

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Mw. C. Van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

datum - 8 APR 2019
ons kenmerk 5478
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door
onderwerp Motie Schiphol
bijlage(n) 2

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

De gemeenteraad van Kaag en Braassem heeft op 25 maart jl. een motie aangenomen inzake Schiphol, in aansluiting op de motie van de provincie Zuid-Holland van 20 februari 2019 (zie bijlage).

De gemeenteraad wil zich expliciet uitspreken over Schiphol, omdat de inwoners van de gemeente Kaag en Braassem veel overlast ervaren van Schiphol: geluid (o.a. verstoorde nachtrust) en fijnstof (algehele gezondheid van de inwoners).

De gemeenteraad van Kaag en Braassem is van oordeel dat de grens van het aantal vluchten is bereikt en dat er tot 2023 een 'pas op de plaats' dient te worden gemaakt. De gemaakte afspraken met Schiphol dienen eerst nagekomen te worden en handhaafbaar te worden via een wettelijke verankering. In afwachting hiervan en van het onderzoek naar de herziening van het luchtruim en de luchtvaartnota is voor verdere uitbereiding op de huidige locatie in ieder geval tot 2023 geen draagvlak in Kaag en Braassem.

Dit is in lijn met het standpunt van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), de omwonenden en de milieuorganisaties zoals dat al eerder aan u is aangeboden.

De gemeenteraad van Kaag en Braassem dringt er ook bij u op aan dat een gedegen onderzoek wordt gedaan naar de haalbaarheid van een start/landingsbaan in zee.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris,
M.E. Spreij

de burgemeester,
mr. K.M. van der Velde-Menting

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

ZAAKNUMMER 5478

Onderwerp Schiphol

Aanhef De raad van Kaag en Braassem in vergadering bijeen op
Datum invullen 25 maart 2019

Inhoud Overwegende dat,

- De raad zich ook expliciet uit wil spreken in het luchtvaartdossier.
- Er geen advies van de omgevingsraad Schiphol aan de minister zal worden uitgebracht over de toekomstige groei van Schiphol.
- Er geen zicht is op herindeling van het luchtruim ten behoeve van efficiënter gebruik van het luchtruim door alle luchtruimgebruikers.
- Gemeente Kaag en Braassem veel overlast ervaart van Schiphol; geluid (o.a. verstoorde nachtrust) en fijnstof (algehele gezondheid van onze inwoners)
- Provincie Zuid Holland op 20 februari jl. een motie heeft aangenomen (zie bijlage) waarbij ons willen aansluiten.

Constateert dat,

Gemeente Kaag en Braassem een duidelijk signaal aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat moet afgeven dat verdere groei van Schiphol op de huidige locatie niet gewenst is.

Conclusie Spreekt als raad uit dat verdere groei van Schiphol op de huidige locatie onwenselijk is.

Verzoekt het college een duidelijk schrijven aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat te zenden waarin wordt aangegeven dat de grens van het aantal vluchten bereikt is en er tot 2023 een 'pas op de plaats' gemaakt dient te worden, de gemaakte afspraken met Schiphol nagekomen dienen te worden en voor verdere uitbereiding op de huidige locatie in ieder geval tot 2023 geen draagvlak is. Hierbij ook bij de minister aan te dringen op een gedegen onderzoek naar de haalbaarheid van een start/landingsbaan in zee.

Naam en ondertekening	Fractie CDA Kaag en Braassem
	Fractie SvKB Kaag en Braassem
	Fractie D66 Kaag en Braassem

Uitskomst raad (in te vullen door griffie)	
Wel / niet in stemming	wel
Voor	18
Tegen	0
Afwezig	3
Resultaat	aangenomen

Titel motie :

Nr. motie : m 863

Standpunt provincie ten groei
luchtvaart in Nld

Datum PS-Vergadering : 20 februari 2019

Voordrachtnummer :

Onderwerp :

Luchtvaartdossier

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

☒ Aangenomen ☐ Verworpen ☐ Overgenomen door GS ☐ Aangehouden ☐ Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: ☐ VVD ☐ PVV ☒ D66 ☒ CDA ☐ SGP&CU ☒ PvdA ☒ SP ☒ GL ☐ PvdD ☒ 50Plus
☒ Groep Ellen Verkoelen ☐ Groep Leefbaar Zuid-Holland ☒ Groep Zuid-Holland

Tegen: ☒ VVD ☒ PVV ☐ D66 ☐ CDA ☒ SGP&CU ☐ PvdA ☐ SP ☐ GL ☒ PvdD ☐ 50Plus
☐ Groep Ellen Verkoelen ☒ Groep Leefbaar Zuid-Holland ☐ Groep Zuid-Holland

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

MOTIE**M - 863**

Titel motie : **Standpunt provincie t.a.v. groei luchtvaart in Nederland**

Datum PS : 20 februari 2019

Voordrachtnr. :

Onderwerp : Luchtvaartdossier

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Overwegende dat:

- Het twijfelachtig is of de (volgens de wettelijk voorgeschreven methode) berekende geluidhinder nog wel een goede indicator is voor de ervaren hinder door het luchtvaartverkeer. (In de woorden van Alders: "bewoners worden niet geconfronteerd met "gemiddeld geluid" maar – met steeds korter wordende onderbrekingen – met piekgeluiden.")
- Deze berekende geluidhinder ook geen rekening houdt met het feit dat uit veiligheidsoverwegingen veel vliegtuigen op last van de Luchtverkeersleiding Nederland afwijken van de voorgeschreven koers;

Constateerende dat:

- Omwonenden, lokale bestuurders en milieuorganisaties tot 2023 helemaal geen groei willen toestaan.
- Er vooralsnog geen zicht is op een herindeling van het luchtruim gericht op het verruimen van de civiele capaciteit in het luchtruim en een efficiënter gebruik van het luchtruim ten behoeve van alle luchtruimgebruikers;

Verzoekt het college:

- Bij het rijk een pas op de plaats te bepleiten met betrekking tot het aantal vliegbewegingen van en naar RTHA en Schiphol totdat uit een nieuw herindelingsbesluit onomstotelijk blijkt dat groei zonder toename van ondervonden geluidshinder mogelijk is.

En gaat over tot de orde van de dag

- 1) Anne Koning
- 2) Willem Minderhout

3) **Pauw Breitbach (Obb)**

4) **Barend Potjer Groenloos**

5) **Frank Molhuizen (SP)**

6) **W. v. B.**

Groep Voorkeuren

alle gevolgen van een
eventuele groei
betreft zijn