

MEMO

datum	9 april 2021	☒ ter informatie	☐ ter circulatie
zaaknr.	7947	☐ ter kennisneming	☐ volgens afspraak
aan	Gemeenteraad	☐ ter behandeling	☐ voor commentaar
opsteller	Yvonne Peters Adrian, Wethouder		
afzender	College B&W		
onderwerp	Grietpolderweg (vertrouwelijk)		

Beste raadsleden,

Op 29 maart jl. hebben wij elkaar gesproken over het geschil waarin wij beland zijn met Smit's Bouwbedrijf en de juridische procedure die wij aan het voorbereiden zijn. Voordat wij formeel stappen kunnen gaan zetten naar de rechtbank is het van essentieel belang dat er een second opinion gedaan is door Fugro.

Met Fugro is er op 31 maart een startgesprek geweest en zij hebben aangegeven direct aan het werk te gaan, maar voor een volledige second opinion ca. drie weken tijd voor nodig te hebben. Fugro verwacht de eerste resultaten van hun onderzoek volgende week met ons te kunnen delen.

Op 6 april heeft het hoogheemraadschap van Rijnland aan Smit's Bouwbedrijf nogmaals te kennen gegeven dat het dijklichaam voldeed aan de hiervoor gestelde eisen.

Wij hebben namens de gemeente wederom actie ondernomen naar Smit's Bouwbedrijf om de druk op te hogen en hen verzocht de werkzaamheden aan de Grietpolderweg weer op te pakken. De verzonden e-mail treft u als bijlage aan op pagina 3.

Als we de second opinion van Fugro hebben ontvangen dan zullen wij uiteraard de vervolgstappen aan u communiceren. Ervan uitgaande dat de second opinion aantoont dat het dijklichaam op orde was, dan zullen wij (i.o.m. LaGro Geelkerken Advocaten) direct Smit's Bouwbedrijf in kennis stellen van de uitkomst van de second opinion en op dat moment ook direct juridisch doorpakken. Dit is ook het moment dat wij onze inwoners kunnen informeren over hetgeen zich heeft afgespeeld en de vervolgstappen die wij nemen.

Als uit de second opinion volgt dat de dijk slecht is en sowieso hersteld had moeten worden, menen wij dat het hoogheemraadschap van Rijnland daarvoor aansprakelijk is. In dat geval zullen wij direct in contact treden met het hoogheemraadschap van Rijnland.

Het leek me goed jullie hierover actief maar wel vertrouwelijk te informeren. Zodra we meer duidelijkheid hebben laten we dat uiteraard ook weer weten.

Wij verzoeken u de geheimhouding van deze memo te bekrachtigen in uw eerstvolgende vergadering.

Met vriendelijke groet,

Yvonne Peters Adrian
Wethouder Kaag en Braassem (Economie, Leefomgeving, Mobiliteit en Grondzaken)
Voorzitter DB en AB ODWH

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 april 2021 11:27

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Extra werkzaamheden Grietpolderweg [UNSCANNED]

Beste [REDACTED]

In jouw e-mailbericht van 15 maart jl. heb je uiteengezet waarom SBB van mening is dat het dijklichaam gebrekkig was voor aanvang van de werkzaamheden die door jullie zijn uitgevoerd op/aan het dijklichaam. Ook heb je een stabiliteitsberekening van 3 november 2020 van Spaans Watermanagement toegestuurd. Het Hoogheemraadschap betwist desondanks echter nog steeds dat het dijklichaam gebrekkig was voor aanvang van jullie werkzaamheden. Dit volgt uit een e-mailbericht van 6 april jl. [REDACTED] van het Hoogheemraadschap.

Hierdoor bericht ik je dat de Gemeente inmiddels opdracht heeft gegeven aan Fugro NL Land B.V. om de stellingen van SBB en in het bijzonder de stabiliteitsberekening d.d. 3 november 2020 te toetsen en te beoordelen. Dit onderzoek zal enkele weken in beslag nemen. Als het onderzoek is afgerond, zullen wij jullie hierover berichten en zal de Gemeente nader inhoudelijk reageren op de stellingen van SBB omtrent de aansprakelijkheid voor de kosten van herstel.

De gemeente is thans nog steeds van mening dat SBB aansprakelijk is voor de ontstane schade aan het dijklichaam. De schade is ontstaan tijdens de werkzaamheden die door of namens SBB zijn uitgevoerd aan/op het dijklichaam en het Hoogheemraadschap ontkent dat het dijklichaam voor die tijd gebrekkig was. Om die reden stelt de Gemeente zich in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek van Fugro op het standpunt dat SBB de genoemde schade heeft veroorzaakt en dat SBB verantwoordelijk en aansprakelijk is voor het herstel daarvan.

De Gemeente stelt vast dat SBB het werk c.q. herstel van de schade aan de Grietpolderweg inmiddels al geruime tijd heeft stilgelegd en tot op heden niet heeft hervat. Het spreekt voor zich dat SBB dit doet voor eigen rekening en risico. De gemeente is hiermee uiteraard niet akkoord. Het werk loopt als gevolg van de handelwijze van SBB grote vertraging op en de Gemeente houdt SBB daarvoor verantwoordelijk en aansprakelijk, alsmede voor alle schade die de gemeente dientengevolge heeft geleden en nog zal lijden. Het ligt op de weg van SBB om het dijklichaam zo spoedig mogelijk deugdelijk te herstellen en de kosten daarvan te dragen, alsmede om het werk op korte termijn te hervatten zodat het werk niet nog meer vertraging oploopt, met alle schade en kosten van dien.

De gemeente behoudt zich alle rechten voor.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

T: +31713327272

[REDACTED] | W: www.kaagenbraassem.nl