

Van:

Verzonden: maandag 19 augustus 2019 21:48

Aan:

CC:

Onderwerp: Stop het doorgaande landbouwverkeer in Leimuiden!

Beste

Met veel genoegen hebben wij kennis genomen van jullie initiatief om de situatie rond het doorgaande landbouwverkeer door Leimuiden bij de provincie Zuid-Holland onder de aandacht te brengen door de vragen van de provinciale CDA-fractie aan het college van GS. Wij zien dit als grote steun voor ons pleidooi om het doorgaande landbouwverkeer uit ons dorp te weren. Dank daarvoor!

Zoals jullie ongetwijfeld weten, hebben wij de problemen, veroorzaakt door het doorgaande landbouwverkeer, als bewoners en ook als Dorpsraad meermalen bij de gemeente en de provincie aangekaart. Eind 2017 werd dit ondersteund door een petitie op initiatief van de bewoners, die wij toen zowel aan provinciale staten als aan de gemeenteraad hebben aangeboden. Deze petitie is overigens ook ondertekend door wethouder Peters namens B&W en door de brancheorganisaties Cumela en LTO. Sindsdien is regelmatig over dit onderwerp gesproken, maar een oplossing is niet in zicht. Helaas! De provincie en gemeente wijzen naar elkaar en er gebeurt intussen niets.

Wij constateren echter een toename van het aantal landbouwvoertuigen, dat zich niet alleen binnen ons dorp en onze gemeente verplaatst, maar dat ook een bestemming c.q. herkomst heeft buiten onze gemeente. Daarmee is het volgens ons niet alleen een vraagstuk van de gemeente, maar ook van de provincie. De N207 is voor het regionale snelverkeer een goede voorziening, maar het regionale landbouwverkeer mag daar geen gebruik van maken; ook niet van de busbaan. Met als gevolg dat dit verkeer zich tussen de rotonde Vriezenweg/N207 en de kruising in Leimuiden door het dorp moet wringen en zich vooral in de spits moet mengen met schoolgaande jeugd (en met sluipverkeer) over de Willem van der Veldenweg.

Dit gaat bovendien gepaard met snelheidsovertredingen, waarop helaas niet wordt gehandhaafd: de maximumsnelheid voor deze categorie voertuigen is 25 km/u, maar met regelmaat worden snelheden van boven de 50 km/u bereikt, ook in het dorp. Daarbij is niet alleen de verkeersveiligheid in het geding, maar veel van de woningen lijden zichtbaar schade als gevolg van de trillingen door de zware combinaties op de Willem van der Veldenweg (een veendijk!) en in het dorp.

Een onhoudbare situatie, zowel uit het oogpunt van verkeersveiligheid als vanwege de toenemende schade!

Het verbaast ons dan ook in eerdere reacties van GS te lezen dat door het snelheidsverschil de verkeersveiligheid op de N207 en busbaan in het geding zou zijn, wanneer daar landbouwverkeer op zou worden toegestaan. Landbouwverkeer is wel toegestaan op de hoofdrijbanen van de N207 tussen de kruising in Leimuiden en de brug over de ringvaart! En bovenal: het verschil tussen een tractor(combinatie) en personen-, vrachtauto's en bussen is toch van een geheel andere orde dan het verschil van dergelijke gevaarten met een voetganger of fietser....

Overigens heeft de gemeente Kaag en Braassem aangegeven dat er geen geld is voor maatregelen die de verkeersveiligheid in dezen zouden kunnen bevorderen, zoals bv. een 30 km-zone in het dorp of het doortrekken van de parallelweg.

Daarom hopen wij dat het lukt het doorgaande landbouwverkeer een alternatief te bieden, waarvan ook de branche zelf heeft aangegeven daarbij gebaat te zijn. Bij voorkeur door het doortrekken van de parallelweg, maar in ieder geval door het mogelijk te maken dit verkeer af te wikkelen via de busbaan. We zien dan ook met belangstelling uit naar de reactie van GS op de vragen van de CDA-statenfractie.

Als er ontwikkelingen zijn in dit dossier of als wij hierbij op enige wijze kunnen ondersteunen, horen wij dat natuurlijk graag!

Namens de klankbordgroep Reconstructie Willem van der Veldenweg én namens de Dorpsraad Leimuiden,

Met vriendelijke groet,

(gegevens zijn bekend bij de griffie)