



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering

Versie 13 december 2022

opdrachtnummer

22-196

datum

13 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Geluidbelasting	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
5.2 Maatregelen	10
5.3 Hogere waarden	11
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
paginai

datum
13 december 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 145 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 75 meter uit de Huigsloterdijk binnen de geluidszone van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen tevens binnen de zone voor railverkeer van de HSL. De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 49 dB op de oostgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 62 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 14 dB overschreden. De geluidbelasting door de A4 ligt zowel op de noordgevel, de oostgevel en de zuidgevel boven de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt met 9 dB overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Huigsloterdijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek, en ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op deze weg.

Het treffen van maatregelen aan de A4 is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Het aanbrengen van een nog stiller asfalt stuit op financiële bezwaren. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie. Aanvullende afscherming van alle woonlagen op het eigen terrein stuit op stedenbouwkundige bezwaren

Voor de woningen kan in theorie een hogere waarde worden verleend voor wegverkeer op de A4 als drie zijden worden uitgevoerd als dove gevels. Dit stuit echter op bezwaren van een goed woon- en leefklimaat.

Als alternatief kan het blok woningen een kwartslag worden gedraaid, er ontstaat dan een betere akoestische situatie waarvoor mogelijk hogere waarden kunnen worden verleend. Dit stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina1

datum
13 december 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Regenboogweg te Nieuwe Wetering.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 op ca 145 meter van de weg. De woningen liggen op ca. 75 meter uit de Huigsloterdijk binnen de geluidszone van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Regenboogweg. Dit is een 30 km weg die wordt gebruikt door aanwonenden. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De woningen liggen tevens binnen de zone voor railverkeer van de HSL.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina2

datum
13 december 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina3

datum
13 december 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina4

datum
13 december 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina5

datum
13 december 2022



deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-196

bestand

22-196r1

bladzijde

pagina6

datum

13 december 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A4 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 14 september 2022) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de Huigsloterdijk zijn afkomstig van de gemeente Haarlemmermeer.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens Huigsloterdijk	
	Wegvak
Omschrijving	Huigsloterdijk
- etmaalintensiteit jaar 2030	800
- etmaalintensiteit jaar 2032	800
- daguurintensiteit [%]	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,70
- nachtuurintensiteit [%]	0,51
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,0/95,6/96,1
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,4/3,0/2,8
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	1,6/1,4/1,1
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina7

datum
13 december 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh van 4 dB bij 57 dB en 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A4 incl. aftrek ex. art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	53 ¹	57	58
2	Noordgevel	56	58	58
3	Oostgevel	58	61	62
4	Zuidgevel	53	56	59
5	Zuidgevel	53	56	58
6	Westgevel	42	45	46

1) 4 dB aftrek omdat de geluidbelasting 57 dB bedraagt

Tabel III.3 geeft voor de Huigsloterdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, incl. aftrek 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Huigsloterdijk na 5 dB. aftrek ex. art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	35	38	39
2	Noordgevel	35	38	39
3	Oostgevel	30	32	33
4	Zuidgevel	27	28	28
5	Zuidgevel	27	29	29
6	Westgevel	35	37	38

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina8

datum
13 december 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	57	59	60
2	Noordgevel	58	60	61
3	Oostgevel	60	63	64
4	Zuidgevel	55	58	61
5	Zuidgevel	55	58	60
6	Westgevel	46	48	49

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 14 september 2022).

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in [artikel 11.25 van de Wet milieubeheer](#), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De hoogte van het productieplafond bedraagt 68,4 dB ter hoogte van het uiteinde van het scherm (referentiepunt 41241). De zonebreedte bedraagt daarmee 600 meter. De locatie ligt 130 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de spoorlijn				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	41	43	45
2	Noordgevel	43	45	46
3	Oostgevel	45	48	49
4	Zuidgevel	40	43	45
5	Zuidgevel	40	42	44
6	Westgevel	30	33	34

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina9

datum
13 december 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 49 dB op de oostgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 62 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 14 dB overschreden. De geluidbelasting door de A4 ligt zowel op de noordgevel, de oostgevel en de zuidgevel boven de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt met 9 dB overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Huigsloterdijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek, en ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op deze weg.

5.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de A4 tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is voorzien van een ZOAB wegdek. De geluidbelasting door de A4 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor enkele woningen niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

De woningen zijn reeds van de A4 afgeschermd met een 5,2 meter hoog geluidscherm ten westen van de HSL (5 meter t.o.v. bovenkant spoor). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. Een extra geluidscherm op het eigen

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina10

datum
13 december 2022



terrein waarmee alle woonlagen worden afgeschermd stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Dove gevel

Een dove gevel is een scheidingsconstructie zonder te openen delen (of slechts incidenteel te openen delen zoals een nooddeur) en is geen gevel in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op een dergelijke gevel wordt niet beoordeeld. Een dove gevel kan daarom een oplossing zijn indien de maximale te verlenen hogere waarde wordt overschreden.

In het project zouden de oostgevel, de noordgevel en de zuidgevel van de woningen op ten minste de 1^{ste} en 2^{de} verdieping moeten worden uitgevoerd zonder te openen delen. Dat betekent dat in de dove gevels de kozijnen met beglazing alle moeten worden uitgevoerd als vaste beglazing en dat de ventilatie moet plaatsvinden middels gebalanceerde ventilatie. Het uitvoeren van woningen met twee (tussenwoningen en westelijke eindwoning) of drie dove gevels (oostelijke eindwoning) is ongewenst. Er ontstaat dan geen goed woon- en leefklimaat.

Aanpassen stedenbouwkundig plan

Door het blokje woningen een kwartslag te draaien ontstaat mogelijk een akoestisch betere situatie. Alle woningen zijn dan met de westgevel van de A4 af gericht. De woningen hebben dan vermoedelijk een geluidluwe westgevel (in ieder geval op de b.g.), en de oostgevel kan dan worden uitgevoerd als dove gevel. De gemeente heeft echter aangegeven dat dit stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

5.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk omdat de A4 reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn ook reeds aanwezig in de vorm van een scherm langs de HSL die tevens de A4 afschermt van de locatie. Aanvullende afscherming van alle woonlagen op het eigen terrein stuit op stedenbouwkundige bezwaren

Voor de woningen kan in theorie een hogere waarde worden verleend als drie zijden worden uitgevoerd als dove gevels. Dit stuit echter op bezwaren van een goed woon- en leefklimaat.

Als alternatief kan het blok woningen een kwartslag worden gedraaid, er ontstaat dan een betere akoestische situatie waarvoor mogelijk hogere waarden kunnen worden verleend. Dit stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

A.D. Postma

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

bestand
22-196r1

bladzijde
pagina 11

datum
13 december 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-196

datum

13 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-196

Versie : december 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-196

datum

13 december 2022

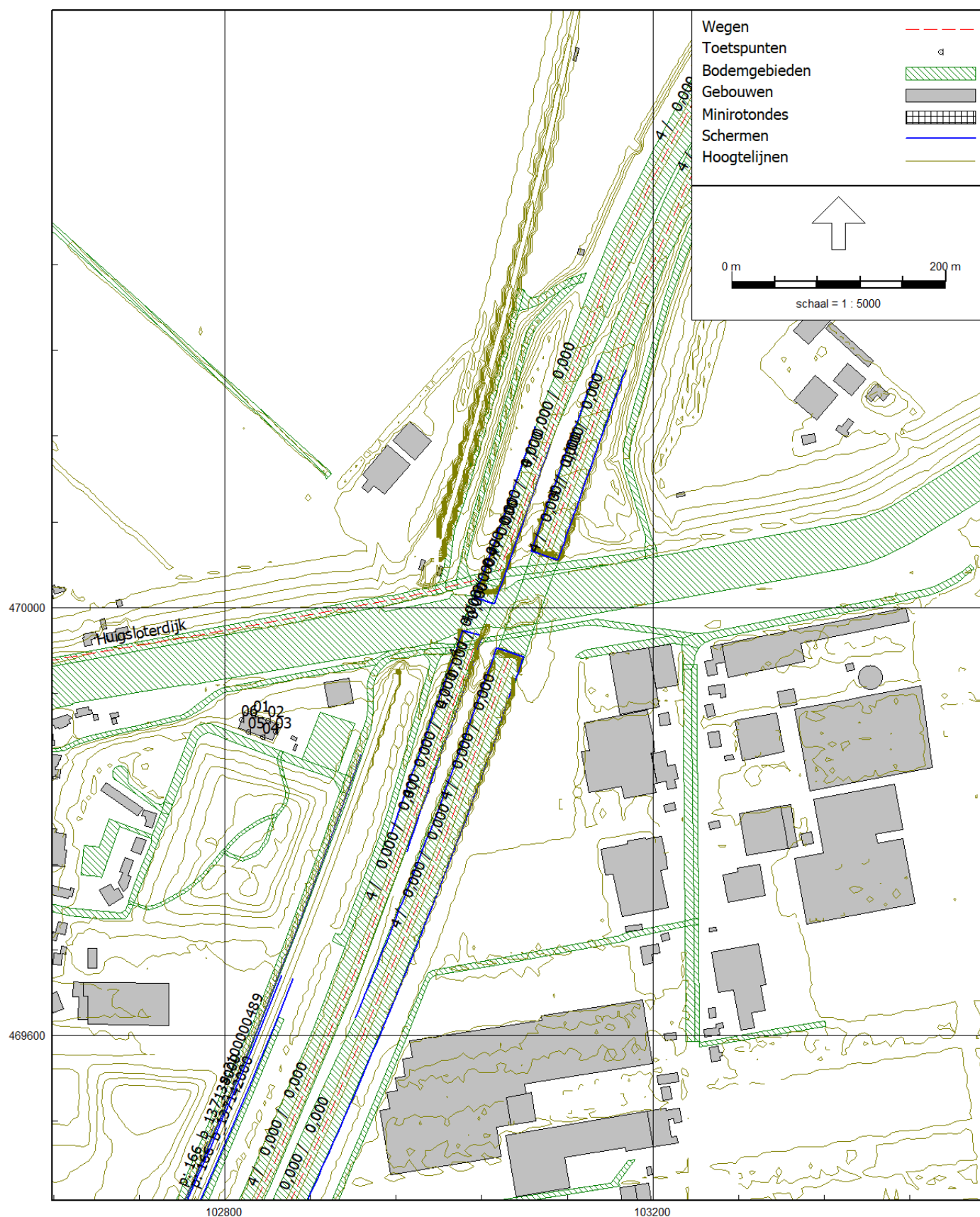
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

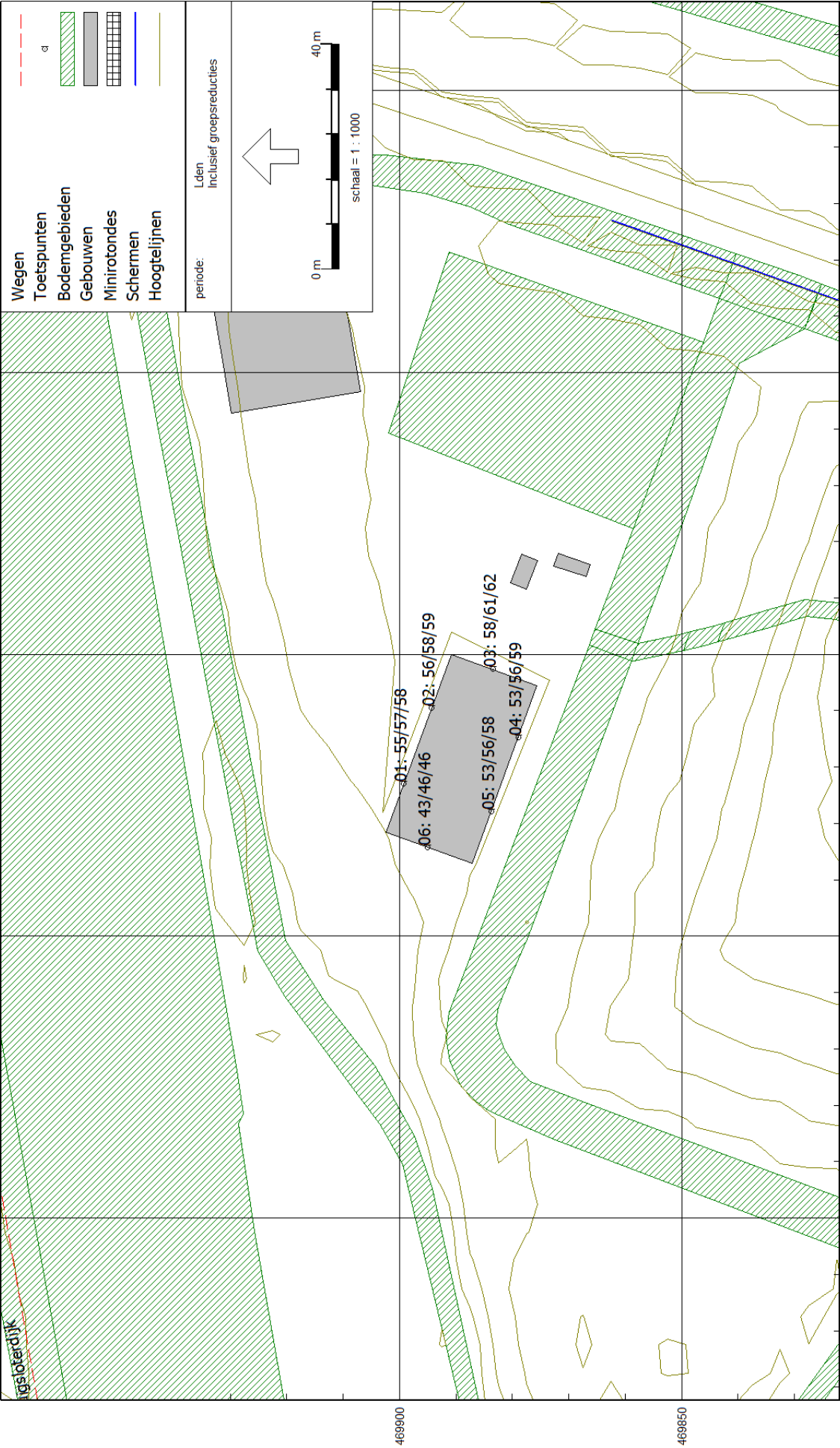
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2022

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102827,10	469899,26	1,50	52,70	50,45	46,97	55,02
01_B	noordgevel	102827,10	469899,26	4,50	54,68	52,38	49,00	57,01
01_C	noordgevel	102827,10	469899,26	7,50	55,37	53,07	49,69	57,70
02_A	noordgevel	102840,49	469894,35	1,50	53,63	51,38	47,89	55,94
02_B	noordgevel	102840,49	469894,35	4,50	55,51	53,22	49,81	57,84
02_C	noordgevel	102840,49	469894,35	7,50	56,17	53,88	50,48	58,50
03_A	oostgevel	102847,41	469883,50	1,50	55,93	53,64	50,25	58,27
03_B	oostgevel	102847,41	469883,50	4,50	58,33	56,01	52,69	60,68
03_C	oostgevel	102847,41	469883,50	7,50	59,80	57,49	54,14	62,14
04_A	zuidgevel	102835,20	469878,89	1,50	50,35	47,96	44,80	52,74
04_B	zuidgevel	102835,20	469878,89	4,50	53,98	51,58	48,43	56,37
04_C	zuidgevel	102835,20	469878,89	7,50	56,20	53,84	50,61	58,57
05_A	zuidgevel	102822,14	469883,68	1,50	50,40	48,01	44,86	52,79
05_B	zuidgevel	102822,14	469883,68	4,50	53,64	51,24	48,10	56,03
05_C	zuidgevel	102822,14	469883,68	7,50	55,59	53,22	50,01	57,96
06_A	westgevel	102815,70	469895,10	1,50	39,97	37,53	34,52	42,40
06_B	westgevel	102815,70	469895,10	4,50	42,49	40,05	37,02	44,91
06_C	westgevel	102815,70	469895,10	7,50	43,17	40,72	37,71	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huigsloterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102827,10	469899,26	1,50	34,91	32,24	23,57	35,04
01_B	noordgevel	102827,10	469899,26	4,50	38,11	35,43	26,76	38,23
01_C	noordgevel	102827,10	469899,26	7,50	39,09	36,41	27,74	39,21
02_A	noordgevel	102840,49	469894,35	1,50	34,98	32,31	23,64	35,11
02_B	noordgevel	102840,49	469894,35	4,50	37,78	35,11	26,43	37,91
02_C	noordgevel	102840,49	469894,35	7,50	38,67	36,00	27,32	38,80
03_A	oostgevel	102847,41	469883,50	1,50	30,09	27,42	18,75	30,22
03_B	oostgevel	102847,41	469883,50	4,50	31,90	29,22	20,54	32,02
03_C	oostgevel	102847,41	469883,50	7,50	32,68	30,00	21,32	32,80
04_A	zuidgevel	102835,20	469878,89	1,50	27,09	24,42	15,75	27,22
04_B	zuidgevel	102835,20	469878,89	4,50	28,21	25,53	16,85	28,33
04_C	zuidgevel	102835,20	469878,89	7,50	27,66	24,98	16,30	27,78
05_A	zuidgevel	102822,14	469883,68	1,50	27,03	24,36	15,69	27,16
05_B	zuidgevel	102822,14	469883,68	4,50	28,78	26,10	17,42	28,90
05_C	zuidgevel	102822,14	469883,68	7,50	28,39	25,71	17,03	28,51
06_A	westgevel	102815,70	469895,10	1,50	34,50	31,83	23,17	34,63
06_B	westgevel	102815,70	469895,10	4,50	37,27	34,59	25,92	37,39
06_C	westgevel	102815,70	469895,10	7,50	38,16	35,48	26,81	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102827,10	469899,26	1,50	52,77	50,52	46,99	55,06
01_B	noordgevel	102827,10	469899,26	4,50	54,78	52,47	49,03	57,08
01_C	noordgevel	102827,10	469899,26	7,50	55,47	53,17	49,72	57,77
02_A	noordgevel	102840,49	469894,35	1,50	53,69	51,44	47,92	55,99
02_B	noordgevel	102840,49	469894,35	4,50	55,58	53,29	49,83	57,88
02_C	noordgevel	102840,49	469894,35	7,50	56,25	53,95	50,50	58,55
03_A	oostgevel	102847,41	469883,50	1,50	55,95	53,67	50,26	58,28
03_B	oostgevel	102847,41	469883,50	4,50	58,34	56,02	52,69	60,69
03_C	oostgevel	102847,41	469883,50	7,50	59,81	57,50	54,14	62,15
04_A	zuidgevel	102835,20	469878,89	1,50	50,37	47,98	44,81	52,75
04_B	zuidgevel	102835,20	469878,89	4,50	53,99	51,59	48,44	56,38
04_C	zuidgevel	102835,20	469878,89	7,50	56,21	53,85	50,61	58,58
05_A	zuidgevel	102822,14	469883,68	1,50	50,42	48,03	44,87	52,81
05_B	zuidgevel	102822,14	469883,68	4,50	53,66	51,26	48,11	56,05
05_C	zuidgevel	102822,14	469883,68	7,50	55,60	53,24	50,01	57,97
06_A	westgevel	102815,70	469895,10	1,50	41,06	38,57	34,83	43,08
06_B	westgevel	102815,70	469895,10	4,50	43,63	41,14	37,35	45,62
06_C	westgevel	102815,70	469895,10	7,50	44,36	41,87	38,05	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woningen nieuw	10,00	-2,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-3,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-3,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,89	-3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	-2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	-2,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	-3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	-3,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	-3,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		11,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	-2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	-2,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,84	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	-3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	-0,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	-2,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-3,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,65	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	-0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-3,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		16,94	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	-2,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	-2,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-3,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-3,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-3,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-3,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,45	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	-1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	-3,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-3,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-3,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-2,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	-3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	-2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,58	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	-3,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-3,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	-3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,81	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	-3,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-1,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	-2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	-2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg	334143	4	10:20, 14 sep 2022	-161795	2	1924	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102310,39	468551,74	102267,94
Rijksweg	334144	4	10:20, 14 sep 2022	-161797	2	1640	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102417,30	468702,62	102378,26
Rijksweg	334146	4	10:20, 14 sep 2022	-161801	2	1682	4 / 22,839 / 22,840	Polylijn	102443,75	468671,88	102443,28
Rijksweg	334151	4	10:20, 14 sep 2022	-161811	2	2365	4 / 23,104 / 23,200	Polylijn	102312,67	468448,50	102266,18
Rijksweg	334152	4	10:20, 14 sep 2022	-161813	2	2383	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103008,22	469792,50	102974,31
Rijksweg	334157	4	10:20, 14 sep 2022	-161823	2	2695	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	102039,50	468091,15	101966,94
Rijksweg	334159	4	10:20, 14 sep 2022	-161827	2	3170	4 / 23,082 / 23,089	Polylijn	102340,07	468454,01	102336,36
Rijksweg	334162	4	10:20, 14 sep 2022	-161833	2	3637	4 / 23,426 / 23,781	Polylijn	102121,35	468195,96	101942,73
Rijksweg	334165	4	10:20, 14 sep 2022	-161839	2	4020	4 / 23,119 / 23,283	Polylijn	102320,55	468422,13	102264,42
Rijksweg	334168	4	10:20, 14 sep 2022	-161845	2	4976	4 / 23,426 / 23,843	Polylijn	102155,26	468180,84	101951,50
Rijksweg	334172	4	10:20, 14 sep 2022	-161853	2	10709	4 / 22,841 / 22,906	Polylijn	102417,30	468702,62	102383,97
Rijksweg	334174	4	10:20, 14 sep 2022	-161857	2	9564	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103451,32	470724,74	103445,27
Rijksweg	334184	4	10:20, 14 sep 2022	-161877	2	7261	4 / 23,261 / 23,397	Polylijn	102188,47	468347,23	102119,57
Rijksweg	334185	4	10:20, 14 sep 2022	-161879	2	8091	4 / 23,420 / 23,859	Polylijn	102109,46	468211,09	102039,50
Rijksweg	334187	4	10:20, 14 sep 2022	-161883	2	7359	4 / 23,099 / 23,206	Polylijn	102267,94	468481,54	102216,08
Rijksweg	334189	4	10:20, 14 sep 2022	-161887	2	5645	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102961,04	469764,11	102739,39
Rijksweg	334192	4	10:20, 14 sep 2022	-161893	2	14523	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103425,56	470741,48	103418,81
Rijksweg	334199	4	10:20, 14 sep 2022	-161907	2	16216	4 / 22,840 / 22,909	Polylijn	102443,28	468671,02	102409,18
Rijksweg	334202	4	10:20, 14 sep 2022	-161913	2	14234	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102443,75	468671,88	102414,46
Rijksweg	334203	4	10:20, 14 sep 2022	-161915	2	13837	4 / 23,103 / 23,119	Polylijn	102328,94	468435,94	102320,55
Rijksweg	334204	4	10:20, 14 sep 2022	-161917	2	11565	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102766,41	469250,64	102595,02
Rijksweg	334206	4	10:20, 14 sep 2022	-161921	2	12181	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102595,02	468934,29	102443,75
Rijksweg	334210	4	10:20, 14 sep 2022	-161929	2	12288	4 / 23,094 / 23,104	Polylijn	102317,70	468457,02	102312,66
Rijksweg	334211	4	10:20, 14 sep 2022	-161931	2	13073	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102378,26	468653,26	102310,39
Rijksweg	334212	4	10:20, 14 sep 2022	-161933	2	13521	4 / 23,381 / 23,426	Polylijn	102144,19	468234,60	102121,34
Rijksweg	334214	4	10:20, 14 sep 2022	-161937	2	13445	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102619,66	469045,47	102417,30
Rijksweg	334216	4	10:20, 14 sep 2022	-161941	2	11427	4 / 23,410 / 23,420	Polylijn	102114,58	468219,87	102109,46
Rijksweg	334221	4	10:20, 14 sep 2022	-161951	2	20391	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104200,60	471601,38	104199,02
Rijksweg	334223	4	10:20, 14 sep 2022	-161955	2	21936	4 / 23,098 / 23,104	Polylijn	102286,99	468477,99	102284,11
Rijksweg	334230	4	10:20, 14 sep 2022	-161969	2	20874	4 / 23,200 / 23,263	Polylijn	102266,18	468369,56	102235,30
Rijksweg	334231	4	10:20, 14 sep 2022	-161971	2	19360	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103852,23	471164,38	103451,32
Rijksweg	334232	4	10:20, 14 sep 2022	-161973	2	19551	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103827,88	471187,95	103822,20
Rijksweg	334235	4	10:20, 14 sep 2022	-161979	2	17145	4 / 23,397 / 23,398	Polylijn	102120,07	468229,10	102119,57
Rijksweg	334239	4	10:20, 14 sep 2022	-161987	2	17397	4 / 23,104 / 23,381	Polylijn	102284,11	468473,04	102144,19
Rijksweg	334241	4	10:20, 14 sep 2022	-161991	2	17535	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102414,46	468601,53	102363,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Rijksweg	468481,54	-0,91	-0,16	-0,88	0,00	--	-0,24	-0,16	-0,64	-0,16	--	Absoluut	3	82,04
Rijksweg	468653,26	-2,10	-1,62	-2,01	-1,81	--	0,19	0,19	-1,62	-1,62	--	Absoluut	2	62,94
Rijksweg	468671,02	-1,88	-1,87	-2,02	-2,02	--	0,15	0,15	-1,87	-1,87	--	Absoluut	2	0,98
Rijksweg	468369,56	0,41	1,06	0,00	0,93	--	0,09	0,13	0,71	1,06	--	Absoluut	3	91,61
Rijksweg	469709,08	-6,89	-5,00	-6,90	-5,00	--	0,00	0,00	-6,11	-5,00	--	Absoluut	3	90,06
Rijksweg	467961,02	-0,68	-0,92	-0,69	-1,00	--	-0,33	0,08	-0,92	-0,23	--	Absoluut	7	149,02
Rijksweg	468447,99	-0,19	-0,14	-1,00	-0,87	--	0,73	0,73	-0,14	-0,14	--	Absoluut	3	7,07
Rijksweg	467889,83	2,23	-1,81	2,00	-2,00	--	-0,05	0,23	-1,81	2,23	--	Absoluut	11	354,44
Rijksweg	468324,28	-0,02	-0,14	0,00	-0,17	--	-0,16	0,03	-0,14	0,25	--	Absoluut	5	112,87
Rijksweg	467831,72	2,19	-2,25	0,78	-2,54	--	0,16	1,41	-2,25	2,19	--	Absoluut	14	404,30
Rijksweg	468642,83	-2,10	-1,58	-2,01	-1,56	--	-0,03	0,05	-1,95	-1,58	--	Absoluut	5	68,47
Rijksweg	470717,75	0,62	0,63	0,62	0,63	--	0,00	0,00	0,62	0,63	--	Absoluut	3	9,25
Rijksweg	468228,19	-1,40	-3,96	-1,40	-3,96	--	0,00	0,00	-3,96	-2,25	--	Absoluut	5	137,63
Rijksweg	468091,15	-4,07	-0,68	-4,07	-0,69	--	0,01	0,01	-2,03	-0,68	--	Absoluut	3	138,86
Rijksweg	468392,57	-0,16	-0,55	0,00	-0,55	--	-0,47	0,00	-0,55	-0,15	--	Absoluut	6	102,98
Rijksweg	469261,18	-3,41	-2,63	-3,41	-2,63	--	0,00	0,00	-3,29	-2,61	--	Absoluut	13	549,96
Rijksweg	470733,68	0,57	0,57	0,57	0,57	--	0,00	0,05	0,57	0,62	--	Absoluut	5	10,33
Rijksweg	468612,17	-1,87	-1,34	-2,02	-1,42	--	0,08	0,38	-1,62	-1,34	--	Absoluut	5	68,04
Rijksweg	468601,53	-1,88	-1,58	-2,02	-1,66	--	0,08	0,33	-1,67	-1,58	--	Absoluut	3	76,70
Rijksweg	468422,13	-0,10	-0,02	-0,02	0,00	--	-0,05	-0,02	-0,05	-0,02	--	Absoluut	3	16,16
Rijksweg	468934,29	-2,91	-2,93	-2,91	-2,93	--	0,00	0,00	-3,02	-2,89	--	Absoluut	10	359,85
Rijksweg	468671,88	-2,93	-2,07	-2,93	-2,02	--	-0,05	0,00	-2,96	-2,07	--	Absoluut	8	302,92
Rijksweg	468448,49	0,30	0,41	0,00	0,00	--	0,32	0,41	0,32	0,41	0,00	Absoluut	4	9,90
Rijksweg	468551,74	-1,62	-0,91	-1,81	-0,88	--	-0,31	-0,03	-1,32	-0,91	--	Absoluut	4	122,13
Rijksweg	468195,94	2,22	2,24	-1,25	2,00	--	0,24	6,05	2,24	2,30	--	Absoluut	4	44,90
Rijksweg	468702,62	-2,83	-2,09	-2,83	-2,01	--	-0,08	0,05	-3,00	-2,09	--	Absoluut	11	398,15
Rijksweg	468211,09	-3,93	-4,07	-4,00	-4,07	--	0,00	0,00	-4,07	-4,07	--	Absoluut	2	10,16
Rijksweg	471599,40	-3,61	-3,61	0,00	0,00	-3,61	-3,61	-3,61	-3,61	-3,61	0,00	Absoluut	2	2,54
Rijksweg	468473,04	0,11	0,22	0,00	0,00	--	0,11	0,22	0,11	0,22	0,00	Absoluut	5	5,74
Rijksweg	468316,25	1,06	1,54	0,93	1,35	--	0,11	0,19	1,11	1,54	--	Absoluut	3	61,61
Rijksweg	470724,74	0,32	0,62	0,32	0,62	--	0,00	0,00	0,21	0,65	--	Absoluut	17	595,00
Rijksweg	471181,76	0,24	0,22	0,00	0,22	--	0,00	0,32	0,22	0,32	--	Absoluut	4	8,39
Rijksweg	468228,19	-3,96	-3,96	-3,96	-3,96	-3,96	0,00	0,00	-3,96	-3,96	-3,96	Absoluut	2	1,04
Rijksweg	468234,60	0,22	2,22	0,00	-1,25	--	-0,03	3,47	0,22	2,22	--	Absoluut	8	276,47
Rijksweg	468493,64	-1,58	-0,65	-1,66	-0,79	--	-0,01	0,20	-1,32	-0,65	--	Absoluut	5	119,49

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Rijksweg	82,05	22,67	59,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	62,94	62,94	62,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	0,98	0,98	0,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	91,61	44,20	47,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	90,08	38,21	51,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	149,03	1,34	47,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	7,07	0,02	7,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	354,46	0,02	99,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	112,87	9,56	58,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	404,33	0,02	56,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	68,48	0,02	43,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	9,25	3,85	5,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	137,65	1,04	95,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	138,90	57,53	81,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	102,98	0,96	67,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	549,97	7,83	100,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	10,33	2,38	3,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	68,04	0,02	31,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	76,70	23,49	53,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	16,16	7,01	9,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	359,85	8,44	86,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	302,93	5,26	96,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	9,90	2,84	3,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	122,14	13,32	82,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	44,90	0,02	25,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	398,15	8,88	100,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	10,16	10,16	10,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	2,54	2,54	2,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	5,74	0,01	3,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	61,61	6,73	54,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	595,00	10,73	88,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	8,40	2,33	3,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	1,04	1,04	1,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	276,48	0,01	80,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	119,49	12,87	41,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	3557,96
Rijksweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	27764,80
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	1226,32
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7193,76
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50511,84
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7193,76
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50511,84
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3557,96
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1226,32
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7193,76
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7193,76
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50511,84
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1226,32
Rijksweg	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50511,84
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50511,84
Rijksweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7193,76

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,34	3,23	1,38	--	--	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	1493,45	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	73,53	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33	100,68	94,83	87,01	109,44	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05
Rijksweg	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60	100,79	94,88	86,67	109,48	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32
Rijksweg	89,48	101,26	106,13	113,34	116,64	110,76	104,83	96,31	119,48	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08
Rijksweg	75,56	83,95	89,63	96,28	102,85	99,19	92,36	81,82	105,43	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94
Rijksweg	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43
Rijksweg	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63	97,20	90,46	81,05	103,44	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72
Rijksweg	81,46	91,57	96,77	103,68	106,33	100,68	94,83	87,01	109,44	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05
Rijksweg	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69	103,88	97,97	89,76	112,58	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94
Rijksweg	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	80,06	91,22	96,09	103,44	106,60	100,79	94,88	86,67	109,48	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	75,74	82,81	89,37	94,66	100,63	97,20	90,46	81,05	103,44	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72
Rijksweg	92,00	104,31	109,07	116,49	120,16	114,17	108,20	99,48	122,85	88,75	101,60	106,32	113,96	118,15
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	80,59	87,61	94,20	99,55	105,30	101,86	95,13	85,83	108,14	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	83,18	94,31	99,18	106,54	109,69	103,88	97,97	89,76	112,58	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Rijksweg	98,35	92,47	84,61	107,09	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	102,79
Rijksweg	98,47	92,54	84,31	107,15	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	102,82
Rijksweg	108,41	102,43	93,91	117,06	85,10	96,47	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	114,42
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	114,12	107,19	95,74	120,41	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86
Rijksweg	96,26	89,43	78,87	102,51	69,13	77,32	83,01	89,85	96,29	92,61	85,78	75,24	98,88
Rijksweg	101,02	95,17	87,35	109,79	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	101,02	95,17	87,35	109,79	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	96,93	91,14	83,94	105,77	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51
Rijksweg	94,27	87,53	78,08	100,52	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	96,90
Rijksweg	98,35	92,47	84,61	107,09	75,17	85,10	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	102,79
Rijksweg	114,48	107,54	96,07	120,73	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	101,13	95,21	87,00	109,83	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	106,21
Rijksweg	101,02	95,17	87,35	109,79	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	98,47	92,54	84,31	107,15	73,81	84,72	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	102,82
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	94,27	87,53	78,08	100,52	69,25	76,23	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	96,90
Rijksweg	112,07	106,06	97,36	120,67	86,97	98,75	103,59	110,94	114,23	108,30	102,35	93,63	117,05
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	99,45	92,70	83,17	105,70	74,32	81,36	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	101,62
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	101,13	95,21	87,00	109,83	77,00	87,98	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	106,21

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg	334242	4	10:20, 14 sep 2022	-161993	2	17761	4 / 23,206 / 23,253	Polylijn	102216,07	468392,56	102192,75
Rijksweg	334243	4	10:20, 14 sep 2022	-161995	2	17830	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103859,84	471172,76	103852,23
Rijksweg	334248	4	10:20, 14 sep 2022	-162005	2	18048	4 / 23,253 / 23,261	Polylijn	102192,75	468353,76	102188,46
Rijksweg	334250	4	10:20, 14 sep 2022	-162009	2	18863	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102739,39	469261,18	102636,07
Rijksweg	334256	4	10:20, 14 sep 2022	-162021	2	25924	4 / 23,263 / 23,384	Polylijn	102235,30	468316,25	102175,88
Rijksweg	334258	4	10:20, 14 sep 2022	-162025	2	26627	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102974,31	469709,08	102766,41
Rijksweg	334263	4	10:20, 14 sep 2022	-162035	2	25732	4 / 23,384 / 23,426	Polylijn	102175,88	468215,98	102155,25
Rijksweg	334280	4	10:20, 14 sep 2022	-162069	2	23582	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102636,07	469073,32	102619,66
Rijksweg	334292	4	10:20, 14 sep 2022	-162093	2	22179	4 / 23,089 / 23,103	Polylijn	102336,37	468448,00	102328,94
Rijksweg	334294	4	10:20, 14 sep 2022	-162097	2	31549	4 / 22,909 / 23,094	Polylijn	102409,19	468612,18	102317,70
Rijksweg	334295	4	10:20, 14 sep 2022	-162099	2	32616	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102363,27	468493,64	102340,07
Rijksweg	334298	4	10:20, 14 sep 2022	-162105	2	31201	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103032,32	469961,56	103029,62
Rijksweg	334301	4	10:20, 14 sep 2022	-162111	NVT	31204	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103057,22	470036,40	103055,77
Rijksweg	334302	4	10:20, 14 sep 2022	-162113	2	31205	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103135,82	470149,00	103102,23
Rijksweg	334307	4	10:20, 14 sep 2022	-162123	NVT	31210	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103044,93	470005,66	103044,90
Rijksweg	334318	4	10:20, 14 sep 2022	-162145	2	30653	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102971,64	469792,65	102961,04
Rijksweg	334319	4	10:20, 14 sep 2022	-162147	2	30188	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103119,16	470205,07	103102,47
Rijksweg	334320	4	10:20, 14 sep 2022	-162149	2	30189	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103418,81	470733,68	103119,16
Rijksweg	334321	4	10:20, 14 sep 2022	-162151	2	30190	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103029,62	469953,56	102971,64
Rijksweg	334322	4	10:20, 14 sep 2022	-162153	2	30191	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103065,12	469951,13	103007,84
Rijksweg	334323	4	10:20, 14 sep 2022	-162155	2	30192	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103445,27	470717,75	103139,02
Rijksweg	334324	4	10:20, 14 sep 2022	-162157	2	30193	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103138,98	470157,71	103135,82
Rijksweg	334328	4	10:20, 14 sep 2022	-162165	2	30197	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103102,47	470158,35	103057,22
Rijksweg	334332	4	10:20, 14 sep 2022	-162173	2	35847	4 / 22,906 / 23,098	Polylijn	102383,98	468642,85	102286,98
Rijksweg	334350	4	10:20, 14 sep 2022	-162196	2	17518	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103809,91	471168,35	103425,56
Huigsloterdijk	312437	6	13:43, 1 mrt 2021	-161609	2	01	Huigsloterdijk	Polylijn	102412,16	469920,06	103033,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Rijksweg	468353,76	-0,55	-1,25	-0,55	-1,08	--	-0,17	0,00	-1,25	-1,05	--	Absoluut	3	45,28
Rijksweg	471164,38	0,30	0,32	0,00	0,32	--	0,00	0,31	0,23	0,32	--	Absoluut	5	11,32
Rijksweg	468347,22	-1,25	-1,40	-1,08	-1,40	--	0,00	0,00	-1,40	-1,40	--	Absoluut	2	7,82
Rijksweg	469073,32	-2,63	-2,87	-2,63	-2,87	--	0,00	0,00	-2,87	-2,68	--	Absoluut	7	214,45
Rijksweg	468215,98	1,54	2,33	1,35	-1,22	--	0,31	3,55	1,85	2,33	--	Absoluut	5	116,55
Rijksweg	469250,64	-5,00	-2,91	-5,00	-2,91	--	0,00	0,00	-4,34	-2,91	--	Absoluut	10	503,59
Rijksweg	468180,82	2,33	2,29	-1,22	0,78	--	1,51	6,22	2,29	2,38	--	Absoluut	5	40,77
Rijksweg	469045,47	-2,87	-2,83	-2,87	-2,83	--	0,00	0,00	-2,91	-2,83	--	Absoluut	3	32,33
Rijksweg	468435,94	-0,14	-0,10	-0,88	-0,02	--	-0,08	0,73	-0,14	-0,10	--	Absoluut	4	14,17
Rijksweg	468457,02	-1,34	0,30	-1,42	0,00	--	0,07	0,30	-1,34	0,30	--	Absoluut	7	180,14
Rijksweg	468454,01	-0,65	-0,19	-0,79	-1,00	--	0,21	0,81	-0,48	-0,19	--	Absoluut	3	45,94
Rijksweg	469953,56	-3,04	-1,80	-7,23	-5,62	--	3,82	4,34	-2,68	-1,80	--	Absoluut	3	8,44
Rijksweg	470032,74	-6,18	-6,20	-6,35	-7,33	--	0,00	1,13	-6,20	-6,20	--	Absoluut	3	3,94
Rijksweg	470056,31	-7,08	-9,81	-7,08	-9,90	--	0,00	0,09	-9,81	-7,63	--	Absoluut	5	98,58
Rijksweg	470005,56	-9,24	-9,24	-2,04	-2,06	-9,24	-7,18	-7,18	-9,24	-9,24	--	Absoluut	2	0,10
Rijksweg	469764,11	-3,32	-3,41	-3,32	-3,41	--	0,00	0,00	-3,41	-3,41	--	Absoluut	2	30,45
Rijksweg	470158,35	-3,20	-4,78	-3,20	-4,78	--	0,00	0,00	-4,78	-4,78	--	Absoluut	2	49,61
Rijksweg	470205,07	0,57	-3,20	0,57	-3,20	--	0,00	0,00	-3,20	0,59	--	Absoluut	27	611,25
Rijksweg	469792,65	-1,80	-3,32	-5,62	-3,32	--	0,00	4,97	-3,33	-1,17	--	Absoluut	5	171,04
Rijksweg	469792,13	-10,34	-6,89	-10,34	-6,88	--	-0,01	0,00	-10,25	-6,89	--	Absoluut	7	169,00
Rijksweg	470157,82	0,63	-6,72	0,63	-6,72	--	0,00	0,12	-6,72	0,84	--	Absoluut	28	642,90
Rijksweg	470149,00	-6,72	-7,08	-6,79	-7,08	--	0,00	0,15	-7,08	-6,88	--	Absoluut	3	9,27
Rijksweg	470036,40	-4,78	-6,18	-4,78	-6,35	--	0,17	1,70	-6,18	-4,03	--	Absoluut	5	130,09
Rijksweg	468477,98	-1,58	0,11	-1,56	0,00	--	-0,07	0,12	-1,58	0,11	--	Absoluut	8	191,29
Rijksweg	470741,48	0,25	0,57	-0,93	0,57	--	0,00	0,00	0,16	0,61	--	Absoluut	16	574,43
Huigsloterdijk	470025,40	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	0,00	--	Relatief	7	631,22

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Rijksweg	45,29	11,73	33,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	11,32	1,18	4,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	7,82	7,82	7,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	214,46	6,08	82,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	116,55	12,71	52,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	503,60	6,70	137,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	40,77	0,02	21,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	32,34	6,23	26,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	14,17	0,02	11,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	180,14	0,02	53,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	45,94	20,69	25,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	8,59	0,58	7,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	3,94	0,71	3,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	98,62	13,58	49,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	0,10	0,10	0,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	30,45	30,45	30,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	49,64	49,61	49,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	611,30	3,88	66,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	171,09	9,17	71,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	169,04	8,14	74,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	642,99	5,00	64,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	9,28	3,71	5,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	130,13	15,96	75,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Rijksweg	191,30	0,02	78,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Rijksweg	574,43	5,95	87,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--
Huigsloterdijk	631,24	38,50	192,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3557,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7193,76
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46644,96
Rijksweg	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7193,76
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	0,00
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	52333,60
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	0,00
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Rijksweg	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	50667,72
Huigsloterdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	800,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,23	3,67	1,32	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34
Rijksweg	6,27	3,32	1,43	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,05	3,32	1,76	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Rijksweg	5,95	3,92	1,62	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72
Rijksweg	6,05	3,75	1,56	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74
Huigsloterdijk	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--	95,00	95,60	96,10	--	3,40	3,00	2,80	--	1,60	1,40	1,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--
Huigsloterdijk	--	--	--	--	--	51,38	28,30	3,92	--	1,84	0,89	0,11	--	0,87	0,41	0,04	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rijksweg	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	81,99	90,77	96,64	102,65	104,72	99,28	93,52	86,44	108,14	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67
Rijksweg	91,73	103,52	108,38	115,59	118,89	113,02	107,09	98,57	121,73	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62
Rijksweg	84,57	94,66	99,85	106,78	109,42	103,77	97,92	90,10	112,53	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67
Rijksweg	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Rijksweg	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43
Rijksweg	90,68	100,80	106,02	113,66	120,72	116,76	109,83	98,44	123,10	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	92,16	103,97	108,82	116,10	119,47	113,58	107,64	99,12	122,28	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91
Rijksweg	90,70	100,77	105,99	113,64	120,59	116,63	109,70	98,33	122,99	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43
Rijksweg	91,85	103,74	108,58	115,84	119,24	113,34	107,40	98,88	122,04	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49
Rijksweg	92,20	103,91	108,78	116,03	119,32	113,44	107,51	98,99	122,16	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30
Huigsloterdijk	72,20	80,34	86,21	92,39	99,01	95,43	88,62	78,30	101,62	69,40	77,50	83,30	89,62	96,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Rijksweg	96,93	91,14	83,94	105,77	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	96,93	91,14	83,94	105,77	75,66	84,34	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	101,51
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	114,12	107,19	95,74	120,41	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	101,02	95,17	87,35	109,79	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17
Rijksweg	110,66	104,69	96,17	119,31	87,35	98,72	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	116,67
Rijksweg	101,02	95,17	87,35	109,79	78,36	88,35	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	106,17
Rijksweg	114,48	107,54	96,07	120,73	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	114,12	107,19	95,74	120,41	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	114,48	107,54	96,07	120,73	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Rijksweg	114,48	107,54	96,07	120,73	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25
Rijksweg	114,12	107,19	95,74	120,41	85,95	95,81	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	117,86
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	110,95	104,98	96,46	119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	117,01
Rijksweg	114,48	107,54	96,07	120,73	85,55	95,33	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	117,25
Rijksweg	111,48	105,50	96,97	120,09	86,92	98,37	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	116,48
Rijksweg	111,31	105,33	96,81	119,95	87,13	98,38	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	116,38
Huigsloterdijk	92,77	85,95	75,55	98,94	60,59	68,70	74,43	80,85	87,70	84,11	77,30	66,82	90,26

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Huigsloterdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	73730	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103238,18	469703,20	8	27,05	43,07
--	73731	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103242,63	469704,15	7	20,11	24,59
--	73732	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103234,56	469708,08	14	485,92	1950,99
--	73733	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103242,59	469709,60	12	482,31	1101,43
--	73742	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103238,44	469946,49	8	27,85	38,26
--	73743	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103242,91	469961,26	10	61,34	222,93
--	73744	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103227,70	469971,49	13	211,76	705,15
--	73745	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103085,02	469968,55	27	242,61	2423,16
--	73746	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103248,66	469967,09	12	56,47	184,49
--	73747	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103042,75	469967,59	8	25,58	26,47
--	73748	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103314,63	469982,78	28	547,14	1651,44
--	73749	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103146,98	469989,10	22	402,32	951,23
--	73750	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103035,63	470022,35	32	346,36	1270,02
--	73751	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103023,07	470027,62	28	620,76	1681,44
--	73754	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103281,02	470462,09	15	963,53	11461,89
--	73755	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103204,39	470047,92	9	37,20	83,45
--	73761	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103202,94	470055,36	31	914,87	2821,71
--	73763	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103114,90	470296,62	16	136,22	395,14
--	73764	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103079,62	470296,53	7	50,80	105,31
--	73766	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103129,83	470302,60	12	49,99	76,63
--	73767	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103134,64	470303,68	9	28,45	36,14
--	73768	0	15:37, 17 feb 2021			Polygoon	103360,58	470591,11	8	655,06	7152,39
--	75930	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102412,06	468291,68	66	614,85	1353,14
--	75931	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102238,96	468140,90	20	112,78	262,94
--	75932	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102212,80	468146,15	15	41,71	105,39
--	75933	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102235,69	468144,78	13	40,29	66,44
--	75934	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102246,24	468156,95	11	28,27	43,85
--	75935	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102215,54	468156,86	11	32,57	55,07
--	75936	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102276,28	468168,31	12	72,93	135,02
--	75937	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102206,58	468174,65	13	107,11	377,17
--	75938	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102211,98	468168,20	12	41,63	101,58
--	75939	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102285,30	468166,80	10	31,55	61,80
--	75940	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102247,05	468164,86	12	34,13	70,72
--	75941	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102309,33	468193,14	23	156,18	567,02
--	75942	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102287,64	468167,72	24	229,12	835,77

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,29	4,59	0,00
--	1,73	5,45	0,00
--	3,11	179,72	0,00
--	0,71	179,72	0,00
--	0,71	5,47	0,00
--	0,76	12,50	0,00
--	2,21	74,26	0,00
--	1,72	48,94	0,50
--	0,76	9,28	0,00
--	1,06	7,28	0,00
--	2,46	176,36	0,00
--	1,36	87,46	0,00
--	1,91	66,68	0,00
--	1,53	112,60	0,00
--	4,95	188,61	0,50
--	1,46	11,23	0,00
--	1,46	86,77	0,00
--	4,05	23,39	0,00
--	2,40	20,40	0,00
--	0,95	8,61	0,00
--	0,71	4,93	0,00
--	2,46	294,03	0,00
--	0,61	25,99	0,00
--	1,33	20,71	0,00
--	0,48	5,26	0,00
--	0,58	6,55	0,00
--	0,58	4,81	0,00
--	0,65	4,52	0,00
--	0,68	20,71	0,00
--	2,56	19,95	0,00
--	2,04	6,58	0,00
--	0,57	6,15	0,00
--	0,52	6,06	0,00
--	0,52	14,46	0,00
--	0,73	24,05	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	75943	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102218,67	468174,76	13	40,19	88,27
--	75944	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102244,40	468175,59	12	38,45	91,18
--	75945	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102236,53	468182,70	14	39,13	93,01
--	75946	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102211,04	468183,82	14	94,69	274,84
--	75947	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102225,74	468186,11	14	43,98	110,57
--	75948	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102168,37	468186,00	18	147,07	1270,24
--	75949	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102236,20	468239,29	18	130,64	280,49
--	75950	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102172,88	468193,90	10	72,55	246,22
--	75951	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102304,70	468199,76	37	302,01	700,28
--	75952	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102136,99	468204,26	16	141,32	1106,76
--	75953	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102341,23	468245,38	14	135,81	514,11
--	75954	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102176,30	468199,85	10	68,35	187,23
--	75955	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102149,23	468207,54	6	36,18	81,80
--	75956	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102141,38	468212,07	12	65,10	210,82
--	75957	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102152,61	468213,50	6	31,83	62,08
--	75958	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102144,73	468218,04	12	60,52	160,04
--	75959	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102121,01	468223,82	8	44,00	116,42
--	75960	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102124,52	468229,68	8	40,12	90,37
--	75970	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102598,79	468173,85	15	494,12	1669,33
--	75971	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102597,52	468189,55	9	23,39	29,13
--	75972	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102607,42	468191,36	8	27,34	38,57
--	75973	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102612,23	468192,71	8	19,41	23,66
--	75974	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102597,70	468193,45	11	47,65	106,52
--	75975	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102810,82	468229,48	17	413,01	825,31
--	75976	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102611,60	468197,19	9	25,25	32,46
--	75977	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102600,91	468202,88	8	47,64	108,39
--	75978	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,14	468203,59	7	21,65	28,43
--	75979	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102609,17	468204,20	8	20,93	26,10
--	75980	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102809,25	468239,01	14	417,95	1015,67
--	75981	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102599,25	468208,95	8	44,07	102,06
--	75982	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102603,94	468209,79	6	23,28	33,17
--	75983	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102608,01	468210,51	8	21,36	27,10
--	75984	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102808,45	468243,85	10	419,42	1176,91
--	75985	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102606,82	468216,90	12	49,80	95,15
--	75986	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102591,94	468222,51	6	69,95	159,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,58	5,10	0,00
--	1,49	5,83	0,00
--	0,62	5,83	0,00
--	0,58	19,60	0,00
--	0,45	5,18	0,00
--	2,54	17,70	0,50
--	0,49	32,31	0,00
--	4,08	11,10	0,00
--	0,62	30,53	0,00
--	2,69	17,67	0,50
--	3,14	20,05	0,00
--	2,54	11,01	0,00
--	4,23	9,15	0,00
--	3,50	7,18	0,00
--	2,65	9,09	0,00
--	2,69	7,18	0,00
--	3,65	9,44	0,00
--	2,78	9,22	0,00
--	0,89	163,96	0,00
--	0,67	4,76	0,00
--	1,90	6,61	0,00
--	1,96	2,87	0,00
--	1,20	10,83	0,00
--	1,89	130,02	0,00
--	1,19	6,85	0,00
--	2,69	10,83	0,00
--	0,49	4,77	0,00
--	1,79	3,36	0,00
--	2,30	165,41	0,00
--	2,92	9,74	0,00
--	2,88	5,29	0,00
--	1,83	3,68	0,00
--	2,85	165,41	0,00
--	0,88	10,04	0,00
--	2,10	29,79	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	76055	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102522,75	467496,14	15	428,82	1669,56
--	76076	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101550,15	467106,48	37	1532,84	5082,46
--	76077	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101933,95	468145,87	45	803,03	4498,96
--	76078	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101656,89	467558,78	43	1368,31	4384,56
--	76079	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101949,33	467922,64	14	917,73	8660,86
--	76080	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101955,77	467826,47	11	676,49	7960,01
--	76081	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101858,30	468114,18	23	192,00	1301,61
--	76082	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102048,46	467879,70	33	1112,91	4907,93
--	76083	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	101985,80	467877,52	16	856,73	8749,20
--	76084	0	13:09, 16 okt 2018			Polygoon	102116,47	468216,66	23	699,35	2509,86
--	76085	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102130,38	468192,50	18	690,98	4883,13
--	76086	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102043,91	466844,41	33	1178,63	4268,27
--	76087	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102029,22	467584,76	11	59,80	173,40
--	76088	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102048,75	467484,29	25	285,38	990,31
--	76089	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102048,12	467624,84	10	102,33	347,03
--	76090	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102032,13	467415,99	7	20,50	23,02
--	76091	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102030,89	467422,51	11	31,36	39,41
--	76092	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102036,18	467448,84	7	24,71	38,17
--	76093	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102036,95	467442,63	8	24,83	38,49
--	76094	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102046,78	467418,72	13	50,02	117,96
--	76095	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102038,86	467427,08	6	43,43	94,77
--	76096	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102045,36	467450,31	9	31,19	58,29
--	76098	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102051,32	467631,98	7	31,48	61,85
--	76099	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102053,96	467887,12	7	35,50	78,32
--	76100	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102072,53	467678,99	9	120,02	419,22
--	76101	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102053,42	467451,20	10	28,81	51,12
--	76102	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102060,93	467430,96	9	57,49	150,17
--	76103	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102062,46	467421,14	7	51,35	155,39
--	76104	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102054,25	467445,31	7	28,48	49,63
--	76105	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102078,16	467919,85	9	98,71	360,03
--	76106	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102075,64	467685,86	7	31,97	63,37
--	76131	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102207,51	468147,95	37	849,46	3416,73
--	76133	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102143,17	467591,01	6	214,26	637,93
--	76134	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102136,06	467839,13	7	209,56	835,39
--	76135	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102154,87	467435,09	10	208,74	995,49

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,54	173,21	0,00
--	1,51	196,92	0,00
--	0,42	201,62	0,00
--	0,47	159,06	0,00
--	3,89	272,74	0,50
--	3,74	198,20	0,50
--	0,66	22,10	0,00
--	2,48	140,43	0,00
--	2,99	296,29	0,50
--	3,65	103,10	0,00
--	0,47	167,08	0,50
--	1,62	226,16	0,00
--	2,65	8,16	0,00
--	1,95	53,99	0,00
--	3,13	33,57	0,00
--	1,65	3,58	0,00
--	0,68	5,76	0,00
--	2,96	6,15	0,00
--	2,06	4,27	0,00
--	0,68	6,78	0,00
--	2,30	15,67	0,00
--	0,72	9,29	0,00
--	3,46	7,50	0,00
--	3,74	7,79	0,00
--	3,97	41,61	0,00
--	0,72	4,95	0,00
--	3,14	12,23	0,00
--	4,75	15,87	0,00
--	2,11	5,95	0,00
--	3,73	24,13	0,00
--	3,11	8,15	0,00
--	0,48	106,03	0,00
--	2,33	101,02	0,00
--	2,51	95,09	0,00
--	4,26	54,99	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	76136	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102139,70	467827,58	7	326,84	1253,75
--	76137	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102083,18	467926,66	7	36,52	82,23
--	76138	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102160,58	467646,81	6	200,21	591,28
--	76139	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102232,10	468036,39	20	447,51	1877,19
--	76140	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102156,06	467882,94	7	188,38	712,78
--	76143	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102143,06	467835,03	7	32,66	66,35
--	76144	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102159,61	467871,30	8	96,04	322,12
--	76145	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102163,21	467879,17	7	33,10	68,18
--	76146	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102160,16	467446,10	9	36,03	76,01
--	76147	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102165,30	467471,38	17	294,29	914,63
--	76148	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102243,15	468025,16	26	366,78	1426,89
--	76149	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102234,29	467447,56	16	336,92	1152,98
--	76150	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102221,44	468148,86	12	33,96	66,84
--	76151	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102221,36	468123,66	10	75,86	130,36
--	76152	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102220,30	468137,81	14	51,60	125,71
--	76153	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102226,31	468147,57	19	51,86	160,16
--	76154	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102231,37	468127,82	10	29,32	44,46
--	76155	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102231,05	468123,43	12	64,66	182,42
--	76156	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102234,52	468094,30	8	27,87	46,40
--	76157	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102236,53	468077,64	9	104,29	363,96
--	76158	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102235,65	468097,21	12	67,95	131,34
--	76159	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102234,37	468025,47	9	68,77	236,88
--	76160	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102240,80	468127,83	8	26,83	40,22
--	76161	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102331,36	467461,10	6	42,18	105,83
--	79030	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103074,65	470277,22	23	547,95	1253,45
--	79035	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102899,73	470124,91	9	1019,75	3110,03
--	79061	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102936,71	469886,20	44	322,03	981,50
--	79062	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102919,04	469884,61	6	163,48	1631,18
--	79064	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103035,86	469966,49	66	878,07	1906,28
--	79065	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102607,59	469887,99	9	64,60	151,80
--	79066	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,34	469898,70	7	24,38	25,92
--	79067	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102603,92	469907,49	6	33,60	42,60
--	79068	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102469,47	469914,22	15	287,02	1327,89
--	79069	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102402,43	469913,61	7	28,71	47,21
--	79071	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102601,72	469921,00	6	35,72	50,76

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,52	155,03	0,00
--	3,73	9,98	0,00
--	2,35	94,08	0,00
--	1,86	87,95	0,00
--	2,52	86,70	0,00
--	3,52	8,18	0,00
--	3,63	31,19	0,00
--	3,57	8,66	0,00
--	0,97	7,61	0,00
--	0,97	60,71	0,00
--	0,56	79,72	0,00
--	1,61	76,20	0,00
--	1,06	4,12	0,00
--	2,05	32,81	0,00
--	0,45	5,59	0,00
--	0,74	4,64	0,00
--	0,44	5,59	0,00
--	0,44	12,35	0,00
--	2,70	4,67	0,00
--	3,76	35,20	0,00
--	0,46	12,35	0,00
--	0,56	25,27	0,00
--	2,12	5,06	0,00
--	3,60	12,90	0,00
--	1,02	126,78	0,00
--	1,97	499,46	0,00
--	1,06	48,50	0,00
--	6,98	46,67	0,00
--	1,63	94,32	0,00
--	1,33	22,46	0,00
--	1,10	8,91	0,00
--	1,10	13,69	0,00
--	2,71	43,00	0,00
--	2,35	5,18	0,00
--	1,25	14,33	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79072	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102404,62	470023,11	10	210,85	543,74
--	79073	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102543,18	469927,28	7	28,88	50,77
--	79074	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102594,02	469936,58	8	120,21	411,65
--	79075	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102599,43	469935,12	6	14,85	11,50
--	79076	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102537,92	469934,81	12	206,46	571,51
--	79077	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102599,77	469937,59	8	28,03	48,11
--	79078	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102624,80	469942,14	29	825,58	3526,22
--	79082	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103005,87	469956,57	13	50,09	104,43
--	79083	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103012,54	469957,95	16	81,54	149,23
--	79084	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103017,26	469958,76	31	202,24	1510,67
--	79085	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103007,32	470014,68	12	36,30	81,31
--	79086	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103017,53	470017,44	7	37,78	87,46
--	79087	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103030,36	470020,92	7	43,11	110,02
--	79112	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	101957,22	469720,99	19	377,31	1335,29
--	79113	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102947,30	469774,46	21	614,26	1750,71
--	79114	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102656,51	469719,13	24	262,49	867,02
--	79115	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102799,10	469769,98	27	188,06	273,06
--	79116	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102722,12	469721,98	8	19,32	16,90
--	79117	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102718,87	469723,00	6	12,96	9,83
--	79118	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102715,16	469724,20	8	16,34	15,41
--	79119	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102747,45	469806,45	15	189,02	549,75
--	79120	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102595,37	469733,50	8	27,23	46,28
--	79121	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102588,02	469731,53	10	25,45	34,13
--	79122	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102583,66	469732,64	8	27,57	45,28
--	79123	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102622,06	469861,87	21	275,29	614,48
--	79124	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,34	469864,63	16	272,51	715,29
--	79125	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102691,90	469802,13	10	217,62	1021,88
--	79126	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102829,07	469768,06	33	149,98	212,80
--	79127	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102801,00	469772,36	7	12,19	9,29
--	79128	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102845,49	469803,46	20	119,46	169,69
--	79129	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102849,59	469804,99	8	12,62	9,66
--	79130	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102855,62	469842,34	19	86,99	119,70
--	79131	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102751,38	469816,02	8	36,56	81,64
--	79132	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102735,89	469816,32	69	142,41	372,69
--	79133	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102786,47	469891,22	24	322,61	1265,09

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,63	54,40	0,00
--	2,53	6,35	0,00
--	2,53	51,68	0,00
--	1,41	3,62	0,00
--	1,47	51,61	0,00
--	2,22	5,32	0,00
--	1,00	234,86	0,00
--	0,91	10,95	0,00
--	1,06	10,30	0,00
--	0,69	37,14	0,50
--	0,68	5,16	0,00
--	1,14	10,38	0,00
--	4,04	13,29	0,00
--	1,68	103,27	0,00
--	0,91	140,24	0,00
--	0,60	62,67	0,00
--	0,81	14,97	0,00
--	1,01	3,98	0,00
--	1,10	4,12	0,00
--	1,33	2,63	0,00
--	0,43	45,72	0,00
--	1,20	5,25	0,00
--	1,13	4,87	0,00
--	2,23	4,87	0,00
--	1,10	43,05	0,00
--	2,23	59,86	0,00
--	0,43	51,09	0,00
--	0,67	9,64	0,00
--	1,50	3,15	0,00
--	0,49	12,46	0,00
--	0,68	2,11	0,00
--	1,39	8,07	0,00
--	3,00	6,41	0,00
--	0,51	47,79	0,00
--	1,92	69,72	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79134	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102921,03	469840,30	8	49,00	136,54
--	79135	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102872,36	469858,50	11	152,57	519,99
--	79136	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102854,03	469848,44	9	19,89	18,83
--	79137	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102851,95	469857,75	8	25,86	28,32
--	79138	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102854,50	469865,31	8	22,33	25,37
--	79139	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102621,77	469869,02	7	15,88	15,36
--	79140	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102618,07	469869,11	9	33,93	56,98
--	79141	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102605,80	469869,40	9	22,87	28,60
--	79142	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102594,69	469874,51	25	217,47	453,48
--	79147	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103002,87	469068,85	8	64,64	103,39
--	79148	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103007,28	469069,66	7	22,14	28,79
--	79149	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103003,25	469073,99	19	154,73	329,15
--	79156	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103232,92	469192,04	8	116,63	260,14
--	79159	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,36	469250,31	14	659,98	1138,50
--	79165	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,57	469349,46	16	538,50	1201,74
--	79168	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103230,08	469702,12	56	1581,98	4230,16
--	79171	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103361,75	469608,72	12	249,12	594,78
--	79172	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103243,35	469594,32	6	227,32	482,99
--	79173	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103238,95	469594,70	7	232,60	894,49
--	79187	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103018,96	468938,15	17	229,48	1003,52
--	79190	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103006,40	469027,74	11	137,48	1186,94
--	79193	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103017,40	469019,83	9	40,40	89,27
--	79194	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103077,88	469028,65	9	147,02	532,07
--	79197	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	103013,63	469028,81	12	97,28	198,89
--	79204	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	103080,42	469955,48	60	2844,63	41502,69
--	79205	0	08:43, 31 mei 2017			Polygoon	102438,26	468723,50	45	2792,44	25934,33
--	79206	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102484,81	469266,04	23	556,05	1322,53
--	79207	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102775,08	469092,80	29	277,27	1297,19
--	79208	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102859,71	469088,75	21	201,92	547,65
--	79209	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102888,78	469221,52	12	228,14	633,87
--	79210	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102673,41	469252,87	7	44,29	106,92
--	79211	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102564,07	469260,01	25	361,97	1094,76
--	79212	0	12:12, 1 mrt 2021			Polygoon	102915,68	469825,18	30	1261,24	4838,23
--	79213	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102480,30	469267,37	11	123,62	152,60
--	79214	0	16:26, 24 mei 2017			Polygoon	102425,63	469263,68	10	23,23	32,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,78	11,82	0,00
--	1,83	35,30	0,00
--	0,44	3,86	0,00
--	0,53	8,86	0,00
--	0,94	4,09	0,00
--	1,10	3,70	0,00
--	1,11	12,28	0,00
--	0,96	3,79	0,00
--	0,86	22,43	0,00
--	0,60	26,41	0,00
--	1,09	4,85	0,00
--	1,44	23,39	0,00
--	2,14	51,54	0,00
--	2,51	299,38	0,00
--	1,73	123,94	0,00
--	0,88	120,59	0,00
--	1,91	90,72	0,00
--	1,68	109,84	0,00
--	3,29	108,50	0,00
--	2,82	68,68	0,00
--	1,57	30,64	0,00
--	2,26	10,25	0,00
--	1,46	63,60	0,00
--	1,09	32,35	0,00
--	0,60	167,60	0,50
--	0,60	194,07	0,50
--	1,83	54,34	0,00
--	0,77	45,69	0,00
--	1,86	31,07	0,00
--	1,77	53,06	0,00
--	3,56	14,83	0,00
--	0,86	90,97	0,00
--	3,56	156,00	0,00
--	1,32	49,21	0,00
--	0,84	3,99	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Huigsloterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	42057	0	11:13, 31 mei 2017	9099		Polylijn	102016, 28	468084, 82	102038, 04	468124, 45
--	42059	0	11:13, 31 mei 2017	9100		Polylijn	102038, 04	468124, 45	102062, 69	468169, 24
--	42061	0	11:13, 31 mei 2017	9102		Polylijn	102017, 83	468083, 93	102095, 17	468215, 48
--	42066	0	11:13, 31 mei 2017	9097		Polylijn	101967, 56	467998, 18	101992, 31	468041, 28
--	42072	0	11:13, 31 mei 2017	9117		Polylijn	102062, 69	468169, 24	102088, 16	468213, 56
--	42075	0	11:13, 31 mei 2017	9096		Polylijn	101916, 40	467910, 96	101967, 56	467998, 18
--	42077	0	11:13, 31 mei 2017	9056		Polylijn	102036, 40	468125, 40	102062, 69	468169, 24
--	42079	0	11:13, 31 mei 2017	9118		Polylijn	102088, 16	468213, 56	102090, 72	468217, 89
--	130098	0	11:13, 31 mei 2017	4995		Polylijn	101787, 32	467700, 67	101812, 80	467743, 34
--	130143	0	11:13, 31 mei 2017	9095		Polylijn	101890, 88	467868, 32	101916, 40	467910, 96
--	130145	0	11:13, 31 mei 2017	9058		Polylijn	101839, 02	467785, 59	101864, 54	467826, 14
--	130149	0	11:13, 31 mei 2017	9059		Polylijn	101864, 54	467826, 14	101890, 88	467868, 32
--	130151	0	11:13, 31 mei 2017	9093		Polylijn	101866, 15	467825, 20	101890, 88	467868, 32
--	155645	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103720, 00	468747, 34	103717, 20	468750, 00
--	155646	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103664, 77	468750, 00	103677, 54	468750, 00
--	155647	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103641, 17	468750, 00	103647, 07	468750, 00
--	155648	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103585, 18	468750, 00	103593, 18	468750, 00
--	155649	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103561, 50	468750, 00	103563, 11	468750, 00
--	155650	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103546, 37	468750, 00	103555, 68	468750, 00
--	155651	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101880, 57	468750, 00	101895, 44	468750, 00
--	155652	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101797, 75	468750, 00	101816, 71	468750, 00
--	155653	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101498, 41	468750, 00	101465, 91	468750, 00
--	155654	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100941, 65	468750, 00	100976, 79	468750, 00
--	155658	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102280, 00	468745, 29	102283, 16	468750, 00
--	155659	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102255, 00	468747, 22	102252, 38	468750, 00
--	155662	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103755, 00	468747, 08	103760, 00	468739, 54
--	155663	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103712, 50	468740, 19	103712, 50	468740, 19
--	155664	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647, 73	468750, 00	103661, 31	468750, 00
--	155665	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103582, 50	468740, 82	103582, 50	468740, 82
--	155666	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103537, 50	468740, 52	103537, 50	468740, 52
--	155667	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103414, 13	468745, 00	103451, 58	468750, 00
--	155668	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103405, 00	468741, 06	103412, 29	468745, 00
--	155669	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102138, 43	468750, 00	102080, 60	468750, 00
--	155670	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101842, 50	468740, 36	101842, 50	468740, 36
--	155671	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101782, 50	468741, 14	101782, 50	468741, 14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,24	1,39	--	1,39	1,39	2	45,21	45,21	45,21	45,21
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,24	1,75	--	1,37	1,75	5	152,60	152,61	32,05	45,26
--	0,90	1,07	--	1,07	1,07	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	1,56	1,73	--	1,73	1,73	2	51,12	51,12	51,12	51,12
--	0,56	0,90	--	0,85	0,90	3	101,11	101,11	14,62	86,49
--	1,39	1,56	--	1,56	1,56	2	51,13	51,13	51,13	51,13
--	1,73	1,75	--	1,75	1,75	2	5,02	5,02	5,02	5,02
--	-0,26	-0,10	--	-0,10	-0,10	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,40	0,56	--	0,56	0,56	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	0,07	0,23	--	0,23	0,23	2	47,92	47,92	47,92	47,92
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,72	49,72	49,72	49,72
--	0,23	0,40	--	0,40	0,40	2	49,70	49,70	49,70	49,70
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	20,66	20,66	2,50	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,30	11,30	1,63	4,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,09	18,09	1,58	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,70	6,70	0,67	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	14,86	14,86	1,49	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	22,21	22,21	2,50	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	24,26	24,26	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	38,60	38,60	0,99	5,60
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,11	43,11	2,50	5,08
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	7,31	7,31	2,31	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	5,39	5,39	0,39	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	17,94	17,94	0,53	5,01
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,02	14,02	3,10	3,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	23,76	23,76	1,84	6,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,14	15,14	2,18	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,81	23,81	2,27	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	43,50	43,50	0,53	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	10,05	10,05	2,50	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	65,11	65,11	1,00	5,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,78	51,78	2,40	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	18,43	18,43	3,78	5,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155672	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101461,69	468750,00	101465,00	468739,68
--	155673	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100912,50	468739,54	100912,50	468739,54
--	155674	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103532,53	468750,00	103512,34	468750,00
--	155675	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102417,50	468739,54	102417,50	468739,54
--	155676	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101932,50	468741,92	101932,50	468741,92
--	155678	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103786,09	468740,00	103771,11	468750,00
--	155679	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103517,50	468736,68	103517,50	468736,68
--	155680	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103365,00	468735,50	103395,24	468740,00
--	155681	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103340,98	468750,00	103360,00	468735,21
--	155682	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101807,50	468735,58	101807,50	468735,58
--	155683	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101717,50	468738,25	101717,50	468738,25
--	155684	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103487,50	468737,42	103487,50	468737,42
--	155686	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102275,00	468735,94	102277,96	468740,00
--	155687	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103729,40	468735,00	103725,20	468735,00
--	155688	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103502,50	468729,47	103502,50	468729,47
--	155689	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101772,50	468732,38	101772,50	468732,38
--	155690	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101377,50	468732,37	101377,50	468732,37
--	155691	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103462,50	468732,41	103462,50	468732,41
--	155692	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102412,50	468730,42	102412,50	468730,42
--	155693	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103757,50	468727,42	103757,50	468727,42
--	155694	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103692,60	468750,00	103675,00	468725,31
--	155695	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102695,00	468725,44	102694,93	468730,00
--	155696	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101742,50	468727,36	101742,50	468727,36
--	155697	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103435,00	468727,15	103437,56	468730,00
--	155700	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102270,00	468725,02	102274,50	468735,00
--	155701	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102252,50	468724,58	102252,50	468724,58
--	155703	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,50	468720,61	103647,50	468720,61
--	155704	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103237,50	468721,65	103237,50	468721,65
--	155705	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101707,50	468722,16	101707,50	468722,16
--	155706	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103382,50	468722,16	103382,50	468722,16
--	155707	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103347,50	468718,25	103347,50	468718,25
--	155709	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103627,50	468713,00	103627,50	468713,00
--	155710	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101882,50	468717,21	101882,50	468717,21
--	155711	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101677,50	468716,12	101677,50	468716,12
--	155712	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100869,32	468750,00	100879,86	468750,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	11,56	11,56	0,69	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	68,55	68,55	3,70	5,27
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	51,94	51,94	0,03	5,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	19,54	19,54	3,97	5,72
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	4,91	4,91	0,86	1,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	24,85	24,85	0,58	6,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,04	21,04	0,36	5,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,12	33,12	2,50	5,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	10	26,64	26,64	0,71	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	56,92	56,92	0,87	5,19
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	29	128,63	128,63	0,40	6,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	10,61	10,61	2,35	2,95
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	4	6,00	6,00	0,88	2,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	12,54	12,54	0,11	3,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,07	19,07	1,65	5,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	48,68	48,68	0,09	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,66	21,66	2,12	5,44
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	7	19,98	19,98	1,07	5,83
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	13,94	13,94	2,62	4,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,88	0,88	0,15	0,28
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	51,08	51,08	1,27	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	20,40	20,40	0,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	34,46	34,46	0,30	5,29
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	72,96	72,96	1,34	6,42
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	11,86	11,86	1,49	5,10
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	13,16	13,16	2,47	4,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,11	16,11	2,51	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	51,62	51,62	2,50	5,37
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	39,49	39,49	0,29	5,10
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	19	78,52	78,52	1,07	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,84	45,84	1,41	6,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,11	11,11	1,00	4,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	37,32	37,32	0,38	5,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	36,96	36,96	3,49	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	130,26	130,26	1,02	6,27

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155713	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103272,50	468716,80	103272,50	468716,80
--	155714	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102402,50	468717,18	102402,50	468717,18
--	155718	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,50	468712,22	103647,50	468712,22
--	155719	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103162,50	468712,27	103162,50	468712,27
--	155720	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101902,50	468713,07	101902,50	468713,07
--	155721	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101637,50	468710,24	101637,50	468710,24
--	155722	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101480,00	468709,39	101534,52	468750,00
--	155723	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101466,41	468725,00	101470,00	468708,87
--	155724	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101272,50	468713,40	101272,50	468713,40
--	155726	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102387,50	468711,96	102387,50	468711,96
--	155727	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102237,50	468711,65	102237,50	468711,65
--	155728	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103119,45	468700,00	103120,00	468700,55
--	155731	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103155,00	468703,74	103161,13	468750,00
--	155732	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103071,51	468715,00	103073,23	468715,00
--	155733	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101607,50	468707,15	101607,50	468707,15
--	155734	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101512,50	468707,71	101512,50	468707,71
--	155736	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103675,00	468709,56	103694,41	468710,00
--	155737	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103357,50	468704,56	103357,50	468704,56
--	155740	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102224,71	468705,00	102236,90	468750,00
--	155743	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103764,36	468710,00	103846,84	468750,00
--	155744	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103742,50	468699,90	103742,50	468699,90
--	155745	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103684,24	468705,00	103678,86	468705,00
--	155746	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101572,50	468701,03	101572,50	468701,03
--	155747	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101242,50	468703,93	101242,50	468703,93
--	155748	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101219,53	468750,00	101264,52	468750,00
--	155752	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103782,50	468697,85	103782,50	468697,85
--	155753	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103647,48	468700,00	103647,55	468700,00
--	155754	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102689,46	468700,00	102673,20	468700,00
--	155755	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102672,10	468700,00	102665,00	468696,45
--	155756	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101797,50	468699,58	101797,50	468699,58
--	155757	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101542,50	468695,57	101542,50	468695,57
--	155758	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101473,44	468700,00	101480,00	468705,86
--	155759	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103342,50	468697,34	103342,50	468697,34
--	155764	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103075,00	468690,73	103095,24	468695,00
--	155765	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102969,17	468750,00	102978,90	468750,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	38,07	38,07	3,97	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,86	1,86	0,45	0,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	36,82	36,82	0,39	6,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	38,75	38,75	0,08	6,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	61	262,75	262,75	0,64	5,90
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	47,31	47,31	0,15	5,54
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	88,51	88,51	0,29	5,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	6	18,72	18,72	2,50	5,05
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	95	412,14	412,14	0,31	5,66
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	2,98	2,98	0,56	0,92
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	13	37,28	37,28	0,15	5,51
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	2	0,77	0,77	0,77	0,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	48	200,54	200,54	0,35	6,13
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	22,55	22,55	0,68	5,89
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	40,35	40,35	0,72	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91	408,31	408,31	0,52	6,24
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	12	33,39	33,39	0,22	5,73
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	15,62	15,62	3,47	4,34
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	16	48,07	48,07	0,70	5,80
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	36	141,67	141,67	0,58	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,35	4,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,44	10,44	1,78	3,66
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	43,43	43,43	1,79	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	65,27	65,27	0,38	5,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	151	665,05	665,05	0,03	5,65
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	57,84	57,84	0,79	6,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,03	6,03	0,50	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,79	23,79	2,50	5,72
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	9,74	9,74	2,50	4,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	49	220,94	220,94	0,35	6,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	33,61	33,61	3,16	5,04
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	69,91	69,91	1,67	5,49
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,73	1,73	0,31	0,55
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	21,81	21,81	0,35	5,00
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	30	129,41	129,41	0,48	6,22

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155766	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102655,57	468695,00	102630,00	468691,15
--	155767	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101512,50	468690,95	101512,50	468690,95
--	155768	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101502,50	468691,65	101502,50	468691,65
--	155769	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100852,50	468690,92	100852,50	468690,92
--	155770	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103701,21	468690,00	103730,00	468724,31
--	155773	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102427,50	468691,42	102427,50	468691,42
--	155776	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103712,50	468685,94	103712,50	468685,94
--	155777	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102619,39	468690,00	102695,00	468700,16
--	155778	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101727,50	468689,59	101727,50	468689,59
--	155779	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101482,50	468684,19	101482,50	468684,19
--	155780	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101461,84	468692,50	101461,84	468692,50
--	155785	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103777,50	468680,87	103777,50	468680,87
--	155786	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103735,00	468687,01	103735,00	468677,63
--	155787	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103670,74	468725,00	103676,86	468685,00
--	155788	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103140,70	468750,00	103070,00	468690,42
--	155789	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102604,29	468690,00	102608,84	468690,00
--	155790	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102550,00	468704,43	102556,86	468685,00
--	155791	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102523,16	468750,00	102535,66	468750,00
--	155792	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102167,50	468681,73	102167,50	468681,73
--	155793	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101442,50	468677,59	101442,50	468677,59
--	155794	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100882,50	468678,97	100882,50	468678,97
--	155795	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103082,50	468681,32	103082,50	468681,32
--	155796	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102227,50	468682,08	102227,50	468682,08
--	155800	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102957,50	468678,70	102957,50	468678,70
--	155801	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102557,50	468674,51	102557,50	468674,51
--	155802	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101657,50	468679,28	101657,50	468679,28
--	155803	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101407,50	468672,70	101407,50	468672,70
--	155804	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100532,50	468687,87	100532,50	468687,87
--	155806	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103037,50	468675,96	103037,50	468675,96
--	155812	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102927,50	468670,97	102927,50	468670,97
--	155813	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102522,50	468670,06	102522,50	468670,06
--	155814	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102162,50	468670,06	102162,50	468670,06
--	155815	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101372,50	468668,45	101372,50	468668,45
--	155817	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103318,99	468665,00	103315,00	468679,60
--	155819	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103007,50	468671,90	103007,50	468671,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	28,77	28,77	2,50	5,18
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	34,31	34,31	2,34	5,03
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	10,29	10,29	0,98	4,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	53,10	53,10	1,84	5,38
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	61,39	61,39	0,67	5,68
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	11,29	11,29	1,38	4,20
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	14,51	14,51	1,85	5,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	142,74	142,74	0,49	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	152,43	152,43	0,08	5,64
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	21,29	21,29	4,88	5,76
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	17	56,27	56,27	0,41	6,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	21,34	21,34	1,87	5,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	16,29	16,29	2,50	5,79
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	34	118,93	118,93	0,22	6,57
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	69	262,90	262,90	0,13	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	18	70,84	70,84	0,09	6,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	22	87,78	87,78	0,28	6,08
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46	170,21	170,21	0,60	6,15
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	31,24	31,24	0,80	5,95
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,92	47,92	1,85	6,96
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	139,91	139,91	1,38	5,35
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	16,58	16,58	3,74	4,55
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	17,41	17,41	0,46	5,69
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	21	90,25	90,25	3,13	5,29
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	56,53	56,53	2,82	5,40
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	150,60	150,60	0,75	5,97
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	83,67	83,67	4,30	6,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	169	748,00	748,00	0,03	5,91
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11	45,36	45,36	3,11	5,44
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	60,68	60,68	1,22	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	16	63,28	63,28	0,31	5,77
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	29,09	29,09	2,57	6,07
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	73,54	73,54	0,94	5,15
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	6	17,53	17,53	2,47	5,03
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	9	32,66	32,66	2,79	5,02

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155824	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103357,37	468672,50	103357,37	468672,50
--	155825	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103353,95	468672,50	103353,95	468672,50
--	155826	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102892,50	468665,38	102892,50	468665,38
--	155827	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101587,50	468669,47	101587,50	468669,47
--	155828	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101270,00	468667,45	101330,00	468675,44
--	155829	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101266,63	468670,00	101265,00	468665,52
--	155831	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103680,00	468670,71	103681,80	468665,00
--	155832	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101335,00	468675,78	101270,00	468668,57
--	155833	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103032,50	468667,18	103032,50	468667,18
--	155838	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103735,00	468677,25	103761,10	468710,00
--	155839	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102882,50	468662,48	102882,50	468662,48
--	155840	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102872,50	468662,38	102872,50	468662,38
--	155841	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102857,50	468662,24	102857,50	468662,24
--	155842	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102157,50	468661,14	102157,50	468661,14
--	155843	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102071,67	468750,00	102188,65	468750,00
--	155844	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101547,50	468659,89	101547,50	468659,89
--	155845	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101307,50	468660,85	101307,50	468660,85
--	155850	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102832,50	468655,78	102832,50	468655,78
--	155851	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102517,23	468665,00	102510,00	468663,23
--	155852	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101802,50	468653,03	101802,50	468653,03
--	155853	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101517,50	468656,08	101517,50	468656,08
--	155854	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101277,50	468655,62	101277,50	468655,62
--	155855	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	100902,50	468658,66	100902,50	468658,66
--	155856	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103300,00	468684,24	103413,06	468650,00
--	155857	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103592,50	468657,18	103592,50	468657,18
--	155858	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102982,50	468659,04	102982,50	468659,04
--	155859	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102937,50	468658,26	102937,50	468658,26
--	155864	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102777,50	468652,23	102777,50	468652,23
--	155865	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101247,50	468651,18	101247,50	468651,18
--	155867	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103428,39	468650,00	103595,00	468651,07
--	155868	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102897,50	468650,70	102897,50	468650,70
--	155870	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103765,00	468649,15	103790,00	468654,64
--	155873	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103512,50	468652,04	103512,50	468652,04
--	155874	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103567,50	468652,19	103567,50	468652,19
--	155875	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103684,57	468655,00	103695,00	468688,66

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	29	111,75	111,75	0,15	6,92
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	33	136,01	136,01	0,24	5,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,17	47,17	2,78	5,71
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	31	144,34	144,34	0,07	5,99
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	62,10	62,10	0,43	5,36
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	52,55	52,55	0,61	5,31
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	4	6,22	6,22	1,09	2,62
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	81	336,97	336,97	0,12	6,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	9,45	9,45	0,54	3,68
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	68	282,67	282,67	0,09	6,09
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	0,69	0,69	0,07	0,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	4,83	4,83	1,05	1,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	6,48	6,48	1,14	2,06
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	26,08	26,08	1,55	5,67
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	230	996,86	996,86	0,09	6,88
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	71,62	71,62	0,61	5,48
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,95	15,95	3,00	4,91
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	47,25	47,25	2,69	5,61
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	27	117,53	117,53	0,11	6,27
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	77,11	77,11	2,13	5,35
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	15	65,03	65,03	2,90	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	42,84	42,84	1,10	5,26
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	153	682,50	682,50	0,22	5,75
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74	264,90	264,90	0,03	5,79
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	5	1,05	1,05	0,14	0,37
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23	82,58	82,58	0,34	5,53
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	13	49,18	49,18	1,61	5,53
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	11,60	11,60	1,89	3,87
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,36	19,36	0,87	5,12
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	48	180,93	180,93	0,50	6,57
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15	53,75	53,75	0,66	5,40
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	9	26,56	26,56	0,77	5,31
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	4,02	4,02	0,75	1,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	1,25	1,25	0,14	0,45
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	42	169,74	169,74	0,16	6,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	155876	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102707,50	468647,03	102707,50	468647,03
--	155877	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102475,23	468645,00	102475,00	468644,62
--	155878	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102027,50	468647,24	102027,50	468647,24
--	155879	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101212,50	468646,86	101212,50	468646,86
--	155881	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103390,00	468643,94	103400,00	468644,46
--	155884	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103482,50	468646,54	103482,50	468646,54
--	155886	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102692,50	468641,77	102692,50	468641,77
--	155887	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101172,50	468640,77	101172,50	468640,77
--	155889	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103364,19	468640,00	103370,00	468642,96
--	155893	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103462,50	468640,96	103462,50	468640,96
--	155894	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103390,00	468638,51	103400,00	468640,74
--	155895	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103765,00	468645,17	103790,00	468653,14
--	155897	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103577,50	468637,92	103577,50	468637,92
--	155898	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103660,00	468674,08	103665,00	468673,78
--	155899	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102832,50	468634,99	102832,50	468634,99
--	155900	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102657,50	468637,03	102657,50	468637,03
--	155901	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102467,50	468633,97	102467,50	468633,97
--	155902	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101467,50	468636,02	101467,50	468636,02
--	155903	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101137,50	468637,02	101137,50	468637,02
--	155905	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103757,56	468630,00	103761,38	468645,00
--	155906	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103520,71	468630,00	103520,71	468635,00
--	155908	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102252,22	468640,00	102260,00	468642,75
--	155909	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103437,50	468637,47	103437,50	468637,47
--	155910	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101627,50	468633,98	101627,50	468633,98
--	155911	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	101102,50	468632,37	101102,50	468632,37
--	155914	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103394,80	468625,00	103388,74	468635,00
--	155916	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103786,94	468630,00	103777,36	468630,00
--	155917	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103771,46	468630,00	103763,72	468630,00
--	155918	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103737,50	468631,68	103737,50	468631,68
--	155919	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103727,50	468631,62	103727,50	468631,62
--	155920	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103430,00	468641,55	103460,00	468630,41
--	155921	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103376,92	468630,00	103370,87	468640,00
--	155923	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103410,00	468631,73	103401,97	468640,00
--	155924	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	103375,00	468632,29	103375,00	468633,01
--	155925	0	11:13, 31 mei 2017			Polylijn	102797,50	468626,20	102797,50	468626,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	17	71,47	71,47	0,52	5,18
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	8	27,02	27,02	2,35	5,12
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	5,86	5,86	0,91	2,02
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	23,42	23,42	2,64	5,00
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4	10,16	10,16	2,50	5,01
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	13	47,27	47,27	1,31	5,19
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	19,81	19,81	2,23	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	9	35,21	35,21	2,78	5,01
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	5	7,17	7,17	1,27	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	27,32	27,32	3,43	5,19
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	10,79	10,79	1,56	5,00
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	30,30	30,30	0,55	6,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	16,18	16,18	1,62	5,91
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	43	153,66	153,66	0,40	5,92
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	39,48	39,48	1,79	5,16
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	16,11	16,11	0,55	5,10
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	27,25	27,25	3,55	5,21
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	5	15,27	15,27	1,69	5,59
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	11	38,22	38,22	0,40	5,33
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	22,91	22,91	0,06	6,72
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	10	21,26	21,26	0,88	5,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	0,16	0,16	0,04	0,05
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	81	365,38	365,38	0,13	5,74
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	13	41,86	41,86	0,07	5,67
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	12,61	12,61	2,50	4,10
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	6	14,62	14,62	0,15	5,01
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	10,37	10,37	0,80	2,61
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	19,71	19,71	1,81	5,03
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5	10,22	10,22	2,24	2,85
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	15	49,17	49,17	1,08	5,68
--	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	7	19,47	19,47	1,20	6,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	22,55	22,55	0,76	5,99
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	5,95	5,95	0,38	2,50
--	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	7	18,44	18,44	0,63	5,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
GS398506	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS397007	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
91		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
113		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
142		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
409		3,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
678		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
538		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1178		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1519		3,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1736		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1837		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
2114		3,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3054		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3415		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3645		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3561		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5936		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4413		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5451		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
5485		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5507		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4568		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4655		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
5196		3,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
5211		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4257		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4776		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5884		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5110		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1349051	s:2100000489	5,20	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
409	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2114	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349051	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398505	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00
91	0,80	0,80
113	0,80	0,80
142	0,20	0,20
409	0,20	0,20
678	0,80	0,80
538	0,80	0,80
1178	0,80	0,80
1519	0,20	0,20
1736	0,20	0,20
1837	0,20	0,20
2114	0,20	0,20
3054	0,20	0,20
3415	0,20	0,20
3645	0,80	0,80
3561	0,80	0,80
5936	0,80	0,80
4413	0,80	0,80
5451	0,20	0,20
5485	0,80	0,80
5507	0,80	0,80
4568	0,80	0,80
4655	0,20	0,20
5196	0,20	0,20
5211	0,20	0,20
4257	0,80	0,80
4776	0,20	0,20
5884	0,80	0,80
5110	0,20	0,20
GS1349051	1,00	1,00
GS396846	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
PE1352475	p: 166_b_137142000	0,55	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1352474	p: 166_b_137138000	0,55	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3138		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3452		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
PE1352475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3138	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
3452	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352475	0,00	0,00
PE1352474	0,00	0,00
3138	0,80	0,80
3452	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Postma op 24-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 12-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-05-2017 11:31: Importeren Geluidregister Weg
21-04-2020 17:52: Importeren Geluidregister Weg
17-02-2021 15:36: Importeren Geluidregister Weg
14-09-2022 10:13: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

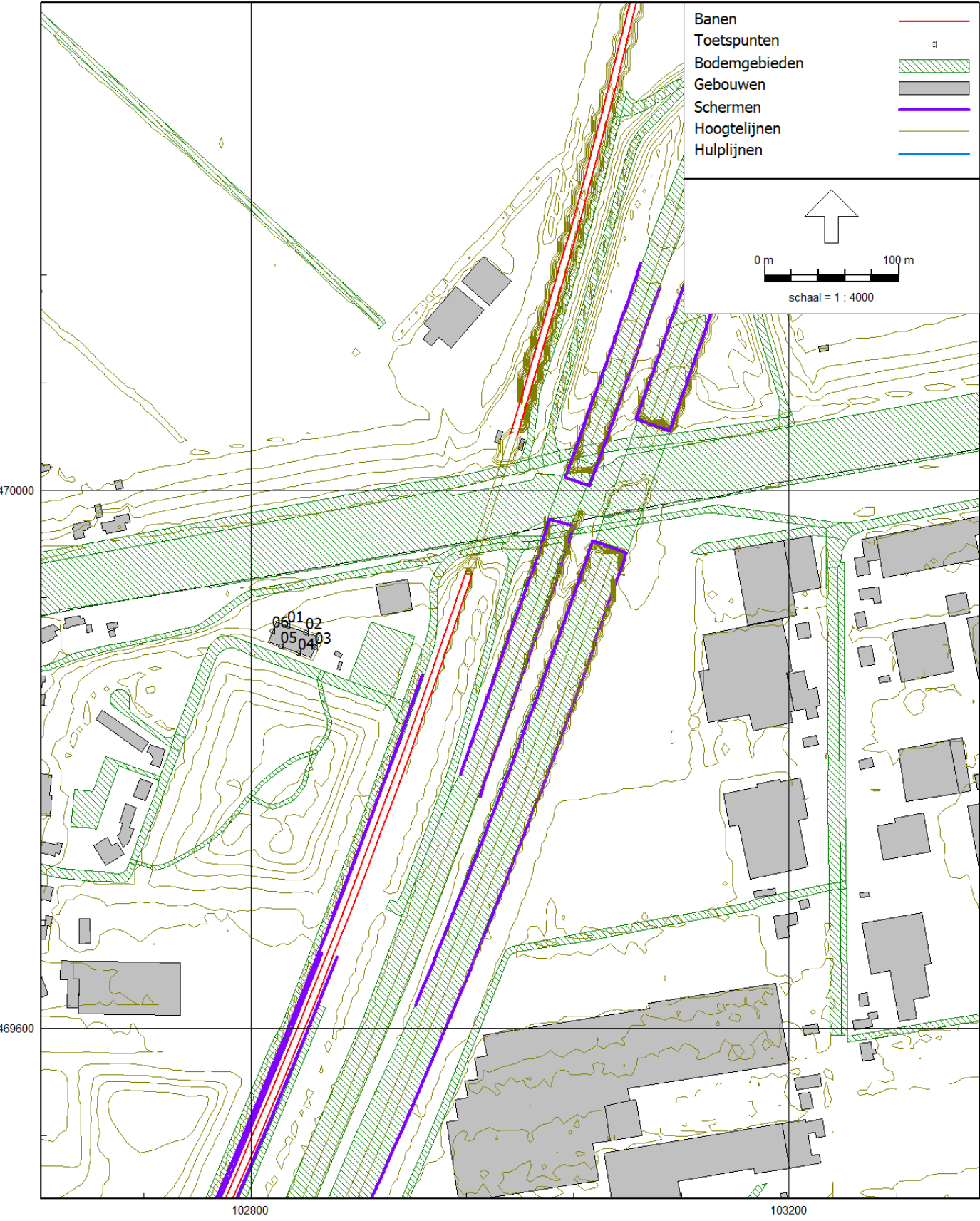
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2022

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-196

estand
22-196r1

bladzijde
pagina2



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	102827,10	469899,26	1,50	38,95	38,49	32,72	41,43
01_B	noordgevel	102827,10	469899,26	4,50	40,99	40,54	34,72	43,45
01_C	noordgevel	102827,10	469899,26	7,50	42,35	41,91	36,06	44,80
02_A	noordgevel	102840,49	469894,35	1,50	40,11	39,66	33,87	42,58
02_B	noordgevel	102840,49	469894,35	4,50	42,19	41,75	35,89	44,64
02_C	noordgevel	102840,49	469894,35	7,50	43,72	43,29	37,40	46,16
03_A	oostgevel	102847,41	469883,50	1,50	42,64	42,16	36,49	45,15
03_B	oostgevel	102847,41	469883,50	4,50	45,07	44,61	38,87	47,56
03_C	oostgevel	102847,41	469883,50	7,50	46,81	46,35	40,61	49,30
04_A	zuidgevel	102835,20	469878,89	1,50	37,53	37,00	31,56	40,11
04_B	zuidgevel	102835,20	469878,89	4,50	40,17	39,68	34,07	42,70
04_C	zuidgevel	102835,20	469878,89	7,50	42,03	41,52	36,01	44,59
05_A	zuidgevel	102822,14	469883,68	1,50	37,35	36,82	31,37	39,92
05_B	zuidgevel	102822,14	469883,68	4,50	39,73	39,24	33,61	42,25
05_C	zuidgevel	102822,14	469883,68	7,50	41,37	40,86	35,31	43,91
06_A	westgevel	102815,70	469895,10	1,50	27,44	26,99	21,20	29,91
06_B	westgevel	102815,70	469895,10	4,50	30,22	29,76	24,00	32,70
06_C	westgevel	102815,70	469895,10	7,50	31,24	30,75	25,13	33,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-196 woningen Nieuwe Wetering

Bijlage III december 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
4995	135209000 - 135258500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9101	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9107	141986810 - 142000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9092	135195880 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9121	140980479 - 141000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9121	140980479 - 141000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9121	140980479 - 141000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9121	140980479 - 141000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9121	141004853 - 141046000	-4,28	-4,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9059	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9057	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9106	141044000 - 141110000	-4,28	-4,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	140598061 - 140600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	140598061 - 140600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	140598061 - 140600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	140598061 - 140600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	140990667 - 141000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9105	141000000 - 141043999	-4,28	-4,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9056	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m
9091	134627084 - 134663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9055	135679777 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9098	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9058	135308000 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9093	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9097	135557000 - 135606500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9117	135752500 - 135800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m
9117	135800000 - 135804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m
9104	138970000 - 139031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9054	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
4995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9107	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9092	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9059	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9057	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9056	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9091	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9055	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9098	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9058	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9093	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4995	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9101	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9107	0,000	-285	-285	-285	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9092	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9121	0,000	210	210	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0
9121	0,000	210	210	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0
9121	0,000	210	210	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0
9121	0,000	210	210	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0
9121	0,000	180	180	180	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	180	180	180	0	0
9059	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9057	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9106	0,000	-285	-285	-285	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-295	-295	-295	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9105	0,000	-285	-285	-285	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9056	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9091	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9055	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9058	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9093	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9097	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9103	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9117	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9117	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9104	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9054	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9118	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9118	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9118	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
4992	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9095	135406000 - 135456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m
9123	141978109 - 142000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9096	135542397 - 135557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9090	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
4993	134654491 - 134667000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9099	135656000 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9120	138971000 - 139000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9120	139000000 - 139033000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9119	136977203 - 137000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9122	141088713 - 141112000	-4,28	-4,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9100	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m
4994	135184283 - 135209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9119	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
4992	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9096	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9090	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
4993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9099	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550
9103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9118	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9118	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
4992	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9095	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9123	0,000	180	180	180	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	180	180	180	0	0
9096	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9090	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
4993	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9120	0,000	225	225	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9120	0,000	210	210	210	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	210	210	210	0	0
9119	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9119	0,000	225	225	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9122	0,000	180	180	180	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	180	180	180	0	0
9102	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9102	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9102	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9102	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0
9100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4994	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9119	0,000	225	225	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0
9103	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0