

Aan de gemeenteraad

datum 10 januari 2023
zaaknr. 509708
behandeld Cluster Regie en Planvorming
door
onderwerp Herenweg, Leimuiden
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

Inleiding

In 2021/2022 heeft er aan de Herenweg grootschalig onderhoud plaatsgevonden. Zowel de deklaag als de fundering was dermate aangetast dat er uit de budgettaire ruimte een bedrag van €1.200.000,- beschikbaar is gesteld voor deze werkzaamheden.

Tijdens de raadsvergadering op 1 november 2021 heeft de gemeenteraad een amendement aangenomen met betrekking tot het verhalen van de ontstane schade aan de Herenweg in Leimuiden. Hiervoor is het budget verhoogd van € 1.200.000,- naar € 1.230.000,-.

Tijdens de kadeverbetering die door Rijnland is uitgevoerd in 2015/2016 zijn stevige volumes zware klei en stortsteen op de kruin en het buitentalud van de dijk aangebracht. De aanneme is dat dit gewicht een bovenmatige zetting heeft veroorzaakt, waardoor het asfalt en de fundering is gescheurd.

Rijnland bestrijdt deze aanneme, en zegt dat de weg al langer in slechte staat was. Dat klopt overigens ook. Na de kadeverbetering hebben zij op enkele plekken herstelwerkzaamheden aan het asfalt verricht. De schade aan de fundering is daarbij echter buiten beschouwing gelaten, terwijl dit verreweg de grootste kostenpost is.

Aanpak

Na het beschikbaar stellen van het budget is de volledige aandacht in eerste instantie gegaan naar de uitvoer van de werkzaamheden aan de Herenweg. De ontstane schade moest zo snel als mogelijk gerepareerd worden en de fundering hersteld. Het uitstellen van de werkzaamheden tot na het moment dat duidelijkheid was verkregen over de 'schuldvraag' was onverantwoord en zou door toenemende schade hebben geleid tot een hogere kostenpost.

Na het uitvoeren van de werkzaamheden hebben er gesprekken plaatsgevonden met Rijnland. Hierin zijn we niet nader tot elkaar gekomen. Rijnland heeft stelling genomen dat de weg al in slechte staat verkeerde in 2015/2016. Volgens hen zijn de werkzaamheden die we nu uit hebben moeten voeren niet het gevolg van de kadewerkzaamheden, maar van een al langere tijd in slechte staat verkerende weg.

Om ons inzicht te geven in de werkzaamheden die door Rijnland zijn uitgevoerd, hebben zij ons hun digitale dossier toegestuurd. Dit dossier is ambtelijk geanalyseerd, maar biedt te weinig aanknopingspunten om de schade op Rijnland te verhalen. In het dossier zitten onder andere foto's van een visuele inspectie. Een degelijke inmeting van de kade en de weg vóór en na de werkzaamheden ontbreekt.

Vervolg en stand van zaken:

Zoals in 2021 al aangegeven, is het niet eenvoudig om Rijnland aansprakelijk te stellen voor de ontstane schade. Zoals terecht opgemerkt, was de kwaliteit van het asfalt al langere tijd minder goed. De scheuren in de fundering zijn naar onze mening echter ontstaan door een overmatige zetting als gevolg van het aanbrengen van een enorme hoeveelheid gewicht tijdens de kadewerkzaamheden. Juist in deze funderingsschade zit voor ons de grootste kostenpost.

Op dit moment trachten we meetgegevens van de oplevering van de werkzaamheden in 2016 boven tafel te krijgen. Voor aanvang van de werkzaamheden in 2021 hebben we de weg en de kade nauwkeurig in laten meten. Een vergelijk tussen deze twee meetgegevens moet inzichtelijk maken of er in de vijf jaar tussen de kadeverbetering en de wegwerkzaamheden een bovenmatige zetting heeft plaatsgevonden.

Afsluiting en vervolg

We betreuren het dat deze aanpak lang duurt, en ook niet op korte termijn opgelost zal zijn. Zoals eerder al aangegeven is het niet eenvoudig om in dit dossier de schade te verhalen. De weg die we hierin bewandelen en de keuzes die we hierin maken stemmen we dan ook af met onze huisadvocaat.

Zonder de meetgegevens uit 2016 hebben we geen zaak tegen Rijnland. Op dit moment doen we een ultieme poging om de mogelijke bovenmatige zetting aan te tonen. Indien deze inspanningen niet leiden tot een basis dan zal het college de inspanningen staken en uw raad hierover informeren.

Tot slot hechten we er waarde aan om te benadrukken dat de samenwerking met Rijnland op andere dossiers zeer goed loopt. Onlangs heeft in samenwerking met Liander en Rijnland de reconstructie van de Willem van der Veldenweg in Leimuiden plaatsgevonden en binnenkort starten de werkzaamheden van het gezamenlijke project aan de Van Klaverweijdeweg in Hoogmade. Het college heeft veel waardering voor het feit dat ook Rijnland bereid en in staat is om deze dossiers los van elkaar te zien en te blijven streven naar een goede en constructieve samenwerking.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de voortgang van het door u aangenomen amendement. Mocht u hierover nog vragen hebben, dan kunt u contact met ons opnemen via de griffie.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
R. van Zijl A. Heijstee-Bolt