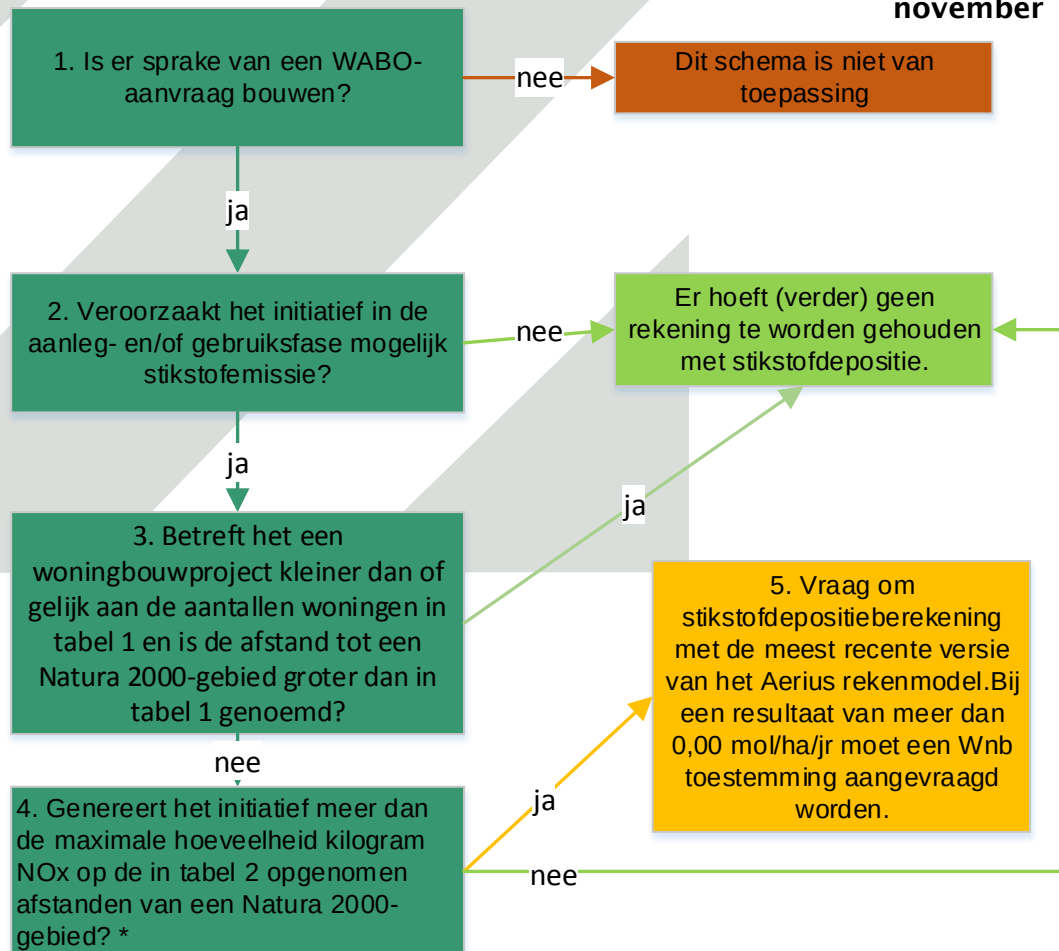


Stroomschema beoordeling WABO-aanvragen bouw voor nieuwe initiatieven met stikstofdepositie (versie 4.0 1 november 2019)



Tabel 1: Combinaties aantal woningen en afstanden voor verschillende soorten landgebruik waarbij depositie 0,00 mol/ha/jaar is

Aantal woningen	Afstanden (m)		
	Stedelijk	Akkerbouw	Grasland
1	800	1200	1400
5	2300	3100	3500
10	3100	4800	5200
15	4300	6300	6700
20	5400	7500	7600
30	7100	9200	10400
40	9200	11700	12600

Tabel 2: Combinatie afstanden en emissie NOx voor verschillende soorten landgebruik waarbij stikstofdepositie 0,00 mol/ha/jaar is

Afstand (meter)	Stedelijk NOx-emissie (kg)	Akkerbouw NOx-emissie (kg)	Grasland NOx-emissie (kg)
1000	16	8	7
1500	30	16	14
2000	50	26	24
3000	111	54	50
4000	173	94	79
5000	228	131	113

Bijlage: Toelichting beoordeling stroomschema WABO-aanvragen bouw
Onderstaand treft u een nadere toelichting op de beoordelvingsvragen en antwoorden uit bijlage I.
Dit schema is niet bedoeld voor procedures omgevingsvergunningen milieu.

Beoordelvingsvragen

1. Het schema is alleen van toepassing voor een aanvraag voor een vergunning voor de activiteit bouwen. Voor aanvragen die bestaan uit meerdere activiteiten (bijvoorbeeld bouw en strijdig gebruik) is dit schema niet van toepassing.

2. In de volgende gevallen is geen sprake van (relevante) stikstofemissie:

- bouw van een aanbouw/serre
- plaatsing van een dakkapel
- plaatsen van een airco-unit
- kleine reclame-uitingen (geen hoge masten)
- functiewijziging waarbij geen sprake is van bouwactiviteiten of meer verkeersaantrekkende werking (denk aan omzetten bedrijfswoning in burgerwoning).

3. Het landgebruik (stedelijk, akkerbouw of grasland) moet worden getoetst op het gebied tussen het initiatief en de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij meerdere typen landgebruik moet van het landgebruik worden uitgegaan, waarbij de bij het aantal woningen in de tabel gegeven afstand tot het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied het grootst is. Als er als er tussen de bouwlocatie en het Natura 2000-gebied bijv. akkerbouw en stedelijk gebied ligt, moet worden uitgegaan van akkerbouw. Indien een project binnen het aantal genoemde woningen en de genoemde afstanden van tabel 1 valt, zijn een AERIUS-berekening en een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) niet nodig.

4. Dit kunnen dus ook woningbouwprojecten betreffen t/m 40 woningen die binnen de afstanden liggen uit stap 3 of woningbouw van meer dan 40 woningen (al dan niet binnen de genoemde afstanden).

Uit zorgvuldigheid is een ruime afstand gekozen waarbinnen altijd gerekend moet worden als sprake is van stikstofdepositie. Aanpassingen van het (landelijk) beleid kunnen nog voor veranderingen zorgen. De verwachting is dat wijzigingen in beginsel alleen er voor kunnen zorgen dat meer projecten mogelijk worden gemaakt. De berekeningen zijn namelijk door het hanteren van veiligheidsmarges behoorlijk worst case uitgevoerd.

Voor de toetsing moeten alle stikstofbronnen worden meegenomen en bij elkaar worden opgeteld, met name mobiele werktuigen en verkeer. Bij wegverkeer moeten tevens de emissies op de route worden meegenomen tot het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. In het geval dat de route (voor een deel) dichtbij een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt dan de locatie van het initiatief zelf, moeten de emissies van het wegverkeer apart volgens het schema worden getoetst; en wel op het punt van de route die het dichtstbij het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt. Het landgebruik (stedelijk, akkerbouw of grasland) moet worden getoetst op het gebied tussen het initiatief en de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij meerdere typen landgebruik, moet van het landgebruik met de grootste afstand tot het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied worden uitgegaan.

5. Blijkt uit de berekening dat de stikstofdepositie $> 0,00 \text{ mol N/ha/j}$ is, dan geldt er een vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (*1). De stikstofdepositie kan uiteraard nog wel beperkt worden door emissiebeperkende voorzieningen te nemen, zoals door het gebruik van elektrische apparatuur of emissiearme voertuigen (stage IV). (*2)

Indien uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie 0,00 is, kan de gemeente ervoor kiezen een Wabo vergunning bouwen af te geven.

Let op: ook al is stikstof niet aan de orde, kan een initiatief ook nog andere effecten op N2000-gebied hebben, waarvoor alsnog een Vvgb/vergunning Wet natuurbescherming nodig kan zijn (bijvoorbeeld door geluid, licht, ingrepen in waterhuishouding, e.a.)!

**1 In dat geval moet het bevoegde gezag WABO een zogenaamde vvgb aanvragen bij het bevoegde gezag van de Wnb (dat is de provincie Zuid-Holland, de Wnb-taken worden in mandaat uitgevoerd door de Omgevingsdienst Haaglanden). Het is ook mogelijk dat de initiatiefnemer zelf een aanvraag op basis van de Wnb indient.*

**2 Als uit de Aeries-berekening naar voren komt dat de stikstofdepositie van een project op een Natura 2000-gebied meer dan 0,00 mol/ha/jr is, kan er via een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten van het project op een Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden. Deze ecologische voortoets is als mogelijke optie opgenomen in de [beslisboom](#) van het Rijk. Indien uit de toets blijkt dat er geen significante effecten op een Natura 2000-gebied zijn, is er geen vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming nodig. Volgt uit de voortoets dat het mogelijk optreden van significante negatieve gevolgen niet kan worden uitgesloten, dan moet een Wnb-toestemming worden aangevraagd.*