

Aan het dagelijks bestuur van Holland
Rijnland
Postbus 558
2300 AN Leiden

datum 16 JUN 2023
zaaknr. 541881
behandeld door Cluster Beleid en Strategie
onderwerp Zienswijze Kaag en Braassem begroting 2023 Holland Rijnland
bijlage(n) N.v.t.

Geachte heer Lenferink,

U heeft de gemeenteraad van Kaag en Braassem gevraagd om een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting 2024 van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland. De begroting zal worden behandeld op 28 juni in de vergadering van het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. Conform de Gemeenschappelijke Regeling is de begroting naar de gemeenteraad gestuurd en is deze behandeld in de raadsvergadering van 12 juni jongstleden. De gemeenteraad van Kaag en Braassem kan akkoord gaan met de begroting met de volgende opmerkingen.

Werkprogramma 2022 – 2026 en toewerken naar Regionale Investeringsagenda
De afgelopen jaren hebben we gewerkt aan een aantal belangrijke strategische beleidsdocumenten: de Regionale Omgevingsagenda (ROA), de Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) en de Regionale Energie Strategie 1.0 (RES). Met het vaststellen van het Werkprogramma 2022 – 2026 door het AB op 21 december 2022 hebben we de eerste stap gezet van strategie naar uitvoering. Deze begroting laat zien hoe we in de regio de stap naar uitvoering verder concretiseren in onder meer een drietal gebiedsgerichte programma's: de Stedelijke As, het Groene Hart en de Duin- en Bollenstreek. Verder werken we in 2023 aan de Regionale Investeringsagenda (RIA) Holland Rijnland waarmee we onze regio positioneren richting het Rijk en de provincie.

Financiële dekking RIA

Aangezien we nog aan het begin staan van de totstandkoming van de RIA, is het in deze begroting nog niet mogelijk om specifieke projecten te duiden en hier middelen aan te koppelen. We begrijpen de door Holland Rijnland gekozen aanpak om eerst het gesprek over de inhoud te voeren en op basis van inhoud pas het gesprek over de financiering te laten plaatsvinden. Wel willen we Holland Rijnland oproepen om de gemeenteraden hier vroeg in te betrekken. Daarnaast vragen we Holland Rijnland het

proces om te komen tot financiële dekking zorgvuldig te organiseren met de gemeenteraden.

Inhoudelijke opmerkingen Conceptbegroting 2024

Het is terecht dat Holland Rijnland in de paragraaf over de Openbaar Vervoersvisie constateert dat het OV-netwerk in Holland Rijnland vraagt om optimalisering en dat de bereikbaarheid van kleine kernen onvoldoende is geborgd. Wij rekenen erop dat Holland Rijnland zich inzet voor een verbetering van de OV-verbindingen tussen de stedelijke as en het Groene Hart. Voor Kaag en Braassem gaat het concreet dan om de driehoek Schiphol - Leiden – Alphen aan den Rijn te verbinden met de kernen van Kaag en Braassem.

Daarnaast is het zowel voor Kaag en Braassem als voor de regio van belang dat Holland Rijnland de Kantoren- en Bedrijventerreinenstrategie opnieuw opstelt. Bedrijventerreinen zijn namelijk ook van belang voor het vitaal houden van onze kernen.

Conform Kaderbrief

We zien dat de begroting 2024 is opgesteld overeenkomstig de uitgangspunten uit de Kaderbrief 2024 waarin de ambitie en de inzet van Holland Rijnland is uitgewerkt. De Loon- en Prijscompensatie wordt voor 2024 toegepast, alsmede een eenmalige compensatie voor ontwikkeling aantal inwoners.

Wij kunnen instemmen met de voorliggende conceptbegroting 2024.

Woorden van dank

Ten slotte wil de gemeenteraad van Kaag en Braassem van deze gelegenheid gebruik maken u, Henri Lenferink, danken voor al uw inzet voor de regio in de afgelopen jaren, onder meer in de rol van voorzitter van Holland Rijnland.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de loco-gemeentesecretaris, J.J. Demoed

de burgemeester,
A. Heijstee-Bolt