

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. de heer F. Vermeulen, Gedeputeerde
Postbus 90602
2509 LP 's-Gravenhage

College van B&W Kaag en Braassem
t.a.v. Mevrouw Y Peters, Wethouder
Postbus 1,
2370 AA Roelofarendsveen

Leimuiden, 8 maart 2019

Geachte mevrouw Peters en geachte heer Vermeulen

Naar aanleiding van de recentelijk door u gevoerde correspondentie ten aanzien van de passage Leimuiden willen wij als deelnemers aan de vervolg overleggen (na de versnellingskamer) met provincie en gemeente gaarne onze bijdrage leveren aan de discussie en zijn we ook bereid tot verdere deelname vanuit het interim-bestuur van de dorpsraad Leimuiden.

Alles overziend, willen we graag voor de korte termijn met u in overleg over het optimaliseren van de verkeersafwikkeling met o.a. smart mobility rondom de Passage (dus wel breder trekken dan de doorstroming op de N207). Aanpassing van het lokale wegennet, voetgangers, het fietsverkeer van en naar de N207 en de bushalte, de kruising Noordeinde/Tuinderij met de Stapenseastraat speelt hierin ook een cruciale rol.

Voor de langere termijn staan we voor de keuze om te investeren in een tunnel naar de huidige Drechthoek I met een beperkt gebruik.

We staan ook voor de keuze t.a.v. het landbouwverkeer, een proef met gebruik van de bus strook vanaf Leimuiden naar rotonde Vriezenweg of, als dat mislukt of niet kan, een langzaam verkeerstrook vanaf de kruising Vriezenweg naar het kruispunt van Leimuiden/N207 en een eventuele aanpassing van de brug over de Drecht.

Ter toelichting van bovenstaande.

Het idee om een viaduct/onderdoorgang N207 tussen het Connexxionterrein en de Drechthoek I aan te leggen, vooruitlopend op de definitieve ontsluiting via Drechthoek II, is door ons **alleen** bedoeld voor alle verkeer tussen Leimuiden en Kudelstaart v.v., en niet slechts een fietstunnel.

De heer Vermeulen kon daar aanvankelijk alleen mee instemmen indien *al het kruisend* verkeer van het viaduct gebruik maakt, zodat op de N207 alleen sprake is van doorgaand verkeer en in-en uitvoegend verkeer. Dit is echter met de huidige onderliggende infrastructuur rondom de kruising onpraktisch en onhaalbaar.

Hoewel de gemeenteraad K&B uw conclusie (zie de raadsvergadering van 3 en 17 december jl.) deelt dat voor een meer robuuste oplossing krachtig ingezet moet worden op de ontwikkeling van Drechthoek II, ligt realisatie vooralsnog niet in de rede. Als eerste stap heeft de raad besloten dat het faciliterend grondbeleid wordt gewijzigd naar beperkt risicodragend, de keus voor een PPS in een nader te bepalen beperkt risicoprofiel behoort dan tot de mogelijkheden.

Zoals onder meer bekend is uit de versnellingskamer weegt de verkeersveiligheid in en rond de woonkern voor ons zwaar. Zie ook de petitie doorgaand landbouwverkeer, die in november 2017 is overhandigd aan gedeputeerde F. Vermeulen en ondersteund door onze wethouder mevrouw Y Peters.

In dit verband willen we nogmaals benadrukken dat het weren van landbouwverkeer uit de kern Leimuiden dringend noodzakelijk is. Een oplossing voor dit doorgaande landbouwverkeer zal het draagvlak voor Viaduct Plus variant in Leimuiden zeker vergroten. Wij vragen U nogmaals hier een bijdrage aan te leveren, bijvoorbeeld door het (op proef) toelaten van landbouwverkeer op de N207 tot de rotonde Vriezenweg. Zie ook de brief van de gemeenteraad, die u onlangs hebt ontvangen.

Het gaat hier overigens om een breder perspectief dan de verkeersafwikkeling direct rond de passage. Naast het Landbouwverkeer zijn er maatregelen nodig om het sluipverkeer van en naar Rijsaterwoude en het vrachtverkeer van en naar Kudelstaart/Aalsmeer te voorkomen c.q. te beperken. In dit laatste speelt ook de gemeente Aalsmeer een rol.

De beperkingen van de herinrichting van de N207 (I t/m V) voor de doorstroming zijn bekend. De ultieme oplossing voor het probleem is een "Waterwolftunnel II", zoals ook door belanghebbende partijen is onderschreven in de versnellingskamer onder de noemer "Variant Randweg Oost" (zie de factsheet, geschatte kosten €115 miljoen). We dringen er opnieuw bij u op aan om samen met de provincie Noord-Holland alles in het werk te stellen dit op te nemen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT),

Wij gaan graag spoedig met u in overleg over het vervolg. De tijd dringt, er worden de komende twee jaar 150 woningen bijgebouwd in het dorp.

Met vriendelijke groet,

Namens het interim-bestuur Dorpsraad Leimuiden,

(gegevens bekend bij de griffie)

Cc Gemeenteraad Kaag en Braassem en Provinciale Staten Zuid-Holland