



Afdeling Ontwikkeling

Aanleiding

De aanleiding voor deze actualisatie is de Samenwerkingsagenda 2018-2022 'Maak meedoen mogelijk' waarin staat omschreven dat we opnieuw een stip op de horizon willen plaatsen om zo invloed op de regionale besluitvorming en de informatievoorziening te verbeteren. De Regionale Agenda Kaag en Braassem uit 2017 is opgesteld met behulp van bureau Berenschot en vastgesteld in de raad op 17 mei 2017. In het stuk is bepaald dat we iedere twee jaar de Regionale Agenda Kaag en Braassem zullen actualiseren. Dit stuk is niet bedoeld als compleet overzicht van opgaven die in de regio plaatsvinden, maar een aanzet tot een inhoudelijke prioritering. Zo zijn sommige opgaven niet in dit document opgenomen wanneer er geen concrete regionale actie voor het komende jaar geformuleerd kon worden. Deze agenda is dus bedoeld om de raad in positie te krijgen om de stip op de horizon te zetten en tot inhoudelijke prioritering te komen.

Opzet

Voor de vorige versie van de Regionale Agenda is een uitgebreide analyse van de gemeente gemaakt door bureau Berenschot. Die analyse hebben we niet geactualiseerd. Op dit moment is de gemeente namelijk bezig met de Omgevingsvisie die we – ondanks uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet tot 2022 – in september 2020 door de raad willen laten vaststellen. Kaag en Braassem heeft de ambitie om het sociale en fysieke domein te verbinden in de Omgevingsvisie en de Omgevingsvisie hét richtinggevende beleidsdocument voor de gemeente te maken. De analyse in het kader van de Omgevingsvisie geeft een volledig en actueel beeld van onze gemeente. Zo zijn de inleidende alinea's van deze Regionale Agenda geïnspireerd op die van de Omgevingsvisie.

In de geactualiseerde Regionale Agenda Kaag en Braassem wordt met name het oude hoofdstuk 3 geactualiseerd. Hierin werd per opgave een inhoudelijke focus aangebracht. (Voor de vijf opgaven zie inhoudsopgave.)

Werkwijze

Op 16 december werd een concept van deze Regionale Agenda door de raad besproken op de Context en Kaders-avond. Een uitgebreide beschrijving van onze doelen en de taken die wij bij onze Verbonden partijen hebben neergelegd treft u aan in de 'Monitor Verbonden Partijen en DVO's' (vastgesteld door de raad op 9 juli 2018).

We geven voortaan in de Verantwoordingsmonitor een update over de voortgang van de in deze agenda belegde actiepunten. Daarnaast blijven we de agenda elke twee jaar herijken.

Doel

Het doel van de Regionale Agenda is om op basis van de thema's die voor Kaag en Braassem belangrijk zijn aandacht te vragen in de regio. Dit doen we niet alleen in gremia zoals gemeenschappelijke regelingen, maar ook in contact met andere overheden. We willen een agenda opstellen voor de organisatie, college en de raad waarin de prioriteiten van Kaag en Braassem in bovenlokale vraagstukken liggen besloten.

Regionale samenwerking kun je bekijken vanuit de driehoek "inhoud – relatie – proces." Deze agenda gaat voornamelijk over inhoud. Want met een goede inhoudelijke prioritering, kunnen we ons beter richten op processen en relaties in regionaal verband.

2. Inhoudsopgave

De grootste regionale opgaven van Kaag en Braassem concentreren zich rond:

1. Wonen
2. Mobiliteit en bereikbaarheid
3. Groen, water en geluid
4. Economische ontwikkeling en arbeidsmarkt
5. Duurzaamheid en energietransitie
6. Regionale samenwerking

1. Wonen

Kaag en Braassem is een mooie woongemeente en dat willen we blijven. Een gemeente met aantrekkelijke kernen in het Groene Hart, die zich onderscheidt van andere gemeenten door haar unieke ligging en woonmilieus. De druk op de woningmarkt is groot. Bijvoorbeeld door scheef wonen, een stagnerende doorstroming en een gebrek aan betaalbare koop- en huurwoningen. Bovendien vinden we dat iedereen aan bod moet komen op de woningmarkt. De focus voor bouwplannen ligt op 'passend in de omgeving'. De ambitie in Kaag en Braassem is: iedereen binnen een redelijke termijn een passende woning op de juiste plek. We zien hiervoor dat we regionaal op de volgende opgaven moeten inzetten.

Bouwen op de juiste plek

De bouwlocaties zijn schaars in onze gemeente. Het behoud van het Groene Hart staat hoog in het coalitieakkoord van de provincie. Bouwen buiten BSD wordt door de provincie stringenter beoordeeld. Daarnaast zijn er veel opgaven (duurzaamheid) die een beslag doen op ruimte. We zetten ons in om, samen met een aantal andere gemeenten, met de provincie naar mogelijkheden te zoeken om ook buiten stedelijke gebieden – bescheiden en maatschappelijk – bij te mogen bouwen. Zo houden we onze kernen vitaal en proberen we in te spelen op de zowel lokale als regionale woonbehoefte.

- We blijven het gesprek met de provincie voeren om te bezien of het Groene Hart niet een grotere rol kan spelen in het lenigen van de woonbehoefte in Zuid-Holland. We beleggen dit standpunt ook in Holland Rijnland: waarbinnen we nu bezig om mede op basis van de opbrengst van Hart van Holland een (integraal) ruimtelijk afwegingskader voor Holland Rijnland op te stellen.

Bouwen van het juiste programma en bouwen voor bijzondere doelgroepen en arbeidsmigranten

In de Regionale Woonagenda en de bijbehorende woningbehoefteraming (WBR) zijn afspraken gemaakt over het toevoegen van woningen aan de woningvoorraad. Elke te bouwen woning wordt afgestemd met Holland Rijnland en met name regio Oost (Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Kaag en Braassem). We sturen daarom meer en meer op de kwaliteit van plannen, we monitoren de bouwplanning en we sturen op onderstaande punten. Jaarlijks dienen we een regionale planlijst in bij de provincie om inzicht te geven in onze kwantitatieve en kwalitatieve woningbouwplanning. De planning wordt regionaal gemaakt, rekening houdend met onderstaande prioriteiten.

- Het toevoegen van een in de gemeente en (sub)regio ontbrekend woningtype, bijvoorbeeld zorg- /seniorenwoningen (levensloopbestendig), jongeren en starters
- Voldoende goedkope koopwoningen en (sociale) huurwoningen
- Meer inzetten op middenhuur
- Ontwikkelingen en decentralisaties vragen om een plan voor huisvesting bijzondere doelgroepen, dat vertaald kan worden naar o.a. prestatieafspraken
Subregionaal kijken we naar de opgave, vertalen die lokaal en bepalen vervolgens wat lokaal kan en wat (sub) regionaal moet
- In Holland Rijnland-verband wordt de komende maanden een behoefteonderzoek uitgevoerd naar woonwag(en)standplaats(en)

Jongerenhuisvesting

Het aandeel particuliere verhuur is in onze gemeente beperkt en door de krapte en grote vraag vaak te duur voor de doelgroep jongeren. De gewenste doorstroming komt niet op gang, ouderen blijven in hun (te) grote sociale huur of koopwoning wonen en jongeren die in de schaarse jongerenwoning wonen kunnen niet doorstromen omdat er te weinig betaalbare koopwoningen of geschikte huurwoningen vrij komen. De roep om jongerenhuisvesting en/of starterswoningen in koop en huur toe te voegen aan de woningvoorraad is overal hoorbaar.

- Actiepunt in afwachting op behandeling door de raad, zie *Memo Jongerenhuisvesting* geagendeerd op de geannuleerde Context en Kaders-avond van 23 maart 2020.

Bouwen in het juiste tempo

De roep is om te versnellen maar we zien dat door allerlei besluiten de bouw vertraging oploopt. Wij zullen samen met onze regiogemeenten druk zetten en vragen om maatregelen om vertragende factoren zoals problemen met stikstof en de PFAS – en daarmee kostenverhoging – tegen te gaan.

- We kijken waar versnelling mogelijk is en gaan samen met de subregio Oost de provincie benaderen om snellere besluitvorming over projecten buiten BSD te kunnen bereiken.

Verdeling van schaarse woningen

Per 1 juli 2019 is de nieuwe huisvestingsverordening Holland Rijnland van kracht geworden met een looptijd tot 1 juli 2023. Wij hebben in Holland Rijnland-verband verzocht zo spoedig mogelijk opnieuw te kijken naar het woonruimteverdeelsysteem. Onze inzet is een helder uitlegbaar systeem waarin het belang van reguliere woningzoekenden en urgenten duidelijk is en in balans is. Een systeem met twee rijen; een rij reguliere woningzoekenden en een rij met voorrang. Voor de rij met voorrang zouden dan uitgangspunten en plafonds gelden en is de minimale balans in de huisvestingsverdeling tussen reguliere woningzoekenden en woningzoekenden die met voorrang gehuisvest worden vastgesteld.

- Voor het opstellen van een nieuw systeem lijkt in regio Holland Rijnland nu weinig draagvlak. Er is wel voldoende draagvlak om te onderzoeken of het huidige systeem i.v.m. alle ontwikkelingen die op ons afkomen voldoende toekomstbestendig is. Met dit doel zal de regio een themacafé organiseren, waarbij naast doelgroepen ook de raden betrokken worden.

2. Mobiliteit en bereikbaarheid

Voor het functioneren van Kaag en Braassem met al haar kernen is goede bereikbaarheid een belangrijke voorwaarde. Bereikbaarheid per auto, fiets en openbaar vervoer, tussen de kernen onderling om van alle voorzieningen gebruik te kunnen maken en een goede bereikbaarheid naar de omliggende regio voor woon-werkverkeer en de economische logistiek. Ook gezien de ambities van de gemeente op het gebied van recreatie is regionale ontsluiting van belang. We zien hierom in regionaal verband de volgende opgaven:

Doorstroming A4

Een betere doorstroming van de A4 en N207 met onder andere als doel een beperking van sluipverkeer door de kernen die hier langs liggen. Met behoud van economische mogelijkheden voor ondernemers en zo minimaal mogelijke afstand tot het wegennet. Om de doorstroming van de A4 te verbeteren heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzocht hoe een extra rijstrook op het traject Knooppunt Burgerveen en N14 Den Haag moet worden vormgegeven zodat de doorstroming op dit wegvak verbeterd kan worden. Een van de consequenties van verbreding is dat het aquaduct bij Roelofarendsveen moet worden vervangen. We hebben ons in regioverband ingezet voor realisatie op de plek van het oude aquaduct: de Westvariant. De Westvariant had de grote voorkeur van de regio en we zijn dan ook verheugd dat de minister heeft gekozen voor de Westvariant.

- We blijven zowel ambtelijk als bestuurlijk aangehaakt bij dit traject en we dragen richting partners (in Holland Rijnland maar ook het ministerie van I en W) de ambitie uit om de doorlooptijd van het project te versnellen in plaats van het geplande 2028 als begin van realisatie. Nu zijn er te veel files en gaat er te veel sluipverkeer door onze gemeente. We waken ervoor dat de verbreding van de A4 niet zal leiden tot extra hinder, zoals meer sluipverkeer en verspreiding van fijnstof.

Snelfietspaden

In Holland Rijnland-verband werken we aan een kaart met snelfietsroutes. Hiermee werken we naar een aansluitend netwerk van snelfietsroutes toe tussen de Metropoolregio Amsterdam en de subregio Rijn- en Veenstreek. Door toename van het gebruik van de e-bike en speedpedelec wordt steeds vaker en voor langere afstanden gebruik gemaakt van de fiets. Dit geldt voor woon-werkverkeer en schoolroutes. Door de aanleg van snelfietsroutes wordt dit gebruik gestimuleerd, ook voor recreatief gebruik. We bekijken actief of bepaalde ontwikkelingen in de regio – zoals de verbreding van de A4 door Rijkswaterstaat – kansen bieden om ons snelfietspaden-netwerk te verbeteren.

- In Holland Rijnlandverband werken we aan een kaart met snelfietsroutes.

Afname landbouw- en groot vrachtverkeer

We blijven regionaal lobbyen om landbouwverkeer toe te staan op de reguliere N207 dan wel de busbaan naast de N207. Dit verkeer mag nu geen gebruik maken van de provinciale weg en zorgt daarom voor overlast in de kernen. Dit probleem speelt in de gehele regio Midden-Holland. Vanuit Midden-Holland zijn onderzoeken afgerond en er is een ambtelijke lobby geweest om landbouwverkeer van de lokale wegen te krijgen. De provincie Zuid-Holland (PZH) was zelf ook betrokken bij de totstandkoming van dit regionale onderzoek. Alhoewel het probleem onderkend wordt, is het voor de PZH geen optie om langzaam verkeer toe te

staan op al hun provinciale wegen. Wegen met een bovenregionale functie en een hoge intensiteit blijven vrij van landbouwverkeer. Dit geldt ook voor de N207.

- We blijven in de regio en bij de provincie lobbyen om uit veiligheidsredenen het landbouwverkeer toe te staan op de busbaan dan wel de reguliere N207.

Openbaar Vervoer concessie (busverbindingen)

In december 2022 eindigt de concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) voor het openbaar vervoer. Er is besloten dat Provincie Zuid-Holland de concessieverlener is en blijft en dat er niet geschoven gaat worden met taken en verantwoordelijkheden tussen PZH en gemeenten. Kaag en Braassem is via Holland Rijnland ambtelijk en bestuurlijk aangehaakt in het traject van de aanbesteding.

- Het voorzieningenniveau van het OV moet voor onze gemeente gehandhaafd blijven. Zo zet onze MRSV (en concept-Omgevingsvisie) op het gebied van OV in op 'houden wat we hebben', dat is ook regionaal binnen Holland Rijnland en richting de provincie de insteek.

3. Groen, water en geluid

Natuur en water zijn alom aanwezig in onze gemeente. We vormen een uniek deel van het Groene Hart waar allerlei flora en fauna voorkomen. Zo zijn onze veenweidegebieden kraamkamers van bedreigde vogelsoorten als de grutto en de kievit. Daarom zijn wij trots en zuinig op ons groen en blauw. Een groot deel van ons veenweidegebied is gevoelig voor bodemdaling: op sommige plekken in onze gemeente daalt de bodem centimeters per jaar. Deze daling kan flinke schade opleveren aan woningen, wegen, riolering en natuur. Als groenblauwe gemeente zorgen we dat we in trek zijn bij recreanten. Deze recreatie heeft echter, tezamen met de woningbouw, de landbouw en bodemdaling, een weerslag op onze natuurlijke omgeving. Het is daarom belangrijk om samen te bepalen wat we de komende jaren willen met onze natuur, met ons water en met onze bodem. De volgende opgaven vragen voor een deel om actie in regionale samenwerking:

Bodemdaling

Kaag en Braassem heeft als onderdeel van het Groene Hart veel landbouw en buitengebied. De verwachting is dat er gebieden in onze gemeente zijn waar richting 2050 de bodem tot wel 60 cm kan dalen. Deze bodemdaling brengt grote kosten met zich mee door extra onderhoud aan infrastructuur en kan schade aan woningen veroorzaken. Daarnaast komt bij veenoxidatie veel CO₂ vrij en komt door de bodemdaling zout grondwater omhoog. Die verzilting heeft negatieve gevolgen voor agrariërs, drinkwaterbedrijven en de natuur. Dit zorgt voor een stevige opgave voor de leefomgeving.

- Bodemdaling is een onderwerp dat stevig op de agenda staat bij de Alphen – Gouda – Woerden-samenwerking. Dit heeft onder andere geresulteerd in de Regiodeal bodemdaling Groene Hart. Op dit moment zijn we via gemeente Alphen aan den Rijn betrokken bij dit traject.
- We zullen ons als gemeente aanmelden voor pilots bodemdaling bij het rijk en bij het hoogheemraadschap van Rijnland. Met deze pilots krijgen we concreet inzicht in kansrijke maatregelen, eventuele alternatieve teelten en een duurzaam verdienmodel voor de agrarische ondernemers in Kaag en Braassem. Van daaruit kunnen we mogelijke oplossingen kiezen.

Schiphol

Kaag en Braassem ligt vlakbij de luchthaven Schiphol. De economische en maatschappelijke belangen zijn groot. De luchthaven heeft een impact op de omgeving en samenleving. De opgave voor de lange termijn is tot een evenwichtige ontwikkeling te komen van luchthaven en omgeving. Belangrijk is om de balans te behouden tussen leefbaarheid voor inwoners en het behoud van het internationale netwerk op Schiphol. Dat houdt in: een gemeente waar onze inwoners goed en gezond kunnen wonen, leven en werken en een economisch sterke en bereikbare luchthaven die in samenhang met de omgeving en met behulp van innovatie kan worden ontwikkeld. Wij streven naar het terugdringen van de hinder die inwoners van Schiphol ervaren.

- Het college dringt er bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat en in de Omgevingsraad Schiphol op aan dat de grens van het aantal vluchten is bereikt en er tot 2023 een 'pas op de plaats' gemaakt dient te worden, dat de gemaakte afspraken met Schiphol nagekomen dienen te worden en dat voor verdere uitbreiding op de huidige locatie in ieder geval tot 2023 geen draagvlak is. Ook zijn wij tegen het aanleggen van nieuwe start- en landingsbanen, zoals een tweede Kaagbaan.

Behouden van het open landschap

De ligging van onze gemeente in het Groene Hart zien wij als enorme kwaliteit: het open landschap waarderen wij en willen we zoveel mogelijk behouden.

- Wij streven bij het bouwen van woningen, bedrijventerreinen en energievoorzieningen altijd naar een zo beperkt mogelijke impact op het open landschap.

4. Economische ontwikkeling en arbeidsmarkt

Door de strategische ligging van Kaag en Braassem aan de rijksweg A4 en in de buurt van Schiphol is de gemeente een aantrekkelijke vestigingslocatie voor bedrijven. Behalve door verschillende bedrijventerreinen kenmerkt onze gemeente zich met name door de meerdere duurzame glastuinbouwgebieden en het grote aanbod aan recreatieve voorzieningen. Met de ontwikkeling van bedrijventerreinen en de aanwezigheid van glastuinbouwgebieden en de recreatieve sector willen we in de aankomende jaren kansen benutten en onze economie gezond houden. De volgende opgaven vragen in regionaal verband om actie.

Bedrijventerreinen

Binnen Holland-Rijnland wordt er nu een regionale Bedrijventerreinenstrategie opgesteld. De raad van Kaag en Braassem heeft de wens voor meer bedrijfsterreinen geuit. Voor regionale economische ontwikkeling biedt Holland Rijnland de juiste schaal en ingang.

- Binnen Holland Rijnland zullen we pleiten voor een bedrijventerreinenstrategie waarin Kaag en Braassem de ruimte krijgt om kerngebonden uitbreidingswensen van ondernemers te faciliteren door (relatief) kleinschalige uitbreiding van bedrijventerreinen in verschillende kernen (omgeving A4, Leimuiden en Hoogmade)

Drechthoek II (en ViaductPlus) ontwikkelen

De gemeente Kaag en Braassem wil graag dat het plangebied Drechthoek II in Leimuiden ten behoeve van de realisatie van een bedrijventerrein wordt ontwikkeld. De feitelijke ontwikkeling is een taak van de ontwikkelende partij, waarbij de gemeente faciliteert.

- De gemeente ziet de zogenaamde ViaductPlus-variant, met ontsluiting over een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II, verkeerskundig gezien als (enige) acceptabele duurzame variant. En zal hiervoor blijven pleiten bij de provincie Zuid-Holland.

Land- en tuinbouw

Kaag en Braassem maakt onderdeel uit van de Greenport Aalsmeer en we willen werken aan nieuwe mogelijkheden om glastuinbouw een kansrijke toekomst te geven. Gemeente, ondernemers en belangenorganisaties zetten samen in op thema's als duurzaamheid, kennis, intensivering, huisvesting, innovatie, onderwijs en specialisatie. Met innovatieve activiteiten stimuleren we ondernemers gezond te ondernemen. De focus ligt op het concentreren van glas in de vier duurzame glastuinbouwgebieden: de Baan-Sotaweg in Roelofarendsveen en Oude Wetering, Geestweg-Floraweg in Roelofarendsveen, Derde Tuinbouwgebied in Nieuwe Wetering en het glastuinbouwgebied aan zowel de westkant als de oostkant van Woubrugge.

- Voor het tuinbouwgebied Flora-Geestweg maken we daarom een gebiedsinventarisatie als basis voor een reële toekomstvisie. Met de uitkomsten van de gebiedsinventarisatie gaan we het gesprek aan met andere (overheids-)instanties als de Greenport Aalsmeer, hoogheemraadschap van Rijnland, provincie Zuid-Holland en LTO over de vervolgstappen. De lokale ondernemers worden nauw betrokken bij vervolgstappen.

5. Duurzaamheid en energietransitie

Om nu én in de toekomst prettig te kunnen blijven wonen, werken en leven in Kaag en Braassem moeten we inzetten op duurzaamheid. Duurzaamheid speelt overal: tijdens werk, op het gebied van gezondheid, in de jeugdzorg en bij het onderhoud van de openbare ruimte. Het komt daarom terug in andere opgaven. In dit hoofdstuk benoemen we een aantal duurzaamheidsopgaven ‘apart’ die een sterk regionaal karakter hebben.

Regionale Energiestrategie

Nederland is opgedeeld in 30 energieregio's, ook wel RES-regio's. Elk van deze regio's heeft na de vaststelling van het landelijke Klimaatakkoord de taak om een Regionale Energiestrategie (RES) op te stellen. Daarmee geven we met de regio invulling aan nationale en internationale doelstellingen op het gebied van klimaat en energie (zie voor meer informatie de collegebrief d.d. 20-11-2019).

Een belangwekkende ontwikkeling is het in augustus 2019 verschenen provinciale coalitieakkoord *Elke dag beter. Zuid-Holland*. In het akkoord staat ook het volgende te lezen:

“Energieopwekking uit wind op land heeft onze laatste voorkeur. Wij actualiseren onze plaatsingsvisie voor windmolens met de volgende voorwaarden: er is lokaal draagvlak; windmolens worden opgesteld in lijnopstelling langs infrastructuur en grote open wateren; geen plaatsing in het Groene Hart, Hoeksche Waard, Midden-Delfland en natuurgebieden. Daarnaast moeten omwonenden kunnen meedelen in de opbrengsten van windmolens. Daarbij laat de provincie ruimte om te onderzoeken of bestaande locaties – zoals vastgelegd in ons omgevingsbeleid – kunnen worden uitgebreid. Met het Rijk en provincies gaan wij in overleg hoe wij gezamenlijk die duurzame elektriciteitsdoelstellingen voor de lange termijn halen”.

- De komende periode gaan we als Holland Rijnland in gesprek met de provincie over wat het coalitieakkoord van PZH betekent voor de realisatie van de door de regio gestelde ambities.
- We stellen in Holland Rijnland-verband een RES op en hebben als Kaag en Braassem in de raadsvergadering van 18 mei 2020 onze wensen en bedenkingen geformuleerd ten aanzien van de concept RES. (zie hiervoor [de raadsvergadering](#) van 18 mei 2020 *Zienswijze Kaag en Braassem Concept RES Holland Rijnland*) In onze zienswijze hebben wij – ter bescherming van ons open landschap – nadrukkelijk gepleit voor het vrijwaren van onze gemeente van zonnevelden.

6. Regionale samenwerking

In de aanbevelingen van Berenschot is aangegeven dat het vooral zaak is om overzicht over en controle te houden op de samenwerkingsverbanden. Daar geven we op verschillende manieren uitwerking aan. Adviseurs bezoeken regionale vergaderingen en adviseren het bestuur. Bestuurders bezoeken regionale vergaderingen om het belang van de regio én gemeente Kaag en Braassem te verantwoorden. In de jaarrekening en begroting (paragraaf 6) worden de financiën verantwoord. Daarnaast is er een Register Gemeenschappelijke regelingen (wettelijke verplichting) en een overzicht in de 'Monitor Verbonden partijen en DVO's' die door de raad is vastgesteld.

Onze belangrijkste gemeenschappelijke regelingen en doelstelling zijn hieronder aangegeven.

Holland Rijnland

Holland Rijnland is het samenwerkingsverband van en voor dertien gemeenten in het hart van de Randstad. De deelnemende gemeenten streven er met elkaar naar de goede woon- en leefomgeving te versterken en in te zetten op het verbeteren van de arbeids- en recreatiemogelijkheden in het gebied Holland Rijnland. In de domeinen maatschappij, economie, leefomgeving en energie faciliteert Holland Rijnland regionale samenwerking en behartigt de gemeenschappelijke, regionale belangen bij het rijk, de provincie en andere invloedrijke overlegstructuren.

Daarnaast voert Holland Rijnland taken uit die aan het samenwerkingsorgaan zijn overgedragen: de Regiotaxi, de Urgentiecommissie Woonruimte en het Regionaal Bureau Leerplicht.

Kaag en Braassem profiteert van het schaalvoordeel en slagkracht van deze strategische samenwerking bij uitdagingen die complex zijn voor een individuele gemeente, die onze gemeentegrenzen overschrijden of waarbij samenwerking tot meer efficiëntie leidt. Voor het realiseren van de in deze visie genoemde ambities is een rol voor Holland Rijnland weggelegd.

In de 'Inhoudelijke Agenda 2016-2020' geeft Holland Rijnland met de dertien gemeenten richting en invulling aan de gezamenlijke ambities. De taakreductie (#Kracht 15, -25%) is gerealiseerd in 2017 waarbij de halvering van de strategische eenheid tot gevolg heeft gehad dat Holland Rijnland minder zichtbaar was in de regio en er beperkt invulling gegeven is aan de uitwerking van deze agenda. Tegelijkertijd zijn sommige dossiers juist veel groter geworden dan verwacht, zoals de energietransitie en het Regionale Energieakkoord.

Een succesvol instrument is het cofinancieringsfonds gebleken, waarmee regionale gelden snel kunnen worden aangewend om kansrijke en waardevolle initiatieven die bijdragen aan de economische ontwikkeling, te ondersteunen.

Op 30 oktober 2019 is de Regionale Agenda Holland Rijnland 2019 – 2023 vastgesteld. Kaag en Braassem heeft als enige gemeente tegen de vaststelling gestemd. Onze kritiek op deze agenda is dat deze nauwelijks concrete plannen en acties bevat. Verder wordt de aansluiting met Hart van Holland in de visie gemist waar ook alle regionale opgaven die te maken hebben met ruimtelijke vraagstukken (economie, mobiliteit, wonen, bodem/water, energie, biodiversiteit, etc.) belegd zijn. Juist onze, in deze visie genoemde ruimtelijke ambities, zijn bij Holland Rijnland belegd.

Na vaststelling zullen we ons blijven inzetten om de opgaven, plannen en acties meer SMART te formuleren in de uitwerking.

Omgevingsdienst West Holland

Om een goede en efficiënte uitvoering te geven aan de (wettelijke) milieutaken heeft Kaag en Braassem al deze taken bij de Omgevingsdienst ondergebracht. De Omgevingsdienst werkt met deskundigheid en gedrevenheid aan de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving (milieu en duurzaamheid, veiligheid, gezondheid) in haar werkgebied. Zij levert een optimale bijdrage aan de ontwikkeling en uitvoering van het milieubeleid voor haar deelnemers en vertaalt de klimaatdoelstellingen uit het akkoord van Parijs naar lokale doelstellingen en projecten in onze regio.

De Omgevingsdienst wil een kwalitatief hoogstaande uitvoeringsdeskundige zijn in het integraal aanpakken van omgevingsvraagstukken en staat voor het verbeteren en bewaken van de kwaliteit en veiligheid van de leefomgeving in de regio Holland Rijnland.

Dit doet de dienst door het bundelen van gespecialiseerde kennis, een efficiënte, kwalitatief goede en prijsbewuste uitvoering van de taken, te werken vanuit een sterke betrokkenheid bij de opdrachtgever en het gezamenlijk en uniform ontwikkelen van een uitvoeringsbeleid met oog voor maatwerk.

Veiligheidsregio Hollands Midden

Kaag en Braassem maakt deel uit van Veiligheidsregio Hollands Midden met nog 17 gemeenten. Het doel is het vergroten van de veiligheid en veiligheidsgevoel van iedereen die in de gemeente Kaag en Braassem woont, werkt en verblijft. Op basis van de Wet Veiligheidsregio's is het samenwerken in een Veiligheidsregio een wettelijke verplichting. In deze wet zijn de taken en verantwoordelijkheden van de Veiligheidsregio omschreven.

De Veiligheidsregio voert specifiek taken uit op het gebied van brandweezorg, crisisbeheersing en rampenbestrijding efficiënt, effectief en professioneel te organiseren. Dit gebeurt door gezamenlijk beleid en plannen op te stellen, afspraken te maken met partners, zoals de waterschappen, drinkwaterbedrijven, defensie en reddingsbrigades. Gezamenlijke opleidingen, trainingen en oefeningen te organiseren voor functionarissen, zodat zij voorbereid zijn op hun taak. Binnen de Veiligheidsregio werken politie, brandweer, geneeskundige hulpverleningsorganisatie (GHOR) in de regio en alle gemeenten intensief samen om dit te realiseren.

We onderschrijven de ontwikkeling van de Veiligheidsregio naar een netwerkorganisatie. Deze organisatie moet zich inzetten om haar kennis en kunde ten dienste te stellen van de deelnemende gemeenten.

Regionale Dienst Openbare Gezondheidszorg Hollands Midden (RDOG HM)

De RDOG Hollands Midden is een gemeenschappelijke regeling van 18 gemeenten in de regio Hollands Midden met als doel het bewaken, beschermen en bevorderen van de gezondheid van alle inwoners in Hollands Midden, in het bijzonder die van de meest kwetsbaren. Hierbij wordt actief samengewerkt met andere partijen in het sociaal domein, veiligheidsdomein, gezondheidszorg en openbaar bestuur.

De deelname aan de RDOG is een wettelijke verplichting volgens de Wet publieke gezondheid (artikel 14). Op dit moment speelt er regionaal de discussie hoe zorg en veiligheid beter op elkaar kunnen aansluiten en wat de beste positionering is van een zorg- en veiligheidshuis.

Daarbij voert het bureau Twijnstra en Gudde een onderzoek uit naar de organisatievorm RDOG 2020-2024.

Tegelijkertijd is dit een aanleiding om na te denken over de rol en de werkwijzen van ons RDOG. Voor Kaag en Braassem is in deze discussie van belang:

- Beter aansluiten op lokale werkwijze (voor Kaag en Braassem is dit de Maatschappelijke agenda (MAG))
- Meer ketengericht gaan denken en werken in plaats van “losse activiteiten en onderzoeken”
- Efficiëntere werkwijze met meer afstand en vertrouwen en bij voorkeur één opdracht en één bedrag

Definities

Regionale samenwerking. In deze visie gaat het om vooral duurzame samenwerkingsverbanden waarin we met meerdere gemeenten langdurig samenwerken aan een specifiek doel, opgave of op een specifiek werkterrein. Er wordt ook veel samengewerkt in korte of losse verbanden of specifieke andere juridische constructies. Zie daarvoor onder andere de Monitor Verbonden partijen en Dvo's Kaag en Braassem.

De Rijn- en Veenstreek. Dit is de samenwerking tussen de gemeenten Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Kaag en Braassem.

De Leidse regio. Dit is de samenwerking tussen de gemeenten Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude.

De Duin- en Bollenstreek. Dit is de samenwerking tussen de gemeenten Lisse, Hillegom, Noordwijk, Katwijk en Teylingen.

Holland Rijnland: de gemeenschappelijke regeling bestaande uit dertien gemeenten van de Rijnstreek, de Leidse regio en de Duin- en Bollenstreek.

Hart van Holland: Samenwerking van tien gemeenten; vijf gemeenten van de Leidse regio, Wassenaar, Katwijk, Noordwijk, Teylingen en Kaag en Braassem. Samen wordt er gewerkt aan een agenda voor een regionale structuurvisie.

Hollands Midden: deze regio wordt gevormd door alle gemeenten in Holland Rijnland, plus vijf gemeenten van de regio Gouda: Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenewaard, Waddinxveen en Zuidplas. Hollands Midden is een wettelijk ingestelde schaal voor taken op het gebied van veiligheid en crisisbeheersing (Veiligheidsregio) en gezondheidszorg (RDOG/GGD).

Alphen, Gouda, Woerden samenwerking: Bestuursakkoord tussen Alphen aan den Rijn, Gouda en Woerden met hun omliggende gemeenten om de eigen positie van het Groene Hart en de verbinding met de Randstad te versterken. Vooral gericht op economie, bodemdaling en de energietransitie.

Leidse ommelanden: samenwerking op het gebied van groen en recreatie door de federatie van agrarische natuurverenigingen De Groene Klaver met gemeenten Leiden, Teylingen, Katwijk, Oegstgeest, Leiderdorp, Zoeterwoude en Kaag en Braassem.