

secretariaat De Stroopliker 18
2461 CW Ter Aar
telefoon 0172 507925
bankrekeningnummer NL10 INGB 0009 3484 09
handelsregister voor Rijnland nr. 28084151
info@openlandschapkaagenbraassem.nl
www.openlandschapkaagenbraassem.nl

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Kaag en Braassem
Westeinde 1
2371 AS Roelofarendsveen

Betreft: RES 1.0

Geachte dames en heren,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de RES 1.0, die u op 17 mei a.s. inhoudelijk gaat bespreken en waarover u op 31 mei een besluit gaat nemen. Daarbij hebben wij in het bijzonder gekeken naar paragraaf 6, Elektriciteit, waarin ook voor windturbines wordt gezocht naar *“passende locaties vanuit het elektriciteitsnetwerk, de ruimtelijke kwaliteit en het bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak”* en naar Bijlage 6.6 van de RES 1.0 - kaart.

Gelukkig is het aantal mogelijke locaties gereduceerd ten opzichte van de ‘kansenkaart’ van eind 2020. Het is verheugend dat het gebied ten oosten van de A4 en ten noorden van de N11 gespaard wordt, waarmee de N 207 en de N 446 in de RES 1.0 als zoekgebieden van tafel zijn. Daarmee wordt de *ruimtelijke kwaliteit* gediend en is rekening gehouden met het ontbreken van een breed *maatschappelijk draagvlak*.

Het is echter teleurstellend dat slechts in beperkte mate gebruik is gemaakt van het *Advies Regionale Energiestrategieën en het Groene Hart* van 9 november 2020, opgesteld door de drie Provinciale Adviseurs Ruimtelijke Kwaliteit (PARK-advies) van de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht, in opdracht van het Bestuurlijk Platform Groene Hart. Zij schetsen in een *Testbeeld windenergie* hoe de energieopgave kan worden ingevuld met behoud van veel ruimtelijke kwaliteiten van het Groene Hart. In de RES 1.0 is de gehele A4-corridor nadrukkelijk in beeld als zoeklocatie voor windturbines. Daarmee wordt het open landschap tussen de Kagerplassen en Braassemermeer in tweeën gesneden, waarmee veel *“ruimtelijke kwaliteit”* verloren gaat. Dit in tegenstelling met het PARK-advies, met zoeklocaties Haarlemmermeer Zuid en de A4-N11 aansluiting Leiden-Zoeterwoude, waarbij de visuele verbinding tussen deze twee waardevolle plassen wel behouden blijft.

De RES 1.0 schrijft: *“De meest kansrijke zoekgebieden van dit moment dekken theoretisch de genoemde ambitie. Maar het lijkt raadzaam om in aanvulling hierop nog meer zoekgebieden toe te voegen als onderdeel van de ontwikkeling van de RES 2.0. We denken dan onder andere aan gebieden langs infrastructuur die als reserve zoekgebied op onze kaart met zoekgebieden zijn aangegeven”*. Wij zijn van mening dat het reserve-zoekgebied ten noorden en oosten van Alphen aan den Rijn niet voldoet aan het criterium *“passende ruimtelijke kwaliteit”*.

Wij dringen er bij u op aan bij de beoordeling van de RES 1.0 en gedurende de verdere behandeling in de regio Holland-Rijnland meer nadruk te leggen op het PARK-advies, met name waar het gaat om de zoeklocaties langs de A4.

Met vriendelijke groet,
namens de VBOLK&B,
[redacted] voorzitter,
[redacted]

26 april 2021