

MEMO

datum	5 februari 2019	☒ ter informatie	☐ ter circulatie
aan	gemeenteraad	☐ ter kennisneming	☐ volgens afspraak
cc	college	☐ ter behandeling	☐ voor commentaar
opsteller	M. Radema		
afzender	M. van der Velde-Menting		
onderwerp	advies toekomst Schiphol		

Geachte leden van de raad,

Hierbij wil ik u graag informeren over het advies van de Omgevingsraad Schiphol over de toekomst van Schiphol.

Het is niet gelukt om tot een akkoord te komen over de verdere ontwikkeling van Schiphol. De betrokken partijen in de ORS hebben de afgelopen periode intensief overleg gevoerd om te trachten tot een gezamenlijk advies te komen. Een gezamenlijk advies is door tegengestelde belangen op dit moment echter niet haalbaar. De luchtvaartsector en werkgeversorganisaties willen zekerheid over beheerste groei tot 2030. Bestuurders, bewoners en de milieufederatie, een grote meerderheid in de ORS, zien niets in zo'n groeibesluit. Zij willen eerst concrete maatregelen om de al bestaande overlast voor omwonenden van Schiphol te verminderen. De bestuurders hebben zich hier hard voor gemaakt en zijn van mening dat eerst de oude afspraken moeten worden nagekomen voordat er over beperkte groei gesproken kan worden.

De Inzet van de bestuurders (BRS) vindt u in de bijlage.

De bestuurders willen geen besluiten nemen over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol na 2020 totdat de vraagstukken rond diverse thema's (geluid, klimaat, fijnstof, veiligheid) verder zijn onderzocht en in hun onderlinge samenhang kunnen worden beschouwd. Het zijn ook deze thema's waarop ze van het Rijk een visie verwachten in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en/of de Luchtvaartnota.

De heer Alders geeft zijn opdracht terug. In een brief aan het ministerie geeft hij aan dat van het begin af aan de marges voor een gedragen advies smal waren, maar dat de meest recente ontwikkelingen binnen de ORS duidelijk hebben gemaakt dat partijen niet in staat zijn om met elkaar tot een gezamenlijk advies te komen, waarin zowel de economische activiteit als de kwaliteit van de leefbaarheid met elkaar in balans worden gebracht. Dhr. Alders heeft daarom, met inachtneming van hetgeen de verschillende partijen naar voren hebben gebracht in de diverse overleggen, als voorzitter van de ORS een verslag van de

besprekingen uitgebracht.

In de bijlage vindt u deze brief van dhr. Alders aan het ministerie.

Met een kamerbrief wordt dit verslag van de besprekingen van de Omgevingsraad aan de Tweede Kamer aangeboden. Ook deze brief is als bijlage bij deze memo gevoegd.

De komende periode zal het kabinet het verslag bestuderen om vervolgens met een voorstel te komen over de toekomst van Schiphol. De oproep van de bestuurders is hierbij: geen verdere groei van de luchthaven maar eerst concrete maatregelen om de overlast te beperken.

Ik verwijs ik u ten slotte naar de weblog van onze hoofdonderhandelaar, gedeputeerde Adnan Tekin van provincie NH.

<https://www.noord->

[holland.nl/Actueel/Weblogs_bestuurders/Weblog_Adnan_Tekin/Weblog_Luchtvaartsector i s nu aan zet eerst zien en dan geloven](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Weblogs_bestuurders/Weblog_Adnan_Tekin/Weblog_Luchtvaartsector_i_s_nu_aan_zet_eerst_zien_en_dan_geloven)

Bijlagen bij deze memo:

1. Inzet van de BRS.
2. Kamerbrief met het verslag van de besprekingen van de ORS
3. Brief van de heer Alders aan Min. I&W