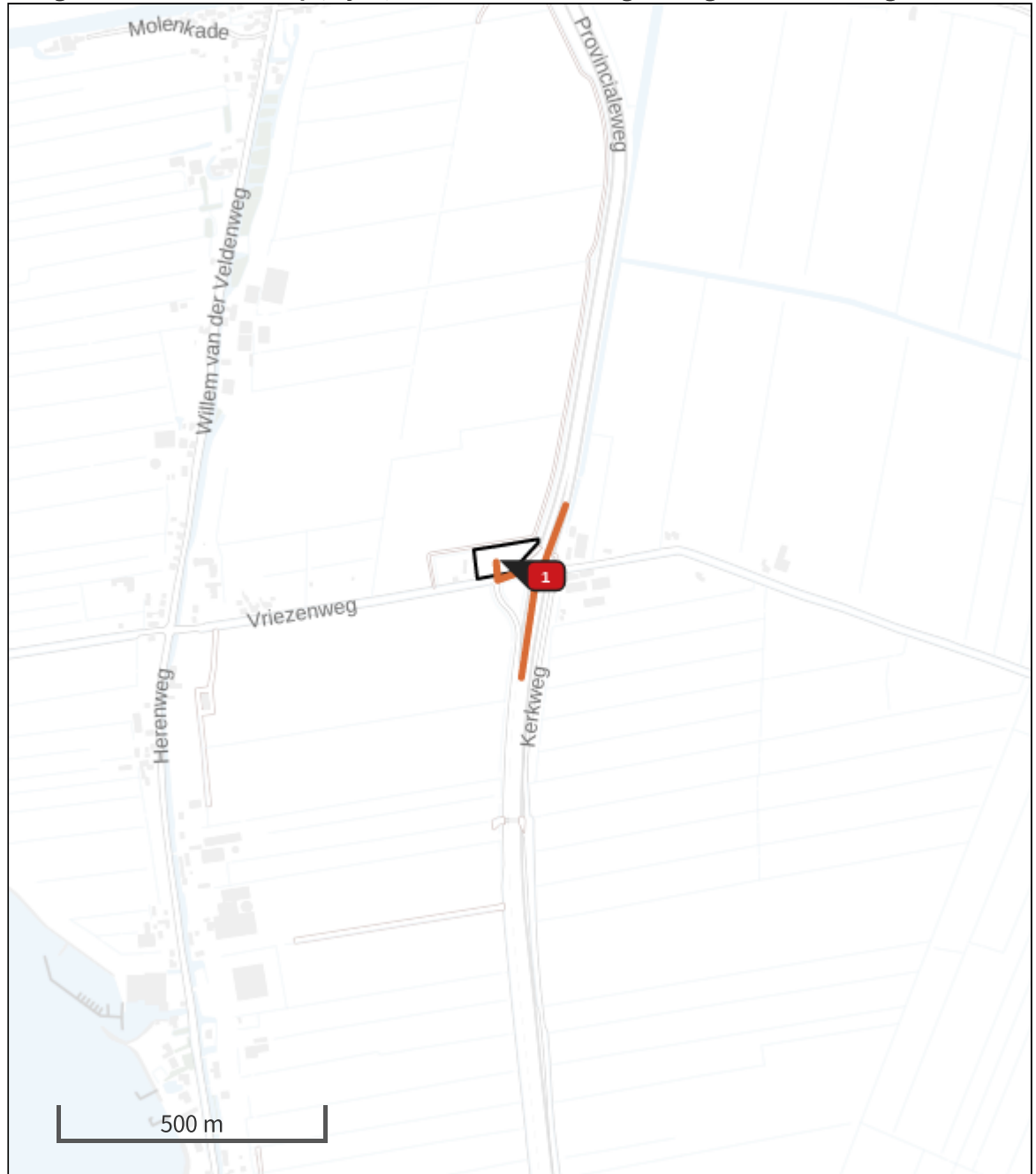


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 1	74,7 g/j	30,5 kg/j
2 Verkeersnetwerk	1,4 g/j	63,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO _x NH ₃	30,5 kg/j 74,7 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue	Stof Emissie
Vrachtwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	198 l/j	20 u/j		NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 1,5 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	117 l/j	120 u/j		NO _x 2,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	840 l/j	64 u/j		NO _x 12,9 kg/j NH ₃ 6,3 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	4 u/j		NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	68 l/j	32 u/j		NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Mobiele kraan (50 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	6 u/j	11 l/j	NO _x 1,1 kg/j NH ₃ 44,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	24 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	32 u/j		NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	172 l/j	8 u/j		NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 1,3 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	4 u/j		NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (midi)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	24 u/j	4 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
Trilplaat zwaar	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	48 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	28,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	30 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	12.5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	35,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	30 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	12.5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>