

Vooraf gestelde vragen door raadsleden

Vergadering dd : 22-05-2023
 Soort vergadering : Visie en Advies
 Nummer agendapunt : 6
 Titel agendapunt : Zienswijze begrotingen 2024 Holland Rijnland

Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Wij lezen dat er “beperkte groei (m.n. woningbouw) in de kernen mogelijk moet blijven. Wij vernemen graag wat HR hiervoor exact doet (met name) richting de Provincie.
		Antwoord: In de Regionale Woonagenda staat deze opgave genoemd, dit is beleid voor de gehele regio. Holland Rijnland heeft deze woonagenda ook leidend gehouden bij het opstellen van de Regionale woondeal. Door de woonagenda mee te nemen in dit traject is ook de doelstelling van woningbouw in de kleinere kernen opgenomen in de woondeal/Realisatieagenda. Holland Rijnland zal zich blijven inzetten bij veranderingen in het Provinciale beleid voor dit uitgangspunt.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Wij lezen dat in de 1^e helft van 2023 komen er concreet projecten op de lijst voor de RIA gelden; Welke projecten uit onze gemeente zijn hiervoor voorgedragen door ons college dan wel de Rijnstreek, dan wel in samenwerking met andere gemeenten?
		Antwoord: Er zijn meerdere momenten van input geweest. Denk aan de pitch in het AB van 22 maart. De inhoud van die pitch is nog kort besproken tijdens de C&K van 20 maart. (Pitch ging over ‘vitale kleine kernen’, Knooppunt Leimuiderbrug en Bedrijvenpark A4 (Dwarsweg)) Verder is er via diverse ambtelijke werksessies input geleverd. Enkele projecten en belangrijke opgaven die benoemd zijn: - Vitale kleine kernen - Behouden van OV en bereikbaarheid kleine kernen - Knooppunt Leimuiderbrug - Bedrijvenpark A4 (Dwarsweg) - Ruimte voor lopende trajecten en mogelijke projecten, denk aan NPLG/ Veenweide Noord traject en de Lokale EnergieStrategie (komen later in het jaar wellicht concrete opgaven en projecten vanuit gemeenten) - Regiodeal Greenports (Duin- en Bollenstreek, Boskoop en Aalsmeer) - Doorfietsroutes Verder wellicht handig om te benoemen dat er vorige week een RIB over de Regionale Investeringsagenda in het college zat en met een uitnodiging van het

		DB van Holland Rijnland om in de periode juli – november op bezoek te komen bij de gemeenteraad om het te hebben over de RIA.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Wij vallen onder het gebiedsgerichte programma Groene Hart; dat behelst ook de visie op de toekomst van de landbouw; Kan de wethouder een toelichting geven welke input er vanuit onze gemeente voor dit programma is aangeleverd dan wel aangeleverd gaat worden?
		Antwoord: Vanuit de provincie wordt er gewerkt aan een <i>Strategie Vitale Veenweiden</i>. De gemeente Kaag en Braassem is hierbinnen ingedeeld in het deelgebied Groene Hart Noord (voorheen Veenweiden Noord). Er is voor gekozen om de toekomst van de landbouw op te pakken in het proces van Groene Hart Noord. Kaag en Braassem werkt mee aan dit traject. Er is afgesproken dat Holland Rijnland geen processen dubbel gaat doen, dus tot nu toe levert Kaag en Braassem input aan het deelgebied Groene Hart Noord. In de C&K avond van 31 mei wordt hierover een update gegeven.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Er wordt gesproken over economische foto's van de gemeenten in Holland Rijnland. Deze 'foto's' zijn begin 2023 opgeleverd. Is het mogelijk deze 'hoegenaamde' foto's van onze gemeente met de raad te delen?
		Antwoord: Ja als we die hebben, delen we die met de gemeenteraad. Deze zaten nog niet in de Commissie Economie van 17 mei, dus nog niet ontvangen.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Voor de LEADER-periode 2016-2022 fungeert Holland Rijnland als kassier, rechtspersoon en inhoudelijk adviseur. Over deelname van Holland Rijnland aan de nieuwe periode 2023-2027 wordt in 2023 besloten. Gezien ons Veenweidegebied en de stikstofproblematiek lijkt het ons van belang dat HR wederom een dergelijke dan wel belangrijkere functie op zich neemt. Hoe staat het college hierin? Welke rol vinden zij dat HR in LEADER zouden moeten nemen?
		Antwoord: De inzet van het college is geweest om Holland Rijnland haar rol te laten behouden. De grenzen van het Leader gebied zijn wel veranderd (van Leader Holland Rijnland naar Leader Hollandse Plassen) waardoor er nu ook gemeenten van buiten Holland Rijnland deelnemen. Nu wordt er dus ingezet op een continuering van de coördinerende rol van Holland Rijnland met een kosten-verdeelsleutel waarbij ook de nieuwe gemeenten (van buiten Holland Rijnland) worden meegenomen in dekking van deze inzet.

Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Wij lezen de navolgende tekst; “De Provincie Zuid-Holland stelt Holland Rijnland ook jaarlijks in de gelegenheid om, in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM), infrastructurele projecten aan te dragen voor subsidie. Deze zogenaamde regiovoordracht is nodig om provinciale subsidie te verkrijgen voor gemeentelijke projecten, zoals het realiseren van doorfietsroutes.” Wij vernemen wanneer dergelijke projecten kunnen worden aangedragen voor 2024 en welke projecten onze gemeente voornemens is voor te dragen. Antwoord: Voor 2024 is de deadline voor een aanvraag inmiddels verstreken en zijn er door Kaag en Braassem geen infrastructurele projecten aangedragen.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: Net als in alle andere jaren, ondersteunt HR in 2024 de verschillende gemeenten bij het verkrijgen van gedragsbeïnvloeding subsidies en fondsen verkeersveiligheid in infrastructurele projecten en in het kader van de provinciale subsidieregeling mobiliteit. Heeft onze gemeente in het verleden van deze ondersteuning gebruik gemaakt, zo ja, voor welke projecten? Is het college voornemens gebruik te gaan maken van deze ondersteuning in 2024, zo ja, voor welke projecten? Als we gebruik maken van deze ondersteuning, zijn daar extra financiële middelen voor nodig of valt dit onder de 365.202,00 euro welke wij in 2024 aan HR gaan afdragen? Antwoord: Ja, Kaag en Braassem maakt jaarlijks gebruik van de subsidies op gedragsbeïnvloedingsprojecten. Zo ook in 2024. Hierbij moet gedacht worden aan de verkeersexamens bij scholen, de campagne ‘de scholen zijn weer begonnen’, Veilig omgaan met opvallend landbouwverkeer (VOMOL), ANWB Streetwise, etc.. Deze lokale projecten worden betaald door deels provinciale subsidie en deels een eigen bijdrage. Deze zit niet in de afdracht in HR, maar is gedekt in onze begroting.
Datum: 21-05-2023	Fractie: CDA	Vraag: In het stuk staat dat de regio in 2050 energie neutraal wil zijn. Hoe moeten wij dit zien in het kader van het klimaatakkoord van Parijs?
		Antwoord: Energie neutraal betekent dat alle gebruikte energie wordt opgewekt door duurzame energiebronnen zoals wind of zon. Omdat voor de opwek gebruikt wordt gemaakt van duurzame energiebronnen, wordt voldaan aan het verlagen van de CO₂-uitstoot zoals afgesproken in het klimaatakkoord van Parijs.