

De suggestie dat door ‘aanpassingen’ van de Bateweg de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer niet afneemt.

- De enige ‘aanpassing’ is dat de passeerbaarheid tussen Julianalaan en Van Woudeweg wordt verbeterd (andere aanpassingen zoals door Goudappel voorgesteld, opheffen haaksparkeren en duidelijk fietsstroken blijven achterwegen. Verbetering alleen voor het gemotoriseerde verkeer.

Berekeningen voor capaciteit en doorstroming

- Alle berekeningen zijn gebaseerd op het gebruik van het gemotoriseerde voertuigen (mvt). Gemakshalve wordt weggelaten dat er op het meetpunt in een gemiddelde week ook ca 5700 fiets bewegingen zijn. Blijken van secundair belang omdat zij in de categorie < 15 km per uur vallen ??

De heilige graal van 30 km

- Steeds wordt teruggegrepen dat voor alle wegen in de kern 30 km de limiet is , wat in de praktijk heel anders wordt ervaren. Zeker met betrekking tot de Bateweg waarvan de verkeersfunctie steeds meer de overhand krijgt boven de verblijfsfunctie.(Bateweg= enige volwaardige ontsluitingsweg)

De winnaar en de verliezers

- De winnaar is de auto, de verliezers zijn de fietser en de wandelaar die tussen Julianalaan en Van Woudeweg een uitstapstrook van 40 cm en een minimaal trottoir overhoudt. Formeel mag je overal oversteken, maar dat is op papier wel waar, maar wij gaan uit van de realiteit, wat het oog ziet en dagelijks wordt beleefd.

Het toekomstig IKC en de woningbouw op de Emmalaan

- Deze ontwikkelingen zijn door de RvS bewust buiten hun oordeel gehouden (hebben nog geen formele status). Dit betekent dat het hele verkeersonderzoek bij de planvorming voor de Emmalaan weer moet worden opgestart.

Voorstel aan de gemeente

- De Gemeente gaat nadat de bewoners van Woubrugge 20 jaar hebben mogen ‘dromen’ over een tweede ontsluiting serieus in gesprek met betrekking tot ontsluiting en verkeersveiligheid.
- Een tweede ontsluiting vraagt veel tijd, maar hoever hadden we inmiddels al kunnen zijn. Dus nu serieus en zonder (financieel) voorbehoud beginnen.
- De verkeersveiligheid van het langzaam verkeer wordt voortvarend aangepakt en begint met erkenning dat dit nodig is.
- De gemeente verschuift zich niet meer achter een welgevallig verkeersonderzoek van een projectontwikkelaar, zeker als dit financieel goed uitkomt.

Voorstel aan u als raad

- Bespreek onze brief in uw raad en adviseer het college van B&W om nu serieus werk te maken van onze zorg, zeker m.b.t. de verkeersveiligheid op de Bateweg en Woubrugge als geheel.