

Vooraf gestelde vragen door raadsleden

Vergadering dd : 21 juni 2023
 Soort vergadering : Hoorzitting bestemmingsplannen
 Nummer agendapunt : 5
 Titel agendapunt : Bestemmingsplan 'Tankstation N207 Vriezenweg Leimuiden'.

Datum: 21-6-23	Fractie: PRO	Vraag: In de stukken is te lezen dat de initiatiefnemer volop in gaat zetten op meer oplaadstations. Er wordt gestart met 6 en er is ruimte voor 26 laadstations. ○ Wat wordt er bedoeld met volop in te zetten op meer oplaadstations? ○ Hoe wordt de initiatiefnemer gestimuleerd om van 6 naar 26 laadpalen te gaan? ○ Komen deze laadpalen dan i.p.v. de fossiele tankstations? ▪ Zo ja per wanneer? ▪ Zo nee waarom niet? Antwoord: In het raadsakkoord wordt gesteld dat in de uitvoering van het gemeentelijk beleid duurzaamheid in acht genomen moet worden, o.a. door 'volop in te zetten op meer oplaadpunten in plaats van nieuwe tankstations.'. Volop inzetten op laadplekken houdt in de vraag monitoren en proberen de markt voor te zijn dus te zorgen dat de desbetreffende ondernemers de voorzieningen hebben als de vraag komt naar meer laadplekken. Niet afwachten dus, maar actief acteren. Ondernemers in de tankstationbranche die inzetten op energietransitie zullen zelf de markt goed monitoren en direct inspelen op verwachtingen van onze overheid en brancheorganisaties. Overigens mogen tankstations nog tenminste tot en met 2035 fossiele brandstoffen mogen verkopen. In voorliggend geval is er sprake van een tankstation dat zich op de korte- en (midden)lange termijn niet enkel richt op de verkoop van fossiele brandstoffen, maar daarnaast bewust investeert in voorzieningen (lees: laadpalen) die <i>in toenemende mate bepalend en noodzakelijk zullen worden</i> voor de gewenste (en noodzakelijke) energietransitie. Een energietransitie wordt dus gekenmerkt door een ontwikkeling van een geleidelijke toename van elektrisch rijden ten opzichte van de geleidelijke afname van gebruik van auto's die enkel rijden op synthetische / fossiele brandstoffen. Om de aanleg en uitbreiding van laadpaalvoorzieningen in het kader van de energietransitie mogelijk te maken zijn financiële investeringen onvermijdelijk. Het feit dat er ook de komende jaren nog 'ouderwets' ter
-------------------	-----------------	---

		plaatsse benzine wordt verkocht, hangt dan ook samen met de benodigde financieringsbronnen ten aanzien van laadpaalvoorzieningen.
--	--	---

Datum: 21-6-23	Fractie: PRO	Vraag: Hoeveel kW kunnen de oplaadstations die geplaatst gaan worden leveren?
		Antwoord: Hoeveel kW er momenteel beschikbaar is zal nog onderzocht moeten worden, dit gebeurd bij de voorbereidingen van de aanvraag omgevingsvergunning. De verwachting is dat er door de enorme toename van zonnepanelen er overdag een overcapaciteit zal komen waar gebruik van gemaakt kan worden en het accupakket mee gevuld kan worden voor energiegebruik in de avonduren.

Datum: 21-6-23	Fractie: PRO	Vraag: Is er voldoende capaciteit op het huidige elektriciteitsnetwerk bij de Vriezenweg om op de bedachte locatie voor 26 oplaadstations stroom te ontvangen en deze te laten leveren? o Als dit niet volledig beschikbaar is, hoeveel is er wel beschikbaar en wat wordt er gedaan om deze capaciteit omhoog te brengen?
		Antwoord: Hoeveel kW er momenteel beschikbaar is zal nog onderzocht moeten worden, dit gebeurd bij de voorbereidingen van de aanvraag omgevingsvergunning. De 26 extra palen zullen ook nog wel enkele jaren duren voordat ze nodig zijn en hoe de stroomcapaciteit er dan uit ziet is momenteel niet duidelijk.

Datum: 21-6-23	Fractie: PRO	Vraag: Op pagina 10 in de conceptversie regionale strategie mobiliteit van Holland Rijnland (versie 15 april 2021, zie bijlage) valt te lezen dat belangrijke speerpunten van mobiliteit onder andere de N207 en de N231 zijn. - o Is er van deze conceptversie een definitieve versie beschikbaar en is de inhoud nog hetzelfde/vergelijkbaar? - o Ervan uitgaande dat de inhoud nog gelijk is; op welke ontwikkeling wordt er gedoeld bij deze belangrijke speerpunten (de N207 en de N231) en kan de locatie die nu is bedacht als de locatie van het voorliggende plan deze strategie/ontwikkeling in de weg (gaan) zitten op enige wijze?
		Antwoord:

		Een recentere versie hebben we vooralsnog niet voorhanden. In dit verband kan wel opgemerkt worden dat de Provincie de N207 als een belangrijke doorvoer weg ziet en mogelijk ooit de rotonde wil vervangen door een kruispunt. Voorliggende locatie van het onbemande tankstation ligt ver genoeg van de rotonde af mocht er in de toekomst een kruispunt aangelegd gaan worden of dat de N207 wederom voor verbreding in aanmerking komt.
--	--	---

Datum: 21-6-23	Fractie: PRO	Vraag: Wat wordt er gedaan door de initiatiefnemer om zwerfafval te voorkomen?
		Antwoord: Er zullen voldoende vuilnisbakken komen en vrijwel dagelijks zal er een servicedienst komen om alles technisch en qua zwerfvuil te controleren.

Datum: 21-6-23	Fractie: SvKB	Vraag: Hoe is er onderzocht dat er behoefte is aan een tankstation aan de westelijke zijde van de N207 bij de rotonde van de Vriezenweg?
		Antwoord: Het uitgevoerde haalbaarheidsonderzoek (uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeksbureau gespecialiseerd in vraagstellingen omtrent tankstations) dat in het kader van voorliggend voornemen is uitgevoerd, heeft de behoefte, nut en noodzaak van het onbemande tankstation op deze planlocatie aantoonbaar is gemaakt.

Datum: 21-6-23	Fractie: SvKB	Vraag: Hoe wordt de veiligheid op de Vriezenweg geborgd uitgaande van een combinatie van langzame en snelle verkeersdeelnemers?
		Antwoord: De wijze waarop de aan- en afrijroute op het plangebied wordt ingericht heeft tot gevolg dat er enkel met lage snelheid over het terrein gereden kan worden. Daarbij is er door de ruime afstand tussen de rotonde en het tankstation sprake van een overzichtelijke verkeerssituatie die daarmee verkeersonveilige situaties en overige bijkomende negatieve verkeersbewegingen voorkomt. Ook ten aanzien van landbouwverkeer en fietsers. In dat verlengde kan opgemerkt worden dat door de aanwezigheid van de rotonde tussen het plangebied en de N207 deze beide verkeersstromen niet in directe verbinding met elkaar staan en elkaar dan ook niet in verkeersonveilige zin kunnen versterken.

Datum:	Fractie:	Vraag:
		Antwoord:

Datum:	Fractie:	Vraag:
		Antwoord:

Datum:	Fractie:	Vraag:
		Antwoord:

Datum:	Fractie:	Vraag:
		Antwoord: