
MOTIE Vreemd aan de orde van de dag

REGISTRATIENUMMER

(in te vullen door griffie)

Onderwerp	Verkeersontwikkeling Noordeinde – Zuideinde Roelofarendsveen
-----------	--

Aanhef	De raad van Kaag en Braassem in vergadering bijeen op 7 maart 2022
--------	--

Inhoud	Gelet op het feit dat,
--------	------------------------

Er al meerdere malen tijdens een bestemmingsplan wijziging op Noordeinde en Zuideinde is gesproken over de verkeersintensiteit op het Noordeinde en Zuideinde te Roelofarendsveen en daar tot op heden geen acties voor zijn. De aantallen harde plannen aan het lint van het Noordeinde en Zuideinde toeneemt en nu al ruim 50 woningen extra gerealiseerd worden of zijn die niet zijn meegenomen in onderstaande genoemd rapport

18 december 2019 een Actualisatie VSP Roelofarendsveen rapport is opgesteld door Goudappel Cofeng adviseurs (met uitvoerdatum mei/juni 2019) waarbij als conclusie gemeld staat;

“Uit de prognose van de verkeersgeneratie van de toekomstige ontwikkelingen blijkt dat er sprake is van een verkeersveilige verkeersdruk op het Zuideinde en de Kerkweg. Op het Noordeinde ligt de verkeersdruk boven de grenswaarde. Dit wordt met name veroorzaakt door het project Kaskade 2.0. Aanbevolen wordt stimuleringsmaatregelen te treffen om kinderen zoveel mogelijk te voet of met de fiets naar de basisschool of het kinderdagverblijf te brengen. Tevens wordt aanbevolen het gebruik van de auto te ontmoedigen door in beperkte mate extra parkeerplaatsen aan te bieden bij het project. Bij verdere ontwikkelingen is het noodzakelijk een vinger aan de pols te houden”.

De ontwikkelingen dusdanig zijn door toename van leerlingen en kinderen voor de Kaskade (onderwijs en opvang), de zorgen bij alle partijen beginnen toe te nemen over de verkeersveiligheid én capaciteit.

Fietsers en voetgangers veilig moeten kunnen deelnemen aan het verkeer in gedeelde verkeersruimten

Constaterende dat het Noordeinde tussen Westeinde en de Kerkweg binnen nu en 1 jaar de 100% capaciteitsgrens ruimschoots gaat overschrijden (dat doe het nu al tussen Westeinde en Braassemdreef) door alle niet genoemde trajecten in het rapport die inmiddels wel “hard” zijn en de toename van leerlingen en kinderen voor de Kaskade en de opvang.

Als de capaciteitsgrens van 100% wordt overschreden dient de bestaande situatie sowieso te worden aangepast.

Conclusie

Verzoekt het college om,

Voor de vaststelling van de begroting in 2022 helderheid te bieden in de ontwikkelingen die gaande zijn en welke mogelijkheden er zijn om de weg veilig en toegankelijk te houden voor iedereen, en zeker voor de school gaande kinderen. Wij beseffen dat woningbouw heel hard nodig is, maar willen graag dat die samen gaat met een veilige omgeving én infrastructuur. Graag zien wij voor de vaststelling van de begroting een plan (inclusief mogelijke investeringen) waarbij er mogelijkheden zijn om deze toename veilig en verantwoord te laten zijn.

Het is van belang dat wij als gemeente hier tijdig op kunnen voorbereiden en zorgen dat de weg nu en in de toekomst veilig is en blijft voor iedereen.

**Naam en
ondertekening**

PRO Kaag en Braassem – Hans Klink
CDA Kaag en Braassem – Thijs Mooren
D66 Kaag en Braassem – Nick van Egmond
VVD – Peter van Dijk
SvKB – Kelly Straver

Uitkomst raad (in te vullen door griffie)	
Wel / niet in stemming	
Voor	
Tegen	
Resultaat	