

Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland
T.a.v. mw De Bruyne - Schild
Postbus 558
2300 AN LEIDEN

datum
zaaknr. 435758
uw brief van 18 maart 2022
uw kenmerk UIT-22-22164
behandeld door R. de Wagenaar
onderwerp Reactie op Programma van Eisen (PvE) busconcessie Zuid-Holland
Noord 2024
bijlage(n)

Geachte mevrouw De Bruyne,

Dank voor de mogelijkheid om via de regio Holland Rijnland te kunnen reageren op het PvE busconcessie Zuid-Holland Noord 2024, nadat wij in 2019 een zelfde traject doorlopen hebben in reactie op het (inmiddels) vastgestelde beleidskader.

Wij betreuren wel enigszins het moment waarop de provincie de uitvraag bij regio en gemeenten heeft gedaan om te reageren op het PvE, alsmede de korte doorlooptijd waarin deze reactie gevormd moet worden. Hoewel het begrijpelijk is dat niet alle uitgestelde aanbestedingen tegelijkertijd kunnen plaatsvinden, is het raar dat provincie voor reacties op PvE precies de twee maanden kiest met demissionaire colleges en intern gerichte raden.

Goed bereikbaar landelijk gebied

Goed om te zien dat de provincie al wijzigingen in het PvE heeft aangebracht naar aanleiding van de brieven vanuit Midden-Holland en Holland Rijnland op de stuurgroep versie ontwerp PvE d.d. 25-06-2020. T.a.v. een goed bereikbaar landelijk gebied lezen wij in het PvE (hoofdstuk 3) duidelijker omschreven bedieningseisen terug voor het OV inclusief het deur-halte-vervoer.

Wij constateren echter ook een vermindering van 50.000 dienstregeluren (DRU's) ten opzichte van het vorige PvE in verband met de coronapandemie. Uiteraard snappen wij- en hebben wij begrip voor - de redenen waarom dit het geval is. Onze zorg is wel dat door deze vermindering van het aantal DRU's de lijnen in het landelijke gebied als eerste onder druk komen te staan. Daarnaast maken de vervoerders (en wij dus ook) zich zorgen over de beschikbaarheid van rijkssteun. Het stoppen / verminderen

hiervan zal ook weer leiden tot een vermindering van het aantal beschikbare DRU's. Kan de PZH verzekeren dat (een eventuele vermindering van) het aanbod van OV gelijkmatig over het concessiegebied wordt verspreid? Verder onderschrijven wij de eis om in het eerste jaar van de concessie (2025) minimaal alle haltes te bedienen die in 2023 ook werden bediend.

Buurtbussen en andere initiatieven

Buurtbus 723 Roelofarendsveen - Lisse vormt een belangrijke schakel in het OV-netwerk in Kaag en Braassem. Voor veel (kwetsbare) doelgroepen heeft de buurtbus niet alleen een rol in het bereikbaar houden van essentiële voorzieningen, maar ook een belangrijke sociale functie op zichzelf. Wij zien veel potentie in deze vorm van kleinschalig, door vrijwilligers gereden, openbaar vervoer en steunen de ambitie van onze kernen om dit soort initiatieven, als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer, verder uit te breiden. Wij vragen de provincie rekening te houden met deze ontwikkeling en voldoende ruimte te bieden aan opkomende initiatieven via het PvE. Hetzelfde geldt voor toekomstige nieuwe mobiliteitsdiensten die een rol kunnen gaan spelen in het openbaar vervoer, ook met name in het deur-halte-vervoer.

Duurzaam openbaar vervoer

Wij juichen het toe dat de provincie de inzet van nieuwe zero-emissievoertuigen vanaf de start van de concessie aanmoedigt, door de mogelijkheid van het verlengen van de concessie (lid 1 van artikel 2.2.2). Het tweede lid van dit artikel biedt echter de mogelijkheid om alsnog te wachten met de onmiddellijke invoering van zero-emissie bussen. Naar onze mening zou een verlengde concessieduur voldoende financiële zekerheid voor een inschrijver moeten bieden om bij aanvang van de concessie een duurzame busvloot in te zetten. Wij vragen de provincie om de inzet van zero-emissie materieel bij de aanvang van de nieuwe concessie op te nemen, aangezien dit ook vanaf 2025 verplicht gesteld wordt conform eigen beleid van de PZH. Het is dan moeilijk verkopen dat een concessie die een paar weken vòòr 2025 start deze eis niet in het programma heeft.

Aansluitend dringen wij er verder op aan dat de nieuwe concessiehouder zo snel mogelijk met de gemeenten in gesprek gaat over de benodigde locaties van de laadinfrastructuur.

Eerst bewegen dan bouwen

Bij het ontsluiten van nieuwe woonkernen en bedrijventerreinen speelt openbaar vervoer een belangrijke rol. Het stimuleren van duurzame mobiliteit om toekomstbestendige woon-werk gebieden te creëren is alleen mogelijk wanneer openbaar vervoer vanaf het begin gegarandeerd aanwezig is. Hierbij zien we het uitgangspunt 'Eerst bewegen, dan bouwen' graag terug in de PvE, artikel 3.2.1, vijfde lid, waarbij gestreefd wordt naar het bedienen van woonkernen en bedrijventerreinen vanaf het moment van oplevering van het eerste huis en/of bedrijf.

30 km/h als leidend principe

De komende jaren werken de gemeenten landelijk aan de invoering van “30 km/h als leidend principe”. Het afwaarderen van wegen van 50 naar 30 km/h houdt in dat de gemiddelde snelheid van lijndiensten op sommige trajecten zal gaan dalen als gevolg hiervan. Het lijkt ons goed om deze ontwikkeling in de tekst van het PvE te verwerken. Ook voor Kaag en Braassem staan er nog een aantal wegen op busroutes op de rol om afgewaardeerd te worden naar 30 km/h. Vaak betekent dit ook een weginrichting met snelheidsremmers (drempels). Graag blijven / komen wij met de nieuwe vervoerder in gesprek mbt deze herinrichtingsvraagstukken in relatie tot de aanwezigheid en doorstroming van de buslijn.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
R. van Zijl	A. Heijstee-Bolt