

Aan de voorzitter van het dagelijks bestuur van
Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland
Postbus 558
2300 AN Leiden

datum 31 mei 2021
zaaknr. 44195
uw brief van 15 april 2021
uw kenmerk
behandeld door L. Loupias / R. de Wagenaar
onderwerp Wensen en bedenkingen Kaag en Braassem ROA en RSM
bijlage(n)

Geachte voorzitter,

De afgelopen maanden hebben we in Holland Rijnland hard gewerkt aan de Regionale Omgevingsagenda (ROA), de Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) en de Regionale Energiestrategie (RES). U heeft onze raad gevraagd om wensen en bedenkingen in te dienen voor de ROA en RSM. Bij deze geven wij die graag aan u mee:

Wij zien dat de inbreng van de Strategische agenda Rijn- en Veenstreek is geland in beide visies. De ROA en de RSM – geldt ook voor de RES - zijn het resultaat van een gezamenlijk proces en vormen samen met de RES een ondeelbaar geheel.

Duidelijk is dat het open landschap belangrijk is en zoveel mogelijk behouden dient te blijven. Dit geldt ook voor de mogelijkheid voor alle dorpen in Kaag en Braassem om te blijven ontwikkelen en te groeien. Dit is van groot belang is voor de vitaliteit van onze dorpen. Deze punten komen naar voren in de Regionale Omgevingsagenda van Holland Rijnland en dit waarderen wij.

In de RSM is oog voor een goede bereikbaarheid en ontsluiting van de kernen. Op een aantal punten willen wij daarvoor nog extra aandacht vragen

- Inzetten op ontwikkeling en behoud van fiets- en HOV- busverbindingen over de lijnen Leiden – Alphen, Leiden – Schiphol en Schiphol – Alphen.

Voor de ontwikkelingen in de regio denken wij dat mobiliteit over de driehoek Leiden – Schiphol – Alphen ontwikkeld moet worden. Deze investeringen zijn nodig om de regio te verbinden en dorpen van Kaag en Braassem daarop aan te sluiten. Zeker als de steden om ons heen zullen ontwikkelen is onze aansluiting daarop van groot belang en verdient dit extra aandacht.

- Inzet Holland Rijnland zodat landbouwverkeer op de N207 wordt toegelaten.

De evaluatie van de N207 zoals genoemd zien wij graag als een moment om ook de verkeersveiligheid in Leimuiden mee te nemen. Landbouwverkeer zorgt in Leimuiden voor onveilige situaties. Dit zou eenvoudig te voorkomen zijn door landbouwverkeer over de N207 te laten rijden in plaats van door het dorp.

We worden graag geïnformeerd over de manier waarop u onze opmerkingen zult verwerken en verder uitwerkt in de visies en in uitvoeringslijnen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting

