

Aan de gemeenteraad



datum 26-01-2026
zaaknr. 6739
behandeld door Cluster Beheer & Projecten
onderwerp Wijzigingsovereenkomst Uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de Wijzigingsovereenkomst Uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden, waarbij provincie Zuid-Holland een subsidiebedrag van € 6.500.000 aan gemeente Kaag en Braassem ter beschikking stelt voor mobiliteitsvraagstukken binnen de gemeentegrenzen.

Zoals bekend is er in 2014 tussen de provincie en gemeente de uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden gesloten, beter bekend als de viaductplus-variant. Dit om zowel de bereikbaarheid als leefbaarheid rond de passage door Leimuiden te verbeteren en de doorstroming te vergroten. De provincie heeft in 2019 besloten dit project gefaseerd uit te voeren. In juni 2021 zijn maatregelen aan het kruispunt met de Dokter Stapenséastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan opgeleverd. In maart 2023 heeft de provincie het rapport Evaluatie Corridorstudie N207-Noord (RHDHV) opgeleverd. De provincie vond en vindt, dat uit dit rapport blijkt dat met de genomen maatregelen er een duidelijke verbetering van de verkeersafwikkeling is ontstaan en dat de viaductplus-variant niet meer nodig is. De provincie besloot daarop het budget voor de viaductplus-variant te verlagen naar € 7 miljoen. De gemeente heeft hierop gereageerd met het klemmende verzoek de uitvoeringsovereenkomst uit 2014 te respecteren. De provincie heeft hier afwijzend op gereageerd. Verdere ambtelijke en bestuurlijke overleggen en verzoeken hebben niet geleid tot een verandering in de positie van de provincie.

Met het sluiten van deze wijzigingsovereenkomst wordt de impasse met de provincie in dit dossier doorbroken. Er komen middelen beschikbaar waarmee we in de nabije toekomst verbeteringen kunnen doen aan de infrastructuur in en rondom Leimuiden of, zo gewenst, andere plekken binnen de gemeentegrenzen.

Provincie Zuid-Holland stelt een bedrag van maximaal € 6.500.000 aan gemeente Kaag en Braassem ter beschikking. De provincie verwacht een eigen bijdrage van € 500.000 van de

gemeente voor het ontvangen van dit bedrag. In de Reserve bouwgrondexploitatie (Jaarrekening 2025, paragraaf 7) is rekening gehouden met een bijdrage Passage N207 van € 300.000. Wanneer er meer duidelijkheid is over de plannen, komt er een voorstel voor het volledige bedrag. Het bedrag van € 6.500.000 kan worden aangevuld via subsidies volgens de subsidieregeling mobiliteit (SRM). De besteding van de € 6,5 miljoen hoeft niet specifiek in Leimuiden te zijn, maar mag ook aan andere mobiliteitsvraagstukken in de gemeente worden uitgegeven. De gemeente heeft vier jaar de tijd om bij de provincie met plannen te komen voor de besteding van het bedrag.

Het besluit van Gedeputeerde Staten over de Wijzigingsovereenkomst wordt dinsdag 27 januari openbaar.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,
J.J. Démoed A. Heijstee-Bolt

Handwritten signature of J.J. Démoed in blue ink.Handwritten signature of A. Heijstee-Bolt in blue ink.